

令和4年度

沖縄における鉄軌道をはじめとする
新たな公共交通システム導入課題
詳細調査

報告書

内閣府政策統括官(沖縄政策担当)

目次

1 調査概要	1-1
1.1 調査目的.....	1-1
1.2 調査内容.....	1-2
2 コスト縮減方策等の調査検討	2-1
2.1 過年度調査の概要.....	2-1
2.1.1 平成 22 年度調査の概要.....	2-1
2.1.2 平成 23 年度調査の概要.....	2-1
2.1.3 平成 24 年度調査の概要.....	2-2
2.1.4 平成 25 年度調査の概要.....	2-3
2.1.5 平成 26 年度調査の概要.....	2-5
2.1.6 平成 27 年度調査の概要.....	2-5
2.1.7 平成 28 年度調査の概要.....	2-7
2.1.8 平成 29 年度調査の概要.....	2-8
2.1.9 平成 30 年度調査の概要.....	2-10
2.1.10 令和元年度調査の概要.....	2-11
2.1.11 令和2年度調査の概要.....	2-13
2.1.12 令和3年度調査の概要.....	2-15
2.2 コスト縮減対象ルートを選定及び検討ケースの設定.....	2-16
2.2.1 過年度調査の検討ケース.....	2-16
2.2.2 令和4年度調査の検討パターン.....	2-46
2.3 各モデルルート等の精査.....	2-49
2.3.1 鉄軌道に関する沖縄関連計画等の整理.....	2-49
2.3.2 各モデルルートの概要.....	2-58
2.3.3 各モデルルートの精査.....	2-88
2.4 最新技術等や沖縄特有の状況等を考慮した場合の概算事業費の精査.....	2-97
2.4.1 鉄軌道技術を構成する各種要素技術の動向把握.....	2-97
2.4.2 更なるコスト縮減方策の検討.....	2-98
2.4.3 想定される交通システムの選定.....	2-100
2.4.4 想定される交通システムの比較.....	2-102
2.4.5 次世代型バス輸送システムの検討.....	2-104
2.5 令和4年度調査のまとめ.....	2-126
2.5.1 令和4年度調査の検討結果.....	2-126
2.5.2 今後の検討課題.....	2-126
2.6 過年度・今年度調査結果一覧.....	2-128
3 需要予測モデルの精緻化	3-1
3.1 過年度調査の概要.....	3-1
3.1.1 平成 22 年度調査の概要.....	3-1
3.1.2 平成 26 年度調査の概要.....	3-1
3.1.3 平成 27 年度調査の概要.....	3-2
3.1.4 平成 28 年度調査の概要.....	3-3
3.1.5 平成 29 年度調査の概要.....	3-3
3.1.6 平成 30 年度調査の概要.....	3-3
3.1.7 令和元年度調査の概要.....	3-4
3.1.8 令和2年度調査の概要.....	3-4
3.1.9 令和3年度調査の概要.....	3-5
3.2 令和4年度調査の検討結果.....	3-6
3.2.1 全体の検討方針.....	3-6
3.2.2 最新の開発プロジェクトの整理.....	3-7

3.2.3 鉄軌道等利用意向調査の概要	3-8
3.2.4 需要予測結果の概要	3-14
3.3 令和4年度調査のまとめ	3-16
4 B/C等の算出	4-1
4.1 過年度調査の概要	4-1
4.1.1 平成22年度調査の概要	4-1
4.1.2 平成23年度調査の概要	4-1
4.1.3 平成24年度調査の概要	4-1
4.1.4 平成25年度調査の概要	4-1
4.1.5 平成26年度調査の概要	4-1
4.1.6 平成27年度調査の概要	4-1
4.1.7 平成28年度調査の概要	4-2
4.1.8 平成29年度調査の概要	4-2
4.1.9 平成30年度調査の概要	4-2
4.1.10 令和元年度調査の概要	4-2
4.1.11 令和2年度調査の概要	4-2
4.1.12 令和3年度調査の概要	4-2
4.2 令和4年度調査の検討結果	4-3
4.2.1 B/C等の算出に向けた前提条件等	4-3
4.2.2 需要予測、事業採算性、B/Cの算出	4-8
4.2.3 運賃変化による費用便益比(B/C)の感度分析	4-15
4.3 令和4年度調査のまとめ	4-17
4.4 過年度・今年度調査結果一覧	4-18
5 需要喚起方策等の調査検討	5-1
5.1 過年度調査の概要	5-1
5.1.1 平成24年度調査の概要	5-1
5.1.2 平成25年度調査の概要	5-1
5.1.3 平成26年度調査の概要	5-2
5.1.4 平成27年度調査の概要	5-2
5.1.5 平成28年度調査の概要	5-2
5.1.6 平成29年度調査の概要	5-3
5.1.7 平成30年度調査の概要	5-3
5.1.8 令和元年度調査の概要	5-3
5.1.9 令和2年度調査の概要	5-4
5.1.10 令和3年度調査の概要	5-4
5.2 令和4年度調査の検討結果	5-5
5.2.1 令和4年度調査の概要	5-5
5.2.2 沖縄本島北部の世界自然遺産登録や開発等による需要喚起方策の検討	5-6
5.2.3 車離れ、レンタカー離れを踏まえた需要の取り込み方策に関する調査検討	5-17
5.2.4 沖縄県内におけるMaaSの活用状況や連携効果について調査検討	5-20
5.2.5 沖縄都市モノレールの延伸区間の駅周辺等まちづくりと連携した交通拠点機能強化方策の検討	5-23
5.3 令和4年度調査のまとめ	5-26
6 鉄軌道導入効果等の調査検討	6-1
6.1 過年度調査の概要	6-1
6.1.1 平成23年度調査の概要	6-1
6.1.2 平成24年度調査の概要	6-1
6.1.3 平成25年度調査の概要	6-1
6.1.4 平成26年度調査の概要	6-2
6.1.5 平成27年度調査の概要	6-2
6.1.6 平成28年度調査の概要	6-3
6.1.7 平成29年度調査の概要	6-4
6.1.8 平成30年度調査の概要	6-5

6.1.9 令和元年度調査の概要	6-5
6.1.10 令和2年度調査の概要	6-6
6.1.11 令和3年度調査の概要	6-6
6.2 沖縄県において鉄軌道等整備が必要とされる背景となる諸課題に関する調査検討	6-7
6.2.1 鉄軌道導入の背景となる諸課題に関連する計画・調査の整理	6-7
6.2.2 鉄軌道が必要とされる諸課題の整理	6-14
6.2.3 交通渋滞緩和等沖縄の諸課題に対する鉄軌道等整備に伴う効果の調査検討	6-15
6.3 応用都市経済(CUE)モデルの構築による、鉄軌道整備による土地利用の誘導効果に関する調査検討	6-16
6.3.1 CUEモデルの定式化	6-16
6.3.2 土地利用変化の予測結果	6-17
6.3.3 土地利用変化後の鉄軌道需要	6-17
6.4 時間帯別の道路混雑緩和効果の調査検討	6-18
6.4.1 検討フロー	6-18
6.4.2 時間帯配分による道路混雑緩和効果の試算	6-19
6.5 令和4年度調査のまとめ	6-20
7 鉄軌道等に関する制度等の調査検討	7-1
7.1 過年度調査の概要	7-1
7.1.1 平成26年度調査の概要	7-1
7.1.2 平成27年度調査の概要	7-1
7.1.3 平成28年度調査の概要	7-1
7.1.4 平成29年度調査の概要	7-1
7.1.5 平成30年度調査の概要	7-1
7.1.6 令和元年度調査の概要	7-1
7.1.7 令和2年度調査の概要	7-1
7.1.8 令和3年度調査の概要	7-1
7.2 令和4年度調査の概要	7-2
7.3 全国新幹線鉄道整備法に定める制度スキーム等についての調査	7-2
7.3.1 全国新幹線鉄道整備法制定の目的、改正経緯の整理	7-2
7.4 全国新幹線鉄道整備法の構成・内容	7-3
7.4.1 全幹法の構成	7-3
7.4.2 全国新幹線鉄道整備法・施行令・施行規則の構成	7-4
7.4.3 整備新幹線の概要	7-11
7.4.4 全国新幹線鉄道整備法の改正経緯	7-14
7.4.5 全国新幹線鉄道整備法の制度スキームに関する整理	7-17
7.4.6 国や地方公共団体等の役割分担に関する整理	7-22
7.5 鉄軌道の新線整備に当たり活用できる法制度・補助金等についての調査	7-28
7.5.1 事業法制度の整理	7-28
7.5.2 鉄軌道の新線整備に活用できる補助制度等の整理	7-37
7.6 近年の鉄軌道の新規導入等の事例調査(執行状況・運用等)	7-40
7.6.1 鉄道財源について	7-40
7.6.2 整備新幹線の整備費用の負担状況の整理	7-41
7.6.3 今後の新幹線の整備に向けた動向	7-43
7.7 沖縄に鉄軌道を導入するに当たっての現行の制度・補助金等における課題などの論点整理	7-44
7.7.1 全幹法的主要な規定内容	7-44
7.7.2 全幹法との適合性	7-45
7.7.3 全幹法を参考とした特例制度の検討に当たっての論点・課題	7-48
7.7.4 特例制度を想定した際の運用上の課題	7-54
7.8 令和4年度調査のまとめ	7-57
8 令和4年度調査全体のまとめ	8-1

- 参考資料 1 標準断面図
- 参考資料 2 駅位置一覧表
- 参考資料 3 配線略図
- 参考資料 4 運転曲線図及び運行ダイヤ
- 参考資料 5 過年度調査で検討したコスト縮減方策のまとめ
- 参考資料 6 県民アンケート調査
- 参考資料 7 県外(国内在住者)アンケート調査
- 参考資料 8 需要予測値・損益収支の算出の前提条件
- 参考資料 9 事業性検討結果一覧
- 参考資料 10 沖縄の将来道路計画について
- 参考資料 11 沖縄都市モノレール延長事業の概要
- 参考資料 12 公共交通手段の利用状況及び経営状況