

新規事業採択時評価

1. 直轄事業 2件

(道路事業) 1件

番号	事業名	総事業費	事業概要	沖縄振興計画推進の視点からの評価
1	那覇空港自動車道一般国道506号「小禄道路」	620億円	小禄道路は、那覇空港自動車道の一翼を担うもので、沖縄自動車道、那覇空港自動車道、国道58号、国道329号を柱としたハシゴ状の道路ネットワークの一部に位置付けられ、渋滞の解消や、観光支援、地球温暖化対策、物流の効率化等への効果が期待されている那覇市鏡水から豊見城市名嘉地に至る延長5.7kmの高規格幹線道路である。	小禄道路は、渋滞の解消や、観光支援、地球温暖化対策、物流の効率化等への効果が期待されている高規格幹線道路であり、沖縄振興計画の着実な推進を図るために本事業を新規採択することは適当である。

(港湾整備事業) 1件

番号	事業名	総事業費	事業概要	沖縄振興計画推進の視点からの評価
2	タクトミ ミナミコウロ セイビ ジギョウ 竹富南航路整備事業	35億円	浅瀬が多い石垣島と竹富町の島々を結ぶ航路において地域住民や来訪者の安全・安心を確保するため、竹富南航路(開発保全航路)の指定範囲の追加並びに整備を行う。 (参考:費用便益比1.5)	八重山圏域における周辺離島間海上交通網は、地域住民の生活路線であるとともに観光や産業振興に重要な役割を果たしていることから、沖縄振興計画の着実な推進を図るために本事業を新規採択し航路の拡充を進めることは適当である。

新規事業採択時評価

2. 補助事業(沖縄県) 2件

(農業農村整備) 2件

番号	事業名	総事業費	事業概要	沖縄振興計画推進の視点からの評価
3	特定地域振興生産基盤整備事業 ニシアラブ 西新生地区 (宮古島市)	19億円	<p>西新生地区は、さとうきびを中心とした農業を展開しているが、かんがい施設が未整備で、ほ場の区画は不整形で耕土深は浅く、道・排水路は未整備であるため、農業生産性が低い状況にある。</p> <p>このため、本事業により区画整理及び畑地かんがい施設整備により、農地の集団化及び機械化農業による営農の合理化・近代化を推進し、さらに付加価値の高い作物への転換を図り、農業所得の向上と農業経営の安定を図るものである。(参考:総費用総便益比1.33)</p>	<p>本事業は、宮古島市においてかんがい施設の整備と区画整理の実施により、農業所得の向上と農家経営の安定が図られるものであり、沖縄振興計画の着実な推進を図るために、本事業を新規採択することは適当である。</p>
4	特定地域振興生産基盤整備事業 カジドウ 加治道地区 (宮古島市)	12億円	<p>加治道地区は、さとうきびを中心とした農業を展開しているが、かんがい施設が未整備で、ほ場の区画は不整形で耕土深は浅く、道・排水路は未整備であるため、農業生産性が低い状況にある。</p> <p>このため、本事業により区画整理及び畑地かんがい施設整備により、農地の集団化及び機械化農業による営農の合理化・近代化を推進し、さらに付加価値の高い作物への転換を図り、農業所得の向上と農業経営の安定を図るものである。(参考:総費用総便益比1.21)</p>	<p>本事業は、宮古島市においてかんがい施設の整備と区画整理の実施により、農業所得の向上と農家経営の安定が図られるものであり、沖縄振興計画の着実な推進を図るために、本事業を新規採択することは適当である。</p>