

附表第一其の一
 東京攻撃結果一覽表 (自三月二十六日
 六日)

特攻機出動 延二九三機 未歸還 二二四機
 一般飛行部隊出動 延二五四機 未歸還 四四機

内 誘導 六八機
 掃蕩 八一機
 制空 一〇五機
 未歸還 三〇機

出動機数 延五四七機
 未歸還計二六八機

出動回数 延五八四 (拂曉薄暮及び夜間に分つ)
 結果 (電報報告後判明し既報告と若干差異あり)

考 察	計	油槽船	W	丁	小艇船	中型船	大型船	船種不詳	D	O又はD	O	B又はO	B	A又はOA	A	區分	轟撃沈	破	炎上	火煙火柱	計
へたるものは轟撃の標に掲ぐ	67	3	1		16	9	12	2	6	8	2	6	1	2		轟撃沈	破	炎上	火煙火柱	計	
別に空母に突入を報じたるもの七機他にグラマン機七機中被二機	61			1	1	15	1	2	13	3	3	10	2	3以上		轟撃沈	破	炎上	火煙火柱	計	
	31				*			2	2	3	1					轟撃沈	破	炎上	火煙火柱	計	
	20															轟撃沈	破	炎上	火煙火柱	計	
	77以上	2	1	1	1	15	10	2	66以上	7	9	21	5	9以上		轟撃沈	破	炎上	火煙火柱	計	

部 隊 分	現開參旗		死		傷		生死不明	
	將校 以下 下官	馬	將校 以下 下官	馬	將校 以下 下官	馬	將校 以下 下官	馬
號第二十八飛行隊	二	一一			二			
號第三十一飛行隊	七	九			五			
號第三十二飛行隊	五	一〇			一〇			
號第三十三飛行隊	二	〇			〇			
號第三十四飛行隊	二	〇			〇			
號第三十五飛行隊	九	五			一			
號第三十六飛行隊	四	八			六			
號第三十七飛行隊	四	八			八			
號第三十八飛行隊	四	八			五			
號第三十九飛行隊	一	四			一			
號第四十飛行隊	五	九			一			
號第四十一飛行隊	四	一一			五			
號第七十一飛行隊	一	一五			五			

第百八戰隊	二九	二四五			二			
第三練成飛行隊	八七	五五五			一			
第八教育飛行隊	七二	五九九			二			
獨立飛行第二十三中隊	一九	一七四						
第四十一中隊	一二	二五			七			
第四十二中隊	一五	二二五						
第四十三中隊	一一	一一一						
第四十七中隊	一九	一六五						
第四十八中隊	二〇	一四八						
第四十九中隊	一六	一六一						
第一軍飛行隊	一〇	四			七			
號第十五飛行隊	五	一五			五			
號第十六飛行隊	五	一一			一			
號第十七飛行隊	七	四			六			
號第二十五飛行隊	四	九			一			

自三月二十六日第八飛行團死傷表（其の二）
 至六月二十日
 昭和二十年六月二十七日
 調製

部 隊 分	戰闘参加		死		傷		生死不明	
	將校 以准士 以下官	馬	將校 以准士 以下官	馬	將校 以准士 以下官	馬	將校 以准士 以下官	馬
第三十八航空地司令部	一四	四二					二	
第三十九航空地司令部	一二	五四						
第四十二航空地司令部	一四	四八						
第五十二航空地司令部	一七	七七						
第五十三航空地司令部	一六	八二						
第六十九飛行場大隊	二二	三六七	一		八			
第一百十二飛行場大隊	三七	三七八					四	
第一百二十八飛行場大隊	三〇	四六七					一	
第一百二十九飛行場大隊	三八	五一五	一				一	
第一百五十六飛行場大隊	六三	五九〇	一				一	
第一百五十七飛行場大隊	六二	五四六	三				一	

部	區	分	職	階	級	數
第三百三十三飛行場設定隊			將校	以下	准士官	一五九八
第三百四十六飛行場設定隊			將校	以下	准士官	一七一五七
第五野戰航空修理隊			將校	以下	准士官	九六六七八
第五野戰航空補給隊			將校	以下	准士官	一九五二八
同		第二分隊	將校	以下	准士官	六九六
同		第三分隊	將校	以下	准士官	一八一八五
同		第四分隊	將校	以下	准士官	一四一五五
同		第五分隊	將校	以下	准士官	六六〇
同		第六分隊	將校	以下	准士官	九五六〇
第二獨立整備隊			將校	以下	准士官	二九〇
第三百十三獨立整備隊			將校	以下	准士官	四一五二
第三百十五獨立整備隊			將校	以下	准士官	四一五〇
第三百二十五獨立整備隊			將校	以下	准士官	八一二〇

第五百五十八飛行場大隊			將校	以下	准士官	八二四四〇
第五百八十七飛行場大隊			將校	以下	准士官	一八二八二
第五百八十八飛行場大隊			將校	以下	准士官	三九四二四
第二百五飛行場大隊			將校	以下	准士官	三九三六〇
第一飛行場大隊			將校	以下	准士官	一七二七九
第三飛行場中隊			將校	以下	准士官	一三一七九
第五十九飛行場中隊			將校	以下	准士官	二五二四四
第六十飛行場中隊			將校	以下	准士官	三〇二五九
第六十一飛行場中隊			將校	以下	准士官	三二二八七
第六十二飛行場中隊			將校	以下	准士官	一七三一六
第六十三飛行場中隊			將校	以下	准士官	一五三一六
第六十四飛行場中隊			將校	以下	准士官	九一九二
第七十三飛行場中隊			將校	以下	准士官	一二二六八
第七十四飛行場中隊			將校	以下	准士官	一〇二九二
第三百十八飛行場設定隊			將校	以下	准士官	一七一四九

自三月二十三日 兵器損耗表（飛行機）
至六月二十日

備考	計	修理済（分限）		返納し中小破せしもの		返納し中小破せしもの		合計	損要
		修理済	分限	返納	中小破	返納	中小破		
十一〇三				二	〇	五	一	六	
十六七									
十六一				二	一	四	二	七	
十〇八				二	〇	二	二	六	
十〇五				五	五	一〇	四	三	
十〇〇				五	二	一〇	二	七	
九八四				五	二	一七	一〇	二二	
九六一				八	一五	二七	一八	七〇	
九四四				六	九	一	一	一七	
九二二				二	一	四	二	七	
九一八				二	一	四	二	七	
九一六				二	〇	二	二	六	
九一〇				二	〇	五	一	八	
九〇六				二	〇	二	二	六	
九〇一				五	五	一〇	四	三	
八六一				八	一五	二七	一八	七〇	
八〇〇				五	二	一七	一〇	二二	
七九九				一	一	五	四	一〇	
七九六				一	一	五	四	一〇	
七九二				一	一	五	四	一〇	
七八七				一	一	五	四	一〇	
七八三				一	一	五	四	一〇	
七七八				一	一	五	四	一〇	
七七九				一	一	五	四	一〇	
七七五				一	一	五	四	一〇	
七七〇				一	一	五	四	一〇	
七六六				一	一	五	四	一〇	
七六二				一	一	五	四	一〇	
七五九				一	一	五	四	一〇	
七五五				一	一	五	四	一〇	
七五〇				一	一	五	四	一〇	
七四六				一	一	五	四	一〇	
七四二				一	一	五	四	一〇	
七三九				一	一	五	四	一〇	
七三五				一	一	五	四	一〇	
七三〇				一	一	五	四	一〇	
七二七				一	一	五	四	一〇	
七二二				一	一	五	四	一〇	
七一八				一	一	五	四	一〇	
七一四				一	一	五	四	一〇	
七一〇				一	一	五	四	一〇	
七〇六				一	一	五	四	一〇	
七〇二				一	一	五	四	一〇	
六九八				一	一	五	四	一〇	
六九四				一	一	五	四	一〇	
六九〇				一	一	五	四	一〇	
六八六				一	一	五	四	一〇	
六八二				一	一	五	四	一〇	
六七八				一	一	五	四	一〇	
六七四				一	一	五	四	一〇	
六七〇				一	一	五	四	一〇	
六六六				一	一	五	四	一〇	
六六二				一	一	五	四	一〇	
六五八				一	一	五	四	一〇	
六五四				一	一	五	四	一〇	
六五〇				一	一	五	四	一〇	
六四六				一	一	五	四	一〇	
六四二				一	一	五	四	一〇	
六三八				一	一	五	四	一〇	
六三四				一	一	五	四	一〇	
六三〇				一	一	五	四	一〇	
六二六				一	一	五	四	一〇	
六二二				一	一	五	四	一〇	
六一八				一	一	五	四	一〇	
六一四				一	一	五	四	一〇	
六一〇				一	一	五	四	一〇	
六〇六				一	一	五	四	一〇	
六〇二				一	一	五	四	一〇	
五九八				一	一	五	四	一〇	
五九四				一	一	五	四	一〇	
五九〇				一	一	五	四	一〇	
五八六				一	一	五	四	一〇	
五八二				一	一	五	四	一〇	
五七八				一	一	五	四	一〇	
五七四				一	一	五	四	一〇	
五七〇				一	一	五	四	一〇	
五六六				一	一	五	四	一〇	
五六二				一	一	五	四	一〇	
五五八				一	一	五	四	一〇	
五五四				一	一	五	四	一〇	
五五〇				一	一	五	四	一〇	
五四六				一	一	五	四	一〇	
五四二				一	一	五	四	一〇	
五三八				一	一	五	四	一〇	
五三四				一	一	五	四	一〇	
五三〇				一	一	五	四	一〇	
五二六				一	一	五	四	一〇	
五二二				一	一	五	四	一〇	
五一八				一	一	五	四	一〇	
五一四				一	一	五	四	一〇	
五一〇				一	一	五	四	一〇	
五〇六				一	一	五	四	一〇	
五〇二				一	一	五	四	一〇	
四九八				一	一	五	四	一〇	
四九四				一	一	五	四	一〇	
四九〇				一	一	五	四	一〇	
四八六				一	一	五	四	一〇	
四八二				一	一	五	四	一〇	
四七八				一	一	五	四	一〇	
四七四				一	一	五	四	一〇	
四七〇				一	一	五	四	一〇	
四六六				一	一	五	四	一〇	
四六二				一	一	五	四	一〇	
四五八				一	一	五	四	一〇	
四五四				一	一	五	四	一〇	
四五〇				一	一	五	四	一〇	
四四六				一	一	五	四	一〇	
四四二				一	一	五	四	一〇	
四三八				一	一	五	四	一〇	
四三四				一	一	五	四	一〇	
四三〇				一	一	五	四	一〇	
四二六				一	一	五	四	一〇	
四二二				一	一	五	四	一〇	
四一八				一	一	五	四	一〇	
四一四				一	一	五	四	一〇	
四一〇				一	一	五	四	一〇	
四〇六				一	一	五	四	一〇	
四〇二				一	一	五	四	一〇	
三九八				一	一	五	四	一〇	
三九四				一	一	五	四	一〇	
三九〇				一	一	五	四	一〇	
三八六				一	一	五	四	一〇	
三八二				一	一	五	四	一〇	
三七八				一	一	五	四	一〇	
三七四				一	一	五	四	一〇	
三七〇				一	一	五	四	一〇	
三六六				一	一	五	四	一〇	
三六二				一	一	五	四	一〇	
三五八				一	一	五	四	一〇	
三五四				一	一	五	四	一〇	
三五〇				一	一	五	四	一〇	
三四六				一	一	五	四	一〇	
三四二				一	一	五	四	一〇	
三三八				一	一	五	四	一〇	
三三四				一	一	五	四	一〇	
三三〇				一	一	五	四	一〇	
三二六				一	一	五	四	一〇	
三二二				一	一	五	四	一〇	
三一八				一	一	五	四	一〇	
三一四				一	一	五	四	一〇	
三一〇				一	一	五	四	一〇	
三〇六				一	一	五	四	一〇	
三〇二				一	一	五	四	一〇	
二九八				一	一	五	四	一〇	
二九四				一	一	五	四	一〇	
二九〇				一	一	五	四	一〇	
二八六				一	一	五	四	一〇	
二八二				一	一	五	四	一〇	
二七八				一	一	五	四	一〇	
二七四				一	一	五	四	一〇	
二七〇				一	一	五	四	一〇	
二六六				一	一	五	四	一〇	
二六二				一	一	五	四	一〇	
二五八				一	一	五	四	一〇	
二五四				一	一	五	四	一〇	
二五〇				一	一	五	四	一〇	
二四六				一	一	五	四	一〇	
二四二				一	一	五	四	一〇	
二三八				一	一	五	四	一〇	
二三四				一	一	五	四	一〇	
二三〇				一	一	五	四	一〇	
二二六				一	一	五	四	一〇	
二二二				一	一	五	四	一〇	
二一八				一	一	五	四	一〇	
二一四				一	一	五	四	一〇	
二一〇				一	一	五	四		

備考	島列島先		合計	42aB					39aB					33aB		
	宮古	石垣		4FB 宜南	臺東	池上	上大和	花臺港	旗山	平頂山	恒春	潮州	潮州	小港	屏東	塩水
			6177		412											
			2763		113											
			5062		432											
			10320		680											
			70													
			140													
	342		21173	6279	71			4250					300		1751	
	316		31094	6219	1319			5300					400		1701	
	418		24205	5708	68			5200					400		4086	
	1200		54759	18193				15882					1100		5355	
			10259	2859				2800					53			
			12166	3035				4800					106			
			11870	3061				2200					53			
			32112	9186				16410					216			
			500													
	4		26					4								
	8	12	136	61				18								
	37	13	281	57	7			52								
		6	11													
	2		6													
			4													
			6													
			20													
			10													
			9													
	10	17	492	81				80								
	36		454	40				80								

備考
一五五班
跳飛機
爆彈中
(一)改修
ビル
ノ
示
ス

附表第四

自三月二十三日 至六月二十日 第八飛行師團燃料損耗表

大回中	三飛中	一三八飛大	六五飛中	六二飛中	一五七飛大	七三飛中	一五七飛大	一八八飛大	地一五三	一五六飛大	三機飛	八機飛	一三九飛中	六〇飛中	一五八飛大	五九飛中	一飛大	七四飛中	六一飛中	一一二飛大	區分		
																					東	北	
266	19	558	183	500	290		359	239		132	800	85	70	397	45		64		547	1748	油機機空航五九	消	
293	57	2585	117	680	116	1	700	319	118	381	1199	22	3995	244	402	394	1232	206	377	3291	油機機空航一九	消	
4	2	549	400	421		20	332	280		576	1587	246	366	768						404	油機機空航九八	消	
7	302	55	95	15	205	100	49	930		20	123	71	222	830		30	725	258	755	1466	油機機空航七八	消	
5	7	2	87	15	16	13	1	78	38		65	202	19	180	36	18	17	203	14	33	59	200(油機)	費
	11	1	55		2		2	45	2	2	9	105	36	55			7	23	9	42	51	200(油シマヒ)	費
3			6	2	2	1	7	13	2	1	8	245	15	1			1	46	2	32	6	180(機一油動作)	費
3	1		1						2		2	10	56		7		126K		178K	2	150(機二油動作)	費	
4	7							2			42	10	5				123	1	1		スーリグ 空航	費	
7	3				1						3	28					13				15(スーリグ) 機黒	費	
				3							3	9				1	8				15(油銃機)	費	
						1					3										25(油計時)	費	
											228										ルーコルア水無	費	
		16																			4(ロブリイ)	費	
																					10(ルーノタメ)	費	
					1									3							2200(液ルチエ)	費	
											3										1150(油化乳)	費	
																					ントセア	費	
	54																				油機機空航	損	
18																					油動作	失	
	2																				油銃機	失	
	10																				ロブリイ	失	

合計	六九飛大 石垣	二〇五飛大 宮古	特務機送 臺北	師 木 橋	修理廠 景尾	補給廠 南港	六四飛中 臺東	三飛中 上大和	一三八飛大 花蓮港	六五飛中 /	六二飛中 宜蘭	一五七飛大 恆春	七三飛中 潮州	一五七飛大 屏東
6505	82	15			8		256	19	228	165	500	290		55
17798	410	848		40	42		295	87	2585	117	680	116	1	70
6116	9	14		95	51		4	2	549	400	421		20	33
7144	24		225		26	907	502	55	95	15	205	100	49	93
1774			7	2	14	625	7	2	87	15	16	13	1	7
459	8	5			9		11	1	55		2		2	4
450	1	2	1		15	75			6	2	2	1	7	1
925045		1	3		19	8	1		1					
470			5		60	214	7							
63					8	7	3					1		
21											3			
8					4								1	
215														
20									16					
34	24													
6												1		
6														
24					26									
464	430							54						
18							18							
2								2						
10								10						

三月二十八日

天一龍作戦は帝國安危の決する所、軍者勝以て其の目的達成に盡
算をからしめよ

四月 八日

南西諸島作戦部隊が精戦に於て果敢なる攻進を反復し著々戦果を
收めつゝあるは洵に願もしく満足に思ふ

天號作戦と號部隊運用並に戦術に關する要訓
圖に於ける

緒言

本要訓は當國の天號作戦開始以來概ね一ヶ月半に亘る戦術圖の
要訓を収録したるものにして内容固より檢討の餘地多きも緊迫せ
る戦局下要訓の迅速なる活用により天期作戦に資するの要あるを
認め取敢て印刷配せしむるものなり

第一 と號部隊運用に關する要訓

其の一 と號部隊運用の要則

一、奇襲強襲

と號部隊の攻撃は奇襲攻撃に徹底せざるべからず強襲は左の理
由により多くの場合有利ならず

ノ優勢なる敵の二重三重の警戒事突破に必要な直接又間接戦
闘隊を随伴進取することは多くの場合望み得ず

2 直接突撃隊は特攻隊の運用なる行動に制肘せられ又自らの増援等に依り突撃隊本然の威力發揮は困難なり

3 特攻機動力を以てする強襲は空中勤務者の伎倆特攻機の性能重裝備等の關係上無難なり

4 多数機の進攻は敵の電探又は各種監視網に過早に捕捉せられ敵に對應の策を講せしむるの不利あり

註 師團は徹頭徹尾小數機の特攻隊を以て奇襲攻撃を行ひ其の大部は成功せり

三と突撃隊の編成

一 攻撃隊の編成は特攻機三乃至五機誘導機米砲隊機（特攻を兼ねることあり）一機を可とする

二 奇襲的行動容易

三 敵の制空下に於ても出勤準備可能なり

4 離陸空中集合航進其の値の行動を監視機ならしむ

5 地上準備特に出動準備を迅速確實ならしめ得

6 器材的準備特に飛行機の整備設備機の準備等に有利なり

註

1 新田原飛行場より出發せし敵三六、三七、三八、飛行隊の一隊の機数は概ね八乃至九機にして出發に方り相當の混亂を生じたるのみならず空中集合にも又多くの時間を費したり

2 臺灣に於ては空襲終了後より準備を開始して通常四乃至六機を出動せしめたるが宮古、石垣飛行場に於ては敵の制空下に於ても其の訓練等を利用して二乃至三機の特攻機を出動せしめ得たり

三と突撃の裝備

1 先島諸島の使用制扼せらるゝに伴ひ突撃機及練習機を主體と

する範圍は各種の爆裝及燃料増槽を實施せり其の概要附表の如し

2 爆裝増槽實施上注意すべきは机上に於て一應適當なりと判断せる事項と雖も各種の條件に依り實施上に於て不適當なること多きを以て速かに實地に試験するを要す

註

1 燃料消費量と號空中勤務者技術の必ずしも良好ならざることと飛行機重量の増加航線航進等に依り著しく増加す等に使用古しの練習機の如きは極端にして各機毎に綿密なる試験を必要とす

2 各種裝備に依る速度の低下等に航路上に於ける風向風速に著く對地速度の増減は前號と相俟つて爆裝増槽の困米關係及用兵上考慮を要する事項なり

四 秘匿飛行場と發進飛行場

特攻隊機出動待期間に在りては飛行機は個別的分散運搬可能なる秘匿飛行場に配置し出動に万日前日薄暮又は當日拂曉に發進飛行場に移動し出動を準備するを可とす又發進飛行場には敵襲の顧慮少く且滑走路其の他の素質良好なるものを選定するを要すこれ最大限度に重裝備せる特攻機をして整齊に離陸せしむることには空中集合及離陸の行動を確實容易ならしむる所以なればなり

但し飛行場の素質によりては一飛行場に於て兩目的を達成することあり

註 九州に在りては敵三六、三七、三八飛行隊は秘匿飛行場として熊本の各飛行場と發進飛行場として新田原飛行場を選定せり

又臺灣に於て臺中より出發せし敵飛行隊は臺中東飛行場を秘匿飛行場とし臺中平飛行場と發進飛行場として選定し共に敵機の防衛を全無なく且整齊に出動せしめ得たり此に反し

徳の高宮古、石垣等を發進飛行場とせし特攻隊は敵機の防
衛により出動に著しく困難を感じ又は損傷續出し出動不可
能となりたるものあり

五 指揮官（派遣幕僚又は指導官）の發進飛行場に於ける特攻隊
の指導特攻隊の出動に方りては指揮官は自ら又幕僚或は指導官
等を派遣し出動前に前後の行動に關し詳細懇切に指導すること
絕對緊要なり

註 當師團に在りては特攻隊出動に方りては多くの場合其の發
進飛行場に部隊長自ら臨場し又は幕僚を派遣し現況に即し
出發航進攻撃要領等細部に亘り指導せり

右の外各發進飛行場には其の飛行場に固定的指導官を常置
し各特攻隊出動準備及出動（離陸空中集合）等を懇切に指
導するの要あるを痛感せり之が爲此種要員を豫め養成訓練
し置くを可とす而して該要員は單に技術經驗のみならず精
神的に指導力大なる者を選定するを要す

六 特攻隊員の待機中の精神指導

特攻隊員は特攻決行直前に奮起精神指導を重視すること緊要なり之
が爲特に生活環境を整理し嚴肅なる監督下に節度ある生活をな
さしむるの要あり

待期長期に及ぶに従ひ特に然り特攻隊員として低級なる享樂を
追及せしめ又は旅館等に於て放縱不仕舞なる生活をなさしむる
ことを以て特攻隊員を優遇せるかの如く曲解せるもの少からず
と特攻隊待機中の教育訓練

特攻隊員の素質に鑑み待機中に在りても教育訓練を中絶せざる
こと肝要なり但し飛行機の分散補修並に特攻機の損傷防止のた
め訓練期は拂曉薄暮に限定し且機数も或少限度に止むるを可と

註 飛行機の分散補修及特攻機の損傷防止の爲殆ど訓練を中絶
し出發に方り成る危険なる機體をなせる數あり

其の二 敵艦攻撃

一、攻撃準備

イ 投 索

我が企圖する攻撃時機を考慮し最新の敵情並に氣象状況を収集せしむる如く搜索を部署すること肝要なり而して司偵隊には攻撃目的に鑑み搜索重點を明示するを要す

註 高々度搜索を以て司偵搜索の唯一の方法と思惟し之のみならず専念せし爲艦船の風分搜索とし得ざりし例あり

ロ 攻撃隊の部署

一 特攻隊と誘導並に戦果確認機とを以て一攻撃隊を編成するを通常とするも時として誘導並に戦果確認機を省略し特攻隊長機をして戦果確認を兼ねしむるを可とするところあり

註 師團に於ては以上の二方法を採用したるも誘導並に戦果確認機の配置せしむるの少きを以て誘導並に戦果確認機も特攻となさしむるの方法を用ひ其の多くは成功せり

二 攻撃隊には誘導機員と併せざるを可とする場合多しこれ奇襲成立上必要あり

註 師團に於ては特攻隊は多くの場合獨力進攻を實施せしめたり

ハ 攻撃時機

特攻隊員の技備特に夜間海上航法の能力未熟なる者を主體とする隊の攻撃時機は薄暮（日没後二〇分乃至四〇分）時に選定するを可とする

黎明時は好機時にして其の捕促困難なる夜間の離離艦中集合航道上に不利あり

昼間は徒らに戦力を消耗するに過ぎず絶對不可なり

註 師團は濠洲及九州より沖縄迄の長途なる夜間の海上航法は月明時と雖も特攻隊員の航法能力上無過なるを以て大抵は薄暮攻撃に終結し其の大部は成功しあり

ニ 海上準備

1 飛行機の高度且徹底的分散秘匿による戦力の保存施設敵の
制空下に於ても出勤を準備し其の制空の瞬間的開闢を利用
して瞬時に出勤し得るの發進飛行場における出勤準備施設
敵に情報の迅速施設は特攻隊運用上絕對に必要なり薄暮攻
撃を實施せんとする場合特に然り

註

1 師團は掩一號作戰準備以來概ね紋上の趣旨により秘匿飛
行場の設定と飛行機の高度分散施設（飛行機整備位置は
主滑走路より三―四杆離隔せしむ）の完備出勤準備位置
の遮蔽施設又は特掩隊の設置情報組織の完備に努め來れ
る爲天號作戰に於ても大なる支障なく作戰を遂行し得た
り

2 發進飛行場に於ける出勤準備位置の設備必ずしも完備し
ぬらざる所ありて出勤前多きは三時間（たきも）時間早く天空に暴落し
て危険なる状態に於て出勤と準備すること屢々ありき發
進飛行場における出勤準備位置の設備の完備は急務
なり

又敵機動部隊攻撃の多の準備時間は最少ならしむる如
く施設するを要す

ニ、攻撃實施

イ發進空中集合並に発進

1 攻撃部隊の發進順序は誘導並に戦果確認機特攻機の順序と

註

1 墜中より出沒せし敵飛行隊か誘導並に戦果確認機特攻機
の出より出沒せしめたるも誘導機故障に因り着陸したる
も準備機に未換へ出沒するの機を造し爲に特攻機の空中
集合及前進開始迄に多くの時間を消費せし例あり
2 八機より出沒せし敵部隊の戦果確認機を特攻隊の發進に
先立ち餘隙をたもちて早く出沒せしめたるため通信機故

隊のため機導機は着陸した後も準備機に乗換へ特攻機に
追及し任務を完了するを得たる例あり

2 空中集合の爲には各機の離陸間隔飛行経路空中集合高度集
合點（着明の目標上空）空地連絡等を離陸に先立ち各機隊
員に細部に亘り徹底せしめ置くを要す

註 特攻隊員の機導機未熟なるため一部の者を除き多くは不
十分なる場合多し其の原因の主なるものを挙げれば次
の如し

- 1 離陸間隔過大
- 2 離陸後の機導機過大
- 3 索敵機眼貧弱にして僚機を見失し得ず
- 4 欠機ありたる場合前進を開始すべきや中止すべきや
等空地連絡法を確しおらざる爲空中にて混雑状態を
呈せる場合あり

3 出動準備後進位に空中集合等と整齊ならしむる爲には機隊

位置を解すること絕對に必要なり

註 敵機の編成大なる場合小隊機の戦闘機を以てするも克
く沈着冷靜に行動し出動を整齊ならしめたる例多し

口 航進及航進間の掩護並に誘導

航路は敵の警戒線を迂回する如く選定し又時に之を変更する
を要す

註 新田原飛行場を發進せし敵三六、三七、三八、飛行隊の

航路は知覽、徳之島を通過することなく其の邊か西方洋
上を沖繩に進攻せしめたるが如く又臺中を發進せし各特攻
隊は全部一旦淡水沖に前進せしめ石垣、宮古島附近上空
に達し北方を沖繩に進攻せしめたるが如し
特攻隊攻撃の全經過に亘り直接をなすは反つて不利なる
場合多きも敵の電探の威力圏外に於て而も敵の哨戒機等
に遭遇するの虞慮大なる場合に於ては發進掩護に任し
たる隊員隊を以て航進間一部の掩護をなましむるを有利

とすることあり

註 途中を通過せる特攻隊は淡水海軍沖まで又立派八地等を
出發せし特攻隊は宮古島北方海上に發進機を以て掩
護せしめたることあり

航空機の誘導

航空機の誘導は攻撃隊の分解開始時（約四より五〇杆乃
至一〇〇杆）迄誘導するを通常とするも誘導機に攻撃隊
隊をなましむることなく誘導せしめんとする時は高度降
下點（敵の探防塔のため高度を降下する點にして通常
敵の電探線想位置より二五〇杆）附近迄誘導するを可
す

註 随團の特攻隊の多くは攻撃隊の分解點迄誘導せり
ハ接敵法

状態許す限り超低空高度分解接敵に依らしむると可とす
即ち敵の電探能力圏（二五〇杆）に入るに先だち電探機（一

〇〇米以下）に誘導せしめ敵機背後の哨戒隊百杆圏に近接す
るに先だち分解（間隙五乃至一〇杆の横隊又は距離二乃至三
杆の縦隊）し高度五〇米を以て目標に近迫せしむるを可と
す

註 一 随團に於ては専ら本方法により大分の特攻隊は奇襲に成功
しあり

二 降着時に於ける神風副機長の敵機背後の哨戒高度は多くの場
合一〇〇〇乃至一五〇〇なり

ニ突撃法

急降下突撃法に徹底するを要す之が爲目標の一〇杆附近に近
迫せば逐次高度を上昇しつゝ索敵し次で突撃せしむるものと
す

ハ敵米確認

敵米確認は攻撃隊の分解開始と共に攻撃隊の後方に移り之

に近く飛躍して前進し機銃を確固せしむるものとす

第二 と離陸間隔に関する要領

其の一 攻撃準備

一、攻撃隊長の待機間における隊員の指導

二、攻撃隊長は待機間機を求めて隊員と共に飛行場に進出し自
己搭乗機の整備をなすこと緊要なり

註 一般に隊長に其の指導刀少く隊員と共に宿舎に漫然待機
するもの多きは遺憾なり

三、航法準備は單に隊長機傍導機のみならず各機の搭乗者も正確
に實施するの要あり

四、各機燃料整備正も亦同じ高度分解攻撃を企圖する場合に於て
特に然り

註 僚機の各種航法的準備不十分なるもの及其の著重少なき
もの多きは指導上注意を要す

其の二 攻撃實施

一 飛躍及空中集合

1 離陸の爲の出發線に於ける飛行機を滑走路に正對せしむる
ことは嚴守せしむるを要す

註 重裝備は飛行機に拘らず輕卒に出發線に就き離陸する
ため離陸開始直後より引懸けられ滑走路外に跳出した
るもの又は離陸を復行し急激の出勤を混亂せしめたる
例少からず

2 離陸間隔は前方機が浮上るを目途とし著しく延伸せざるを
要す

註 空中集合に著しく時間を要し且概して拙劣なる場合は
なすものは離陸間隔の延伸するもの多し

3 フラップを降下する時機の過早なるものは嚴戒するを要す

註 重裝備に拘らず低空にてフラップを降下せしむる危険な
る状態を呈せるものあり

4 揚昇距離は過大ならざるを要す又常に前方機に注意しある

を要す

註 過周距離過大にして僚機を見失ひ又前方機に注意しおらざる為出動準備の掩護戦闘隊の編隊と誤り集合したる為空中集合の時期を失ひ躊躇著陸せる飛行機あり

空中集合中の各機は地上の布板偵視に注意しあるを要す又空中集合不可能なる飛行機も過早に進攻を断念著陸することなく布板偵視なき限り速度を增加して追及し要すれば獨断進攻するの概あるを要す

註 空中集合十カならず主力に稍く遅延したる理由を以て過早に進攻を断念し躊躇せる特攻機ありたり

口 航進位に誘導

1 誘導機と特攻機の隊長機は勉めて海上に出するに先だち航法諸元を確實に把握するを要す之が為發進當初にありては要すれば目視の範囲内に於て隊形を疎離して航法作業を實施するを要す

2 高度降下時に近づくに依り漸次高度を降下するを要す此の際降下開始に先だち燃料の増槽のコック切換へを忘れざるを要す

註 九州方面より沖縄に出動せし直協の特攻隊の一機が高度降下點たる沖水良部島附近に於て不時著陸せざるはコックの切換へによるの疑あり

3 攻撃隊分解開始點に於て誘導機の後方に移る場合は旋回することなく速度の減却又は絶げにより攻撃隊の直後に位置するを要す薄暮時に於て動もすれば攻撃隊を見失ふ慮あればなり

4 航進位の連絡は特に必要なる場合の外無縁を對止するを要す但し攻撃隊の分解開始點に到着せる時は奇襲既ね成功せる所にして爾後の指揮にも關係あるを以て副機數と共に簡單に連絡する可とす

註 編隊に於ても此の連絡を履行し奇襲奏効の有無攻撃時

測の真否の判定に資する所大なり

陸地より海上に出するに方りては別命なく爆弾の安全針を
抜取するを要す

就進開真に止むを得ざる理由により離脱せざるべからざる
飛行機は必ず安全地帯（成るべく海上）に於て爆弾投棄
して着陸するを要す

注 爆弾を投棄せる態勢を著明する者多きは注意を要す

ハ 捕 敵

攻撃隊分解點に於て隊長機分解を命じ捕敵に移る時は稍く速
度をつめ機隊に移る時は速度を増加して迅速に隊形を整ふる
を要す

ニ 突 進

攻撃開始點に移動しつゝ目標を捜索し所命目標に突入する
を要す此の際目標の選定にのみ注意し躊躇遅延することあ
るべからず

注 出發前攻撃目標は戦艦又は空母に當つべきを優先せし
め目標捜索に及ばず損害を受けたるにあらざやと思惟

せらるゝものありたり

突入前の目標捜索間電探防音片の撒布は有効なり

注 敵の射撃射撃を電探防音片に吸収せし例あり

ホ 襲 撃 隊

襲撃隊は機長機は最前隊を以て軌跡機隊に行動し
各機の襲撃を組織し編次之を報告するを要す

又自らの突入する目標を報告せしは併せて報告するを要す

注 襲撃の襲撃隊機にして十八分間に互り機隊軌跡に行動
して五機の襲撃を逐一報告し自己の突入態勢をも併せて報

告せしものあり

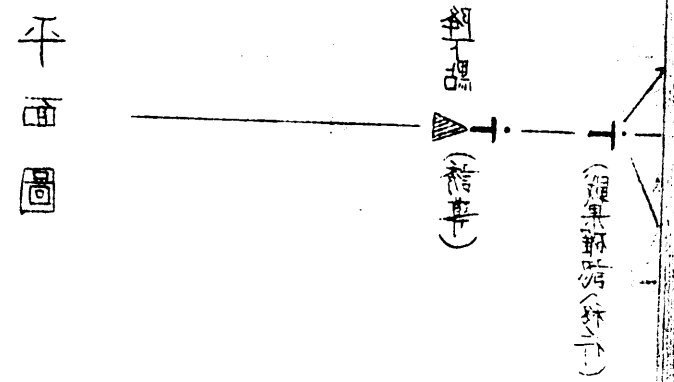
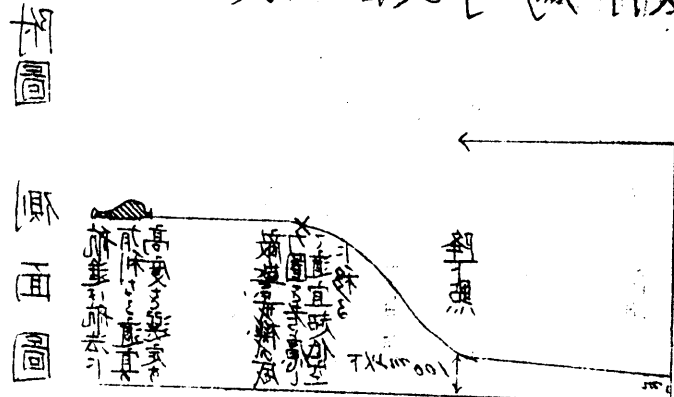
へ就進機隊は射撃の如く實施するを可とす

注 襲撃隊の穴分は本圖の如く實施し奇襲に成功せり

天一製作機に伴ふ飛行機整備實施要領

機種	増設材料	備考	備考
41		1X001 1X011	可
44	697	1X011 (胴体下) 増槽なし 1X011	可 増く困難 可能見込
45 (夜)	1000	1X001 (胴体下) 2X0011 1X001 (胴体下) 2X0011 1X001 (胴体下) 2X0011 1X001 (胴体下) 2X0011	可
48	1680	1X001 (胴体下) 増槽なし 1X011	可
79	200	右ノ副機	可否 2先為列島より特選 機用より
27	280	1X011 (胴体下) 100X1 (翼下) 1X011 (翼下)	可
55	330	1X011 (胴体下) 100X1 (翼下) 1X011 (翼下)	可
36	330	1X011 (胴体下) 1X011 (胴体下)	可
43	470	1X011 (胴体下) 2X0011 (翼下) 増槽なし 1X011 (胴体下) 1X011 (胴体下)	可
51	608	1X011 (胴体下) 100 (111) X1 1X011 (胴体下) 右の追加機タンクなまきものは 新機 1X011	可

天鏡作戦の爲の機軸



天鏡作戦の爲に及ける
軍情を以てする 艦艇夜間操縦要員

一、海上航法に關し

1 (航法諸元は絶対確立するを要す)

中隊は當初操縦者航法を主とし無難に依る前進距離を補助し
たるもの宮古島の方標は空爆の爲機軸不良となり且つ宮古島
は山なく殆んど雲の影と島との判別に苦しむ状況にして月明
視程五〇杆程度の夜間に於ては十杆迄近接せざれば島を發見
出来ず

2 然も島の最大長四〇杆目標迄の距離三〇〇杆なるを以て左右
高度半にして島を外し海地に降着し得ざる者あり

3 (投下目標灯に依る尾照補流は極めて有効なり)
以上の状況に於て急速に尾照補流法を實施せるに極めて簡單
にして精度一度以内の好成績を修め航法に依る損害を絶無な
らしめたり

備考

1、投下時及測定時は正しく保針すること最も所要なり
2、潮流五度以上の場合は一度一〇度以上の場合には二度増加す

射地高度は三叶路に依り風點を決定せざればまひる方途なし

3 (戦中後進入せる基點を確實に測定しあること必要なり)
攻撃船脱後は敵火器の追射に依り攻撃點より直路歸還すること通常困難なるを以て歸還時の航進發起點に關しては充分慎重なる考慮を要す

4 (鳥を發見し得ざる場合の處理)
鳥を發見し得ざる場合に於ては(他の鳥船に歸還し得る場合を除く)深定測着時間とならば投下航法目標灯一個を投下し之を基點とし五分從來の方位を以て前進爾後九〇度變針に依り五分毎に四邊形に飛行するときは發見の算大なり此の點

二邊に於て者にすべしや左にすべしやは現在路の前後開光に依り決定す

5 (其の他)
敵夜間襲撃機の岸上哨戒は概ね船上となり又敵電波兵器の捕捉を逃るゝ為航進高度は爲し得れば一〇〇米以下を可とす

二夜間襲撃攻撃(參照)に就て

1 (攻撃法)
中隊に於ては一〇〇〇一七〇〇米進入降下角約三十度五〇米以下(但し實際の投下高度は七〇米附近となる)超極空離脱を實施しありて現在迄全弾命中す

2 (敵射空火器は避るゝに足らず)
右攻撃法を以て航進中又は停泊中の約二十乃至三十隻より成る敵艦隊船團に對し軍機を以て突入し相當猛烈なる射撃を受くるも現在迄に敵火のため被害り自爆せるもの一機のみ被弾機も僅少なり

單排氣改修後に於て敵射空火刀約三分の一減少セリ
2 (敵艦は相當の回避運動をなす)

照準せられし敵艦は通常射撃とならず巡洋艦、驅逐艦級に
に至りては七〇〇―一五〇の約一〇秒間に約九〇度の方向變換
をなすを以て必ず船體の軸線に突進すると與せず
且つ舵は最後迄確保し過度とならざること及び命中自信なき
場合に於ては必ず近弾とすること必要なり

4 離脱方向は進入前に於て研究しあること必要なり
離脱は低空に於ては敵射の位置不明となり敵は弾先の協調に
より最後迄追射するを以て遂には離脱困難となることあり

5 敵は煙幕を有効に使用す
進入前に敵射の位置を承知し離脱方向を選定するを可とす
敵煙幕なる場合に於ては高度約五〇〇米迄に測り上げより
の射撃の準備は可能なることあり

するときは全く不明となり攻撃を發行せざるべかりざること
ありかゝる場合に於ては發煙外の敵射を選定するを可とせん

6 敵は煙幕を懸置しあるものゝ如し
敵は煙幕を使用し四散となしあるものゝ如きも夜間之が判別
は不能なるを以て爲し得る限り進行中の敵射を選定するを可
とせん

7 (無線連絡)

無線は行進間は通常封鎖するとも攻撃直前に於て短切なる攻
撃符號を發し攻撃は成る可く速かに戦果報告を實施するを
要す然れざれば全く不明の儘未歸還となることあり

兵隊の精力に就て

8 陸用二五〇杆彈は不發となることあり

2 二五〇杆跳飛彈は發射確實にして其の精力は擊沈中程艦送射
具以下と判定す

3 海軍二五彈は二五〇杆跳飛彈より更に精力大なるものゝ如

し 機體の整備に就て

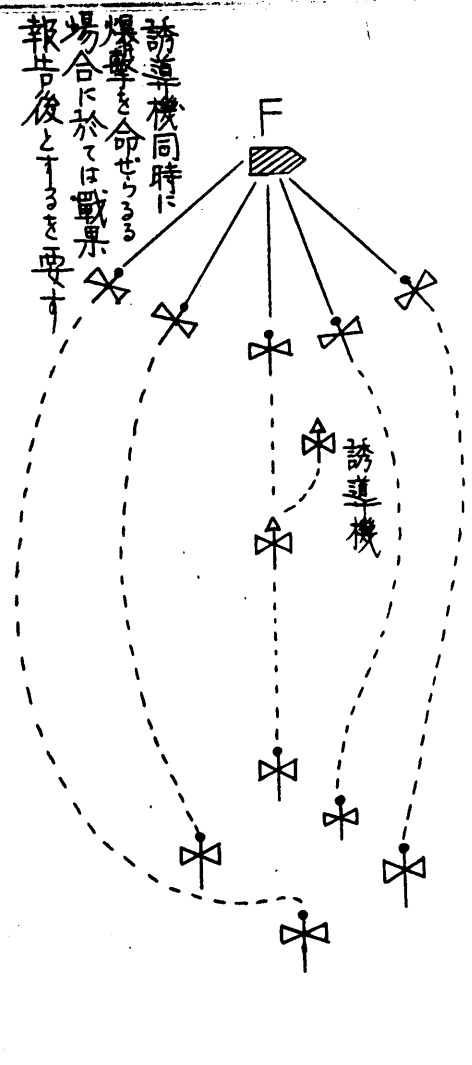
1 單機は對空火器に對し極めて有効なり機能に於ては若干の振動を見るのみ吸入効率良好なる為稍く燃料消費量大馬力離昇時に於て稍く大巡航に於ては變化を認めず冷却効率良好なり

2 燃料増槽は二〇〇立タンクを同乗席に一―二級備せるも二個裝備は操縦上極めて困難一個裝備は注意せば大なる支障なし

3 特攻機の誘導機果確に就て

1 離陸空中の集合航路高度の體形保持は隊長機を中心とすること

2 航路間の航路高度の選定は誘導機に依ること特に異機種の場合に於ては上昇旋回水平飛行速度等に關し細密なる協定をなすを要す



結言

以上極めて不備なるも主として古島中飛行場を基地とし約一ヶ月半に亘る作戦の空中勤務事項に關し重録せるものなり然も中隊

の運用に於て（操縦者は一〇〇〇〜三〇〇〇時間同乗者は機上射
手下士官）
宮古・神龍岡の特異なる状況を以て支那大陸近海及各機種各部隊
に於て自ら相異するところあるべしと思惟す

天龍作戦員に於ける 航空地上勤務部隊（69.1.1
20844
12844）要員
在 先 島 列 島

一 飛行機設定及偽装、欺騙

1. 主副滑走路の間隔は千米以上を離隔し爆撃被害を局限するを
要す特に主副滑走路の交又せる場合は爆撃毎に其交又部を破
壊せられ同時に使用不能となるを常とす
2. 主副滑走路は巾少くも五十米以上とし飛行機の離着陸可能なる
如く設定せば有利なり
3. 舗装路面に碎石又は石炭殻を散布するは路面偽装の有効
なり
4. 落下傘、天幕等を布置する偽装は相當効果ありたり
5. 偽飛行機を設定し且偽飛行機を隠匿或は之が長上の状況觀察
偽夜間探灯其の値を以て欺騙に勉む以て敵火を吸收し本飛行
機に對する被害を減少し得たる例少からず
（偽飛行機の外偽夜間探灯偽探燈等も可ならん）

(例) 高古、西飛行場(一般に使用し非す)に於て破壊不時着機を配置し且其間銃火を實射集積せしに敵の夜間攻撃は全距離飛行場に集中せられ中飛行場よりの離陸を容易ならしめたり

ニ飛行場勤務

飛行場勤務を整理圓滑に遂行する爲には直接勤務する各種部隊の編成に調和あらしめ且此等を有機的に結合し各部隊本務遂行として相互密接なる連絡を保持せしむるに在り

ノ飛行場勤務班の人員は其飛行場使用機數に依るも勉めて餘弊を免らしむるを可とす

2 補給人員は主として補給中隊より充當し不足人員を特務工の一部を以て援助せしめたり

應急出勤機の補給の爲移置位置には豫め最小限の燃料及抽出用空ドラム罐を分置(之が爲各移置位置の收容決定機體を豫め定めて置くを要す)し得ば敵機が墜下と爲るも應急作業の直率

を向上し得

燃料を其適量測定等より豫め補給せんとすれば出勤時刻に際るも敵機に制壓せられ作業を完了し得ざることあり

但し燃料共に飛行機移置位置より十米以上離隔し小敵宛機内に偽装し置くを要す此際爆弾は機庫内に十分蓄積し雨水の侵入及浸蝕を防止するの措置を必要とす

移置施設内に於ける燃料補給に方りては十八立罐利用に依るを最速とし爆彈裝着は丸付應用に依るを最速とす運彈車の價値又大なり

3 整備班修理班は各機種に應ずる如く任務を分擔し先任者をして之を統轄せしむるを有利とす

4 移置班は同時に十數機の搬出入を要求せらるゝこと屢々にして尚も至短時間に實施せざるべからざるを以て一機(三式機として)少くも三十名の人員を確保し得ざれば困難なり他部隊の援助を仰算し或は一人をして二回以上の作業を擔任

せしむるは不可なり
 機動搬入に際し人員不足のため一人をして二回搬送せしめたるに秘匿未了のため敵機の攻撃する處となり急遽其場に於て偽装し辛うじて損害を免れたる例もあり
 偽装實施の爲には右以外に之に専念し得べき人員を設くるを要す

即ち偽装人員を搬送に使用したる爲偽装材料整備不良となり秘匿位置を隠蔽せる例あり

よ偽装班は彈藥燃料等を補給班に交付するに先立ち彈藥信管の結合等につき十分検査し之が準備を完全ならしむるを要す
 信管結合せざるもの又懸吊架と炸彈吊と一致せざるもの等ありたり

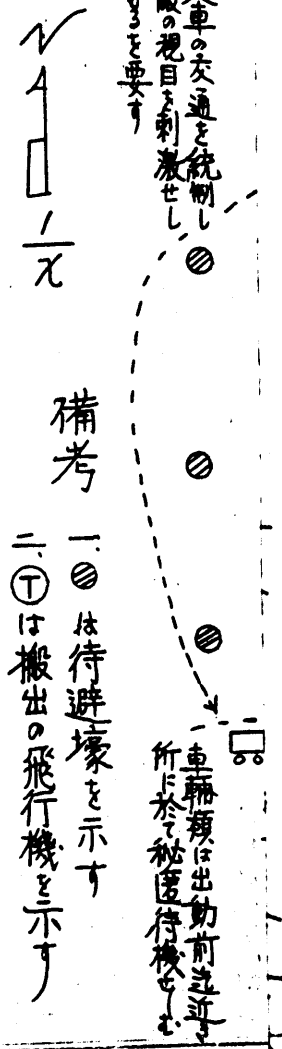
ふ空襲下出勤迄に於ける飛行場における勤務要領を圖示せば左の如し

馬高度分散器

場合に於ても最小限ならしめ用價に減率等を檢査するを可とす

十

全車の交通を統制し敵の視目を刺激せしむるを要す



備考

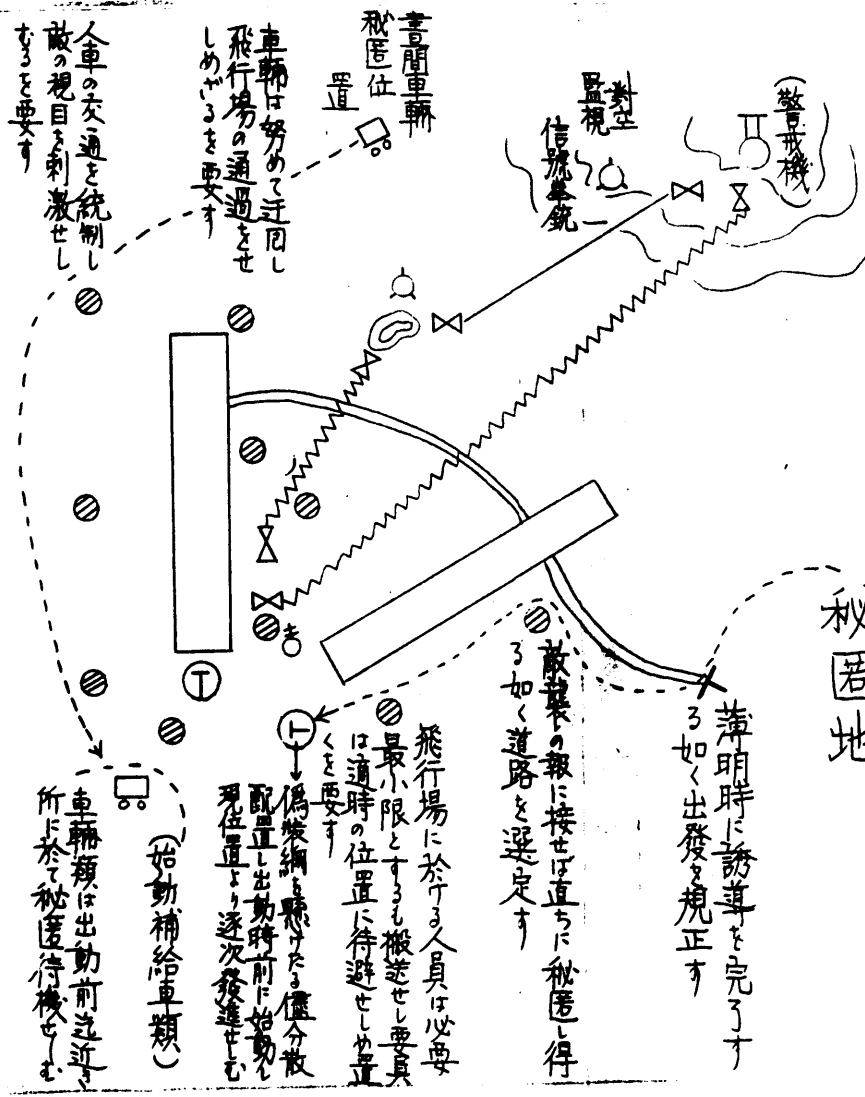
- 一、(A) は待避壕を示す
- 二、(B) は搬出の飛行機を示す

車輛類は出勤前迄に所下於て秘匿待機せしむるを要す

りたり
 空襲下出勤迄に於ける飛行場勤務要領を圖示せば左
 の如し
 高度分散警備
 飛行場勤務員は空襲に遭する前準備の職員は既設道路を利用する
 場合にあつても最小限ならしめ雨側に純軍等を発生するを可と
 す

宮古飛行場の出勤道に於ける飛行場勤務要領

敵の來襲時に方向距離を適時通報し對應の餘地を與へよ



薄明時に誘導を完了す
 る如く出發を規正す

敵襲の報に接せば直ちに秘匿し得
 る如く道路を選定す

飛行場に於ける人員は必要
 最小限とするも搬送せし要件
 は適時の位置に待避せしむる
 こと要す

偽裝網を懸けたる儘分散
 配置し出勤時前に始動し
 現位置より逐次發進せしむ
 (始動補給車類)

車輛類は出勤前迄近
 所下於て秘匿待機せしむ
 ること要す

人車の交通を統制し
 敵の視目を刺激せし
 むこと要す

車輛は努めて迂回し
 飛行場の通過をせ
 しめやうを要す

- 備考
- 一 (X) は待避壕を示す
 - 二 (T) は搬出の飛行機を示す

こと多かりき

6 秘匿位置及飛行場周囲に於ける兵の行動地域には成るべく
遮蔽良好なる位置に努めて多数の壕壘式掩体を設け作業人員
の待避壕たらしむると共に空襲下秘匿材を監視し被弾発火せ
ば直ちに消火に任ずべき人員を待避せしめ置くを要す

(一例) 石垣飛行場に於て特設警備工兵隊の兵二名は秘匿作業
中敵機の攻撃を受け附近のドーム壕に被弾発火せるを敵弾下
に挺身消火し飛行機の損壊を防止し得たり

7 不時着機にして直に收容不能の場合は偽装するは勿論重要部品
等を成る可く速かに取卸すを要す

但し不時着地秘匿飛行場なる場合は高懸を排し秘匿位置に搬
送するを要す然らざれば飛行場発見の端緒となるべし

8 高度に分散せる秘匿位置には通信連絡の手段を講じあるを要
す

空襲出動及被害防止並に重要なり

9 秘匿位置に準備期間の経過中に空襲を受けたるも損害を蒙れ
たる例あり

右は機油機毛布被褥等を偽装材料に用ひ空襲あるや敏速に警
報を傳達し直ちに附近壕中に入れ遮蔽せしむるなり又作業人員
の遮蔽不十分が発見の端緒となり易きを以て注意するを要す

4 弾痕補修

空襲の激化と共に弾痕補修は飛行場大敵の主要なる任務とす
自古の如きは飛行船船尾の特番工二ヶ中隊(約一〇〇名)飛行
場設定隊三ヶ中隊(約一五〇名)を以てするも敵機在空中の
空襲は殆ど作業困難にして敵機退散後(一八三〇頃より掃蕩
時迄)に實施せざるべからざる動々もすれば更に合はざる状況
なるも其の日の弾痕は必ず其日の中に補修完了せざれば是次
弾痕の數を増加し遂には飛行場の使用を制限せらるゝに待至
るべし此間に於て凡有る条件下疲勞困倦を克服し連続終夜に
亘る作業を完成せんが爲には志氣を昂揚し一兵に至る迄克く

任務の重大性を深刻に認識せしめ航空作戦の先驅として粉骨碎身する崇高なる犠牲的精神を堅持せしむるを要す
 而して志氣昂揚の爲には友軍の企圖及戦果を知らしむるは効果大なり

2 官古飛行場に於ける如く飛大及設定隊同一地に在り之を統轄する機關なき場合は補修作業に關しては飛大長は設定隊を併せ指揮し得る如くすると可とせん

3 弾痕は滑走路の中央部に集中すると常とす故に補修材料たる碎石土砂は之に近く集積するを要す

4 展覧機使用前に機庫によるタコソッチを入念に實施するを要す
 5 航空作戦に飛大長が爲には白晝敵機の跳下作業を強行せざるべからざることあり而も電探の活動不十分にして單に防空監視の爆音聴取により空襲を察知せる場合は警報より爆撃開始迄良好なる状況に於てしても一分以内なると以て滑走路風周長三〇〇米内外附近に多数噴射式掩蔽を構築するを要す

而して官古の如き地質の飛行場に於ては爆撃に依る石塊等飛散し被害を受くることあるを以て掩蔽は成る可く左圖の如き一、七米以上の有蓋掩蔽とするを可とす

6 作業間空襲ありたる場合は爆撃毎に人員を點檢するの要あり
 官古飛行場に於て作業中空襲を受け不発金なる一洞窟内に數十名待避せる處直撃弾を受け三十名内外の死傷を生じたるも指揮官この事實を知りたるは約二時間成なりたる例あり



5 時限爆撃の設置
 1 敵時限爆撃は當初は殆ど五時間内外に一定しありたるも最近

は發火時間不規則にして地上作業を束縛すること一層大なり地下に投入せる時限爆弾は比較的精力弱く二、三〇秒にして爆發轟音者一名を生じたるのみなるも地上に露出しあるものは三〇〇米以上離隔し受傷者を出せる例あり

石垣飛行場が政務位置附近に二〇〇名は挺身隊一團投下せられたるを歩哨發見し整備班長以下三〇名は挺身隊に網を附し約一五〇米引出したるに撤出後三〇分にして毒發せり之を撤出せざりしとせば附近に在りたる數機は確實に破壊せられたるならん

2 時限爆彈處理の爲には要すれば豫め特別作業隊を編成し置くを要す該部隊は特別攻撃隊に準じ取扱ふものとす

六 對空行動

1 飛行場分散隱匿處等への迅速なる情報傳達手段を講ずれば作業能率向上及損害防止上絕對必要にして通信網完備しある場合も附屬を顧慮し必ず兩手段を準備せしむるを要す之は何等もラッパ警報等の外武裝警報等の警報中の傳達の爲には偵察隊には有難なり

2 防空警報を發け兵員の逃避を指導應援せしむるを要す往々に損害家屋内等に在りて被弾死傷せるものあるに注意を要す
3 飛行場には無用の人員は絕對に存在せしめざるを要す特に出勤準備員多數の人員を右往左往せしめ爲に敵偵察機等に全面を曝露せしむるが如きことなきを要す

4 遠離地に分散勤務する兵の對空行動不適當なる者多し隨時巡察を派し指導するを要す

5 空襲に依る無益の損害は極力避けるべからず然れども貴重なる兵器等を救はんが爲には敢然敵弾下に挺身するの氣概を堅持せしむるを要す石垣飛行場に於て器材庫被弾炎上するや補給中隊長は自動車手と共に敵機銃撃下に敢然として消火に勉め大敵唯一のスペリーの延焼を防止せり
万一敵スペリーの延焼炎上したらんか爾後の飛行場隊の行

敵背附近の待避處には積せしめ置くを要す
事故機の強行者には特に偵察を定むるを要す
又夜間に於ける突進事故に備へ危険標示偵察灯若干個を常備するを要あり

九附屬施設及物資集積場

1. 附屬施設、物資集積場は各種の不便を忍ぶ飛行地區外周二、〇〇〇米以上離隔せる避敵良好なる位置に設定するを要す
2. 兵舎は分隊單位倉庫は其の收容粗數五〇一〇〇個以内且各品種綜合檢格納とし配置は不規なるを要す
3. 避敵の爲には大なる森林地帯より點在する小森林を有利とす
4. 建物に半地下とし薬草等は銃擊に依り容易に火災を生じたることあり成るべく避くるを要す
5. 建物毎に近くに洞窟を設け人員退避の外裝具資材等を容易に收容し難得る如くするを可とす

6. 分散せる物資集積場銃擊に依り喪失多數の被服を損失せる例あり

監視兵を附し且防火資材(水、砂)を準備しめらば斯る損害は容易に防止し得べし(薬屋根にても出火直後ならば容易に消火し得)

7. 秘匿集積場附近には車輛の出入を極力制限し特に彈痕を留めざるを要す
8. 偽裝は避敵に劣る但し雜草内に隠匿するは延焼に依る被害多し
9. 炊事場は避敵の不便を伴ふも安全なる箇所^に設け運搬するを可とす

日に數回(一圓の制空時間約一時間)の空襲下に於ても敵機

の行動天候等より其間隔を捕捉し運搬するは難事ならず
12 炊事場に集積する燃料等は最小限(二、三日分に留むるを要す)

炊事場の炎上により多数の燃料を失ひたる例あり
11 炊飯時の発煙は離隔せる位置に誘導上昇せしむるを要す(煙導
更に大なるときは煙の大部は途中にて消滅す)

10 衛生救護

1 糞便所は飛行場より離隔せる偽装良好なる坑穴式洞窟又は雑
木林内に設け成る可く小川等水源に近き所又自動車に依る搬
送便なる所を可とす

2 洞窟内には鼠根を葺き排水溝を設け(雨水漏れのため支障を
来せることあり)出入口には風雨行を築き偽装を完全なら
しむるを要す

3 風呂等に使用する薪木炭止むを得ざるも発煙小なる乾燥せる
薪の積片等と多量に準備せざるを要す

4 救護所は飛行場附近の眞敷良好なる位置に完全なる前準備
とし必要に應じ適宜推進救護に任せしむるを可とす

本作戦間飛行場勤務班を位置せしめたるに敵機襲撃時傷者發
生するも出勤し得ず却て糞便所より出勤せる衛生部員に收容
せられたる場合多し

5 急造代用糞架は各小隊各班に少くも二、三個を準備し置くを
要す

6 傷者は一般に夕刻時に多く發生し之が糞便所内の照明には
故障破の蓄電池を利用する等の着意を要す

7 負傷せば直ちに衛生部員に依存する傾向あるも成可く平常救
育せられぬる救急處置を施したる後糞便所に至らしむれば爾
後の治療の結束も良好なり救急法の教育は更に演練の要を認
む

8 各小隊班は退避者捕獲捕用圖地及十字線等を準備しあるを要
す

し置くべき

且輸送機は患者輸送用に便なる如く適正内部を改造し得る如くならしめれば更に可なり

四 飛行師團の特性として衛生機關を保有し非ざりしも今次作戦開始と共に臨時航空病院を軍隊區分に依り編成せられたる爲空中勤務者は各地より空輸し運りて手続に入院せしめ即ち之が治療を促進し重症と状況任務とを勘考し之が急遽なる戦力化を計り得たり

五 飛行師團自隊に相當量の緊要衛生材料を常備し置くを要す
今天在馬古、石垣等の飛行場大隊並に地上兵團に計一四八相海上輸送並に空輸補給せり

六 航空部隊特種衛生材料は飛行場大甲隊に常備せしむるを要す
轉進し來れる部隊の急遽に應じ得たり

七 陸軍病院の異地疎開並に航空部隊に對する医療少なきを爲航空部隊(衛生材料の備蓄並に)用くを以て各地方軍司令官に

委任實施せしめたり

八 第五野戦航空修理廠に於て特攻機、航空機の改修整備作業のため連日徹夜作業を實施せるを以て一週間に亘り空中勤務者用特種衛生材料(疲勞恢復液コカコラ錠戦力増強錠藥用母母肝油球)並に航空糧食を特に給與し疲勞恢復に多大なる効果を挙げ得たり

第八飛行師團戰鬥詳報

