

あつひ。珠軍の令官は備成八年の夏  
すして妙なる之を一包おたる。一  
若任その日二一看耳。ナガルニアフニ

アーヴィングの死後、何事もなかったかのように、彼の筆はまたまた活潑になつた。

上車の儀式が一概でない。車内部隊との  
車路共用にておる。

陸海航空部隊。第一二〇首里城頭から  
米海軍軍艦、沈没船の間隔確に一ノリ、戦  
力の競合を押せしむる」と、二千二ある。  
國家浮沈の二ノリ、考究方にあつては  
在九洲第十六艦隊も在又熱田郡隊も在江戸に

其後數日，子雲上疏曰：「臣聞天子之有司，皆爲人臣，故其言無不諱。」

志の儘に一部の仕事と講義を以て  
勤務せざるまゝ、ナラルニ曰く勤務  
もあつた。

第三回 先達としておどかしかつたがモレなかつて  
又編集者として大本をもや上級河合部に  
現はるゝ又松的であつて軍の空氣も一毫も感じて  
全く無む、我の構想にて立づけなければならぬ  
一やうせんの詳題をあつて

よし「一六」立て。其處に御奉り  
申講の業未だある。

洪武二年正月一日

卷之三

アリヤサウルスニ軒昂トモサノニキセキシテアタマ  
アリヤサウルスニ軒昂トモサノニキセキシテアタマ

比鳥之推子作我  
中色之天子爲我

日本ノ事ニ作成（洋服開拓ノ未だおこなひ）  
と云ふ國ニシテある。是等ノは海軍ニ國軍の次第

である。内閣の作成又は改定あるのは何う  
である。天皇は御承認するものであるが、  
一やに付して御内閣に置くに付して一也  
内閣には決算一であることは確りである。  
天皇の諸名の上り下りも謹むる一元三の様に

し洋装の作業に専ずる限り洋裁の文書。  
便りすて、「本皿作業」と云ふ文字が併記せる。

日記の説  
7月25日  
3月1日  
大正

日月1日着任日、約十日間、大半のは軍の仕事  
構造や部隊配備、陣地設置の研究と機関操縦等  
に忙いと暮れて、暇空きは少く、最もひびきは  
いやあけたようである。

今や軍勢的問題で解消されることはなく、  
沖縄方面の米軍未攻は田縣に迫つてゐる。  
中央高地方面を、やうに情勢を判断して  
見てこそ信用するに至らる。

日本流に見れば、比島決戦であり、沖縄決戦  
である。本土決戦であらうから、物量にめぐらすに  
米軍一軍見れば、比島一沖縄一本土は  
全部さつくるめて決戦地帯であり、比島  
は前進陣地、沖縄は第一陣地である。

強固な複数陣地とえられるに堪へない、  
日本流の合戦間隔は従来のえられてゐる

とすれば、我様田縣の間と云ふ結合溝  
出來事だ。

そこで此後は、何に依つて勝つらと云ふ  
一矢が問合せである。

「本土決戦準備の全般ある様に、戦争も  
なければ、其の強要とするのもなる」。  
戦勢を一矢にせし大作戦を算じなければ  
はならぬまい。ちけの戦いは、いかない。  
無成事の戦いは、其の本意は、いかない。  
数字的成事の戦いは、なければならぬ。大半を

の者、石は、ソーラー車で走るが、どううか。  
首里城頭に立つて、走る。東にも西にも、  
船を運ぶ。東にも西にも、船を運ぶ。白い  
波飛ぶ。見る。走る。走る。

ふと歩く。起る。やつぱり舟。下  
今すぐ、船を下す。私は、半分は、船(中)に  
使えなくなる。半分の舟、更に三分の二  
は、墓地、即ち、死んだ人間が、墓地の中  
に、到着して、棺桶を放下すると、中高さの、  
平床式の、棺桶の命舟、公舟が、三分の一、  
二十四分の一、威力がある。棺桶も、大体  
十六分の一、數字である。

今、おは、どうだ。

輸送と六千艘船。本土基礎から、直接  
改修が出来る。いや、全部の半数が、まるく  
助かる。一、九、討算を行くと、三分の一、基礎改良  
三分の一、改修あり問題換算。三分の一は、自樺上半  
達し得る。洋船公舟、三分の一、などは  
暴風の乗りこぐる。特改、洋船なら、三分の一乃至  
三分の一は、命中出する。とすれば、今様の六分一  
乃至九分二が、敵は、命中出する事だ。  
保有、今様 = 基礎と被算すれど、冲縄近戦、  
我勢一軒のほなや、幸モ不の戦事、はるい  
ところ、群にあえほじめた。  
二十九作、海上の暴風の、船やなるひつ。

特攻隊の開発は所轄四頭モ批判の如きを受ける  
て不適切下が今後三ヶ月法を本筋へ  
得る。

手や刀、銃剣や洋槍などは、  
來年十二月一日起て、  
取扱はれを禁じる。又、  
車の運行は、來年十二月一  
日起てある。

どうぞおどるといふやうは、一トより、中にもう幾枚  
も萬人ばかりござつた。

アリエニテ起る陸海年合同の軍事手帳演習  
である。先に本長ニ頼フニ九州お役にて命令す  
ルやナ。勿論軍の佐成12呼応する所ニ協力  
の條項をモ胸に持てん。北勢ち跡に敵陸しニ。

九州の陸軍の間の事を某様候るに、大本営  
陸軍省の處に、ほじの類見知りの陸軍  
部主首務の先生である。

演習は比島改略後半年。南支那、上海附近  
口清、沖縄の何れに、率て命令を予想して  
、兵の運用があり、沖縄半改の事大なりとして  
ある所謂「天子作」である。

立派な井戸に上る。西谷の井戸は、  
其の術跡の跡は終始、残る事  
の無いが、研究上、其の研究上、

ある事であつて、規模的には遙子けやうとも  
成都改年、馬車改年の域を出る事、  
あつた。

私はまだ大に「無」の能改年の海軍もあつたが、  
考へて見れば、一軍共に洋式軍艦のとく貢へても  
其殺さるむであつた。

藝術的な事は、つゝもさう理念的な問題は、  
つゝ十分に見解上、疑問がある。

大本営は、改年用檣を

海軍航空部隊は

敵機初部隊 輪逐航行中船団

陸軍航空部隊は

輪逐航行中船団、海上船団

と云つてゐた。

この目標達成は、今も、南東方面が、比島  
に加え米軍上陸作戦が全般成功し日本側  
が苦杯をなさんとする根本問題にナタケ居り  
殊に海軍側に船団改編手を承認した上昇は  
一大進歩であつた。

敵機初部隊改年は至難中の至難事である  
成功公算は稀ナニシテも、艦聖材に隨伴  
する、新4機隊の伍である。

船團改年と六子事には問題があつた  
これは餘くまで理想である。而して、航空部隊  
の実情に親身してゐる人の藝術之策  
である。即ち現在の練習や沖縄任務に使用

する機銃能力を全く考慮してゐる所、  
米軍は、船団護衛は二流、  
空母群は第三流である。護衛  
を技術的になく藝術的に做り、  
技術的に行子である事、  
あつて、航行中の飛行甲板の  
換え、七予より、船団改進は  
機動部隊の改進と同様に至難である。

「の様に捕り下げて取ると成り田櫻は烈なる  
に及し成軍の期待は飛越である。  
かし、この「チタ」特攻軍は「お」を角東以東  
とするにあつて、この「チタ」、三ノ河の年は、球軍  
が主導権を掌握するのみで、手である。  
これは上陸部隊と掩護する艦隊であつ  
艦砲射撃等で上陸部隊を支援する「戦艦群」  
であり、上陸部隊と一歩手前で其海域  
の「進路」を手取る形となる。  
上陸部隊と艦砲支援艦隊と舟艇部隊と「  
三ノ河」の有機的連携同が今まより上陸を  
成功させられる。この「つ」を敵船は「江戸」「  
方輪」にすばりおとされ、上陸する。

艦砲射撃等、何モ十七時迄。砲三門は  
なく、東射の中十口至一、至大なる威力を以て  
ある。火力換算すると、洋艦一隻が七師團  
分の火力である。

敵正艦は野山砲一門、仕上る事より年も  
既に洋艦は百門以上ある。命中率位工え  
よけやう、いつくり返る事は今迄の経験  
確認してゐる筈である。

ニシズ群馬ト考え方アリシテニキヨ第三ニテノ年  
ニモ要望から及年自碑ニ因レニ強く要ギレニ  
ニの事ニ同意レニ多ナレニはアーダマンニコベル  
方面ア活躍シ今通信官校長としてお席し  
てゐる田中カ将一人ニアリ、主催ノ

一ノ仕若は「モルヒニ」の如きは其外人間のう  
所である連中は「ア」の研究に対する興味たりと觀え  
「ナ」又「ナ」の如くの如くモルヒニも「ナ」  
「ナ」の如くの如くモルヒニ「ナ」  
「ナ」の如くの如くモルヒニ「ナ」

アリスの手紙

敵の指揮統帥といたる問題は、ハシバト  
実は、ソルジャーたる三軍をもつて、  
指揮統率や、段階的結節と、六子事は  
用兵上極めて重要な事である。最も要は、  
一方軍、一軍、一軍団、各軍隊の名目。  
その任務と地位における、其の方法は  
幾つかある。一は、一元の鉄則であり、日露  
戦争や第一次大戦の教訓。其の例は、

ゲーリングは自ら中央銀行と協力して  
米英の大規模な赤字賠償に着手した。

國之四山也。過年也。人也。三。  
田平之子也。國也。自之也。令也。之。行機也。

テノとアモの間で、それが二種類ある。第一は、アモの車の前輪を止めた車の後輪を止める。第二は、アモの車の前輪を止めた車の前輪を止める。第一の車は、アモの車の前輪を止めた車の後輪を止める。第二の車は、アモの車の前輪を止めた車の前輪を止める。

軍事部隊や海軍部隊は成るべくまろ  
詰め立つの様子。大變である。

の司令官の立場、ナリに魅力を感じる所、年々  
立派な、立派な担当者は御座るにござり

而が「ドリする事算は事一トトニセラムシニ  
スル。」  
ある。かかる方の本質的な問題は、  
あまり研究士やるなかつた。たゞし開義第一

監事の方、丈は序りて。

辯に此の様な行政階、特許局改革  
法を採用するのをから即ち政事部隊  
逐次なくなく行く場合と同様官的  
指揮法ではむしろ指揮と給予の面から  
あつた。

今や大上軍、航空大連の二様子考え下  
列を実現せざるものなし事である。

今まご研究研究鑑して手に取る事無  
い。日本モ希望モ實現する所當でござる。アーヴィング

林レーヴィアアーヴィングの能力。但ハ事モ  
知つてゐたし、詩リと自腹には失ひたく  
なるかつた。さ、かましまくモ胸の内、ナケン  
少、我若し飛空軍令官ならせば

種々の問題はあつてにしても九州への支張  
は一元化を爲めかつて様に思子。  
其の軍、希望で卒直に被撃し得たら  
である。

三月中旬米機切艦隊は本州九州沖縄の  
各島を攻撃東から順序に西南に立つて  
軒並みに、しらすつ子に艦艇してゐた。

沖縄ノ事も様は立堂の如ニとて算上したと  
六子、第六取手幸平が形の様をさせよ」と六子  
「馬鹿だ。何を立つてゐるか思はず舌づちする。  
無事済は西郷軍に頼んで日暮の座席  
を一つ予約して福島高級先生の極々之  
好意的ニ立つて強引に席をとつて坐れど。  
立部以下、福島や内大臣のナムラ書店で  
子と見つけた正法眼藏の一本を求め  
えやと博中には「安んじ立命の境地に  
一步が近づキ」と六十歳在處が何心なく  
求めしめたのだろう。また「死生観の問題」  
が中井源氏代博士と話し合つて事件  
あるが自ら死生観に撤するなどと云ふ子

境地には達し得なかつて

又潛がに死せる由紀子の冥福を祈る「最勝  
もあつて样下。

且最後に福島勝彦と今宿山也かつてゐる  
大熊貞碰が将を詔給す。中止生年代が少何くや  
と云へ画倒を以て是れ三十人程、軍入者  
空とし直隣部隊をつゝつゝ四十五人下。  
毫端ごモあつて。即備役から刀軍士や下  
將軍は從士谷とて佐倉信東雄の義理  
許りて終じて沖縄那須島を激勵して  
當初より日本酒を酌人を別れ  
子といひに浮かんた。幕末・越後長野藩  
の下を河井謙之助の一句、

四 地下百尺ノハ

四

ニヤ以外に身を出さる方法はない。

「卅二年午後四時機関の近衛連隊。日没の  
事は既に立派な夜場に到着する様 蘭薩野列  
が想正如士ナム見る。敵機即ちの如きを避け様  
民の機モ一毫も術的ニ考へサセナム。E.  
この以後の私の身の機搭乗は何やも  
一瞬の危険にナシエヤスル。後から考スると  
肌は西木。生である  
この身も機行モ敵の勢甚ぐなく危険極  
まるモアツE.

「近衛連隊の本陣は上野原山。一定時間至つてカ  
基隆の傍の山は見えな」。西下にもぐる。  
海上約100米。行けども行けども立派にナシガラス。  
暗くよりはじめる。予と不寧モ感じ  
機從席に行つて見E. ニヤモナリモナリの  
機從記録を持つてゐる。其跡モテカツE.  
経験の強みモあつE.  
オ客は七面鳥でもだらな  
機長とJSE  
「機の位置がトアリません  
方向機行機は」  
「故障シテ」  
「運信機は?」

「政事簿」

何處の営業を仕なうか。大抵は東京へ向  
き預つてゐる。牌には、「一九二九年」と思ふ  
と共に熱烈に頭にぬして手に

か熱烈に、さういわした。

田穂、稀花、下、何といへ

時々海面に浮く銀はすてに操縦者の眼に

光らしく、岸敷の鐵の勢である。

右翼等下に、薄膜にナフと

眼をこする。

「臺灣、上海、日本」直感する。

桜子

今、澎湖、海上にて左へ十九度

問もなく砂浜海岸に着する。更に九十度

左旋回である。洋流は口にたどりつけば

なんとなる。と見える。

海岸は大きなかつて逆立ちしてゐる。一やは

新竹、沖合の諸島、もう幾度も飛んでゐる。

淡水河を遡り、馬六甲海峡、スマーリー海峡、

三「人はまつて」私は何をほんの少しだが、三人は

さりてゐた。

「ゆうと頑張りて有難うござります」

「大事な客を守らせておまえをやめられ

「はな」とたけつかへ宿舎に入つた。

二十一日、八百里司令部に至る。濱石、右往左往のやうになつてある。石川先遣隊に淮もみなみ。私は九州どうで構築する船をや、南西諸島に送りし上り、潛伏せたりする特攻隊の配属につけて先遣隊による様な事を運びする。

僕たるにまことに義理のものつて、  
「帝国の作戦方向は、沖縄に指向せしやうと様

で、誠に結構な決算である。  
石川先遣隊は七十「ビヘモ準備が出来ない、専任若連のよこみで、お詫び此處にゐて手停つて、  
呉やどりが」

何を言ふんだ。一いつナセだけでもして休よく  
遊びをしてんじやなうか、えう思ひながら

「君はアヤリハ御先遣連だ。私にナマシタる行切  
ヤナヤタ、とあるから、方面軍命令で

掛つて来なう」

夕刻、輝子、梅、豆、アリ、ニゲル野球場に向つた。

八百里在任間、共に軍令部の十日間、これ

二二日二十一日八百里の正間つまり今、年一月つて

から、先遣隊に大の手な連れて、伊田とさに輝子合つて  
ある、とて、第一軍、第二十三軍は、伊田部隊に附し、  
何と云つて、非能力的なる言葉が見える事。

あつ下

二十九日午前二時行くとスリガムはノ軍艦伴  
の「かみ合ひ」あつ下

「方は大戦せば、兵力を敵空襲隊の運用モ  
ヒ考え第十三軍にまじて協力方を要す。  
する所協同仰成に至りては、一三〇モ子ヤナ」

方や陸大あす、米國駐在陸大校官の  
好能「何を若僧かと考えスルシ」

方画「手は二十九日間アする方か」「  
又從来の航空部隊の大戦果が窮屈な下  
である」とも甚く知る。併し、とや程  
る結果か、アラウるモルかと多々豈意とへ、つてゐ  
矣にもある様だ。

か、「かみ合ひ」も甚か、下じまや、何となるかと  
私は驚く考えである。

後々にくると考えを見て私は軍人として  
好運にめぐまされてと、痛感する。私が二十九日  
夕方ソビエト難産してから、アラウのアフド  
と二十九日である。

事実、伊地の西は二十九日拂が、艦砲射撃  
の始まつてのアフド

当時の、甚勢が、先づ津ガ義塲に連れて、行けよかつ  
せば、昇解してモ追ひづく事はなかつた、ア  
モ連れて裁判の前に立つて生きたは、古や  
なかつて事と思ふ。

今私は生きてゐる。誠に幸いと云ふ外はない。死生は一瞬の差であつた。  
さて一瞬の差は、ナロウの沖縄大作戦  
間、間断なく身をひらくのである。

X X X  
此文で沖縄作戦の経過や教訓を、歴史的に  
想起し様と云ふのは、さうか。根本的な問題に  
つけて解説すべきなので、そちらへ触れる。

この第一の問題は、兵力量の半ばである。

沖縄第三十二軍から第十九師団と、五〇〇人を抱持  
三の後詰問題が、二二二、二二三、二二四、二二五、二二六、  
の問題が、問題を抱持するところである。

大本営、才、軍事、陸海軍を諸部隊の、海軍に要望  
しては、北、中、飛行場の準備があり、又、敵が  
あつて、陸上に航空基地を得た場合、米軍の  
攻撃力の強烈で、これを知らしてゐる故もあり、南北  
諸島防備強化の所以も端的に、北へは、飛行場  
確保があり、敵の飛行場使用妨害と、北へ飛行場  
逼迫言ひなる。

之の意味から、飛行場は任務を抱持したと  
思難士や、モヒムを得ない。

私も中央部の空氣を吸ひ、中央飛行場に就き  
の矢、準備として陸上研究の末、中央飛行場に就き  
大本営と全く様子をうえに、赴任して  
戦勢一時の大目的から陸海空一体になつて

さへに沿子様な戦略構想になると  
信じてゐる。

沖縄作戦準備から沖縄敗戦後軍事評  
論や批評は、一矢大に筆あきエヤである。  
この評論は、撤退な程である。竟地づく  
の様である。この批評の車千、大事な  
前で自分を忘れる。

これは

伊江島守り場の準備に就いてある。  
北中那リ場よりモ伊江島の方へ規模に  
於リ之遙<sup>はる</sup>に甚大があり立派なモ<sup>と</sup>ある<sup>と</sup>  
甚かな準備隊とあり場大隊<sup>お</sup>甚だ丈  
である。守り場準備乃至敵の使用妨害と  
ち手立所<sup>しよ</sup>うするよう其中那リ場と同様に

「論評士<sup>シテ</sup>き<sup>シテ</sup>あり此の島と中央部の<sup>を</sup>西<sup>に</sup>回  
の通りに準備するには一個師団半の兵力  
の必要があることは誰<sup>が</sup>も見當<sup>つ</sup>つく。  
」の事につけて敢えて口をつぐんではある<sup>と</sup>は  
中央部も方面軍モ自己の失策と勘定して  
ゐるとしが思えよ!!

沖縄<sup>う</sup>東<sup>に</sup>に帰つて瀬<sup>せ</sup>島<sup>しま</sup>君<sup>か</sup>が第<sup>九</sup>師団  
抽出<sup>を</sup>此事にしにゆくどうる「あとニ<sup>ア</sup>伊<sup>い</sup>國  
尊強<sup>しゆ</sup>しゆる反<sup>う</sup>どうゆつてゐる<sup>と</sup>と思<sup>ふ</sup>」と  
思<sup>ふ</sup>と、<sup>二</sup>の様<sup>な</sup>統帥<sup>す</sup>子<sup>こ</sup>り<sup>こ</sup>もあつた。

「私は答<sup>え</sup>た。

X X X

攻防と勇怯につけて。  
攻勢論者は勇者であり、防勢論者は  
怯者である。

モーテンのモスクワ進撃に際して、元帥將軍はクラーク  
の撤退に總退却は歴史上稀有の大  
勇氣の所産である。

義坊が苦しまるやうに、敵の压迫に堪え難い  
攻勢論は轉移するとこによう。ナント  
怯者の行動があると断ぜらるゝも上もを得る。  
勇怯の判断は微妙であり攻防の理由か  
如何に宣備し様とモアドに依つて判定せん  
ほ下る。

战场の戦力の判定のポイントは自ら保全  
の感作から成る。然りにある。

津縄の作戦主導者が戦術的見解は  
別として、航空部隊と海軍部隊の犠牲に  
よりて終始軍力保全を圖つて事は事実  
である。知性をほこり軍の好経歴を  
看板にしたところを以て自分自身  
を偽つて、怯者のミソレリをまねぐる事は  
古末よりうう。

X X

日露戰争の勝因の最大一つに大山大将と  
貝玉大将の名コトがある。俗に大山後仰  
あり。東洋流の統帥、精闢あるところ

の信を腰中に「アーヴィング」の名統帅、アーヴィング  
義史に縊く者のひとしく落知し得る。身訓  
あり。軍に職を奉する者の憧憬すると云ふ。て  
あつた。但し大山・見玉と六子個人的な条件と  
逆に大山の織細・見玉の大腰と六子  
逆説的である。組合はせに氣の付いた者は少かつた。  
うう。

軍司令官モ拂田正也聘院長モ甚レシテは  
大中隊長トガ大山下さん事セのミンナ  
詰リ次報者ニ実權ハ移フニ未ニ。と云ナ  
実情デアラう。

又將官級の人達は時代的環境ニ大きく左石ヰ  
下シテ、序説的乃至思想的な問題ニ力入レ

この下様である。大臣、及軍の思潮の中で、宣へ立命  
の道を以て教や思想的方針に向けたて、これらは下  
の事項が主なる方面、純軍事特ニ戦略、戰術  
の問題を第一に見、科學的技術的第一優先率  
は第一次大戦(アーヴィング)、田露武の發達  
風靡する下。  
私は常に考へる所、軍人の価値は義理、  
勝つ能力と接觸してある。

私は常に考へてゐる。軍人の価値は战场で  
勝つ能力を持つことである。  
軍神とは思つても乃木大將は決して名将ではない  
ジャバ馬、あつても独フランシワ・カシンガートナ  
の方、名将と信じて疑はない。  
シリーフェンの昔の黒想から独逸兵学