

基隆港現況說明

基隆港ハ航洋船二五隻ノ繫船設備ヲ有シ年間二、八〇〇、〇〇〇噸ノ標準荷役設備ヲ有スル商港ナレドモ空襲被害ニ依リ基隆全市ハ殆ド九五%減減状態トナリ、從テ港灣設備モ被害甚大ニテ其機能モ殆ド喪失セラレタルモ幸ヒ輕微ナル復舊作業ニ依リ航洋船十四隻程度ノ入港及繫留ニハ支障ナキニ至レリ。其現狀ハ次表及圖面ニ標示セル所ノ如シ。

基隆港現況

既成設備

空襲被害

現在狀況

一、岸壁 船員力 二五
一、標準荷役能力 二四〇〇〇

岸壁 浮標 二一
一、二二六八一

岸壁 八 浮標 六
二〇三一八

一、内港 水深 一〇〇〇〇〇平方
一、水深 一〇〇〇〇平方
一、水深 一〇〇〇〇平方
一、水深 一〇〇〇〇平方

沈船 三十二隻

沈船 三十二隻
以下ノ小艇
含メテ

一、外港 鋪地 (流石ヲ含ム)
深さ 一〇〇〇〇平方

沈船 三隻

計 二二二〇〇〇平方

一、防波堤 延長 一、一六米
仙洞 二二六米
社寮町 二二六米 外港 三三三米

延長 一、一六米

一、岸壁 延長 二二五六米
船席 一

延長 七 一〇七六米

延長 一六六米
船席 八

岸壁ノ内 第六ノ岸壁
計 三六六米 岸壁 一
使用 不適當ニ付 荷役
場下ノ使用

一、堤防 延長 九七米 船席 一

一、繫船浮標 船席 一

船席 一

船席 六六

一、物揚場 延長 一四八四米
元町 延北海岸 一四八四米
昭和町 延北海岸 一四八四米
牛堀町 延北海岸 一四八四米
順徳町 延北海岸 一四八四米
八尺門 延北海岸 一四八四米
田寮港 延北海岸 一四八四米

延長 四八四四米

物揚場ノ被害ハ沈船
二ヨリモノ大部ノ
リ

一、上家及倉庫六五棟 延二二二平方

一棟 延二二二平方

一四棟 延二二二平方

官設 上家及倉庫 延二二二平方

延二二二平方

延二二二平方

民間 倉庫 延二二二平方

延二二二平方

延二二二平方

危險 物倉庫 延二二二平方

延二二二平方

延二二二平方

一、油槽 延二二二平方

延二二二平方

延二二二平方

<p>一 給油設備 岸壁給油栓</p>	<p>一 給水設備 岸壁給水</p>	<p>給水船</p>	<p>一 貯炭場 大正貯炭場(港務局) 面積 2,400 平方米 最大貯炭量 2,400 吨 同(基礎炭礦株式會社) 面積 1,400 平方米 " 掘川町 " 三井物産 " 面積 800 平方米 " 面積 400 平方米</p>	<p>一 荷役設備 三十噸移動電気起重機 一台 三十噸 " " 一台</p>	<p>一 曳船 一 船渠 一 船溜 面積 2,800 平方米 水深 6.5 米 二 船溜 面積 1,500 平方米 水深 6.5 米 八尺門 面積 1,000 平方米 水深 1.0 米 田原港運河船溜水深 面積 1,200 平方米 水深 1.8 米 濱町 面積 1,000 平方米</p>
<p>給油船 給油栓</p>	<p>使用不能</p>	<p>二隻</p>	<p>二隻沈没</p>	<p>二隻 二台</p>	<p>二隻 二台</p>
<p>民設 給油船ハ沈没 損ニ依リ給油不能</p>	<p>岸壁給水ハ送水管 破壊ニ依ル</p>	<p>一個給水船ハ沈没 一個給水船ハ沈没</p>	<p>面積 2,400 平方米 貯炭 2,400 吨 面積 1,400 平方米 面積 800 平方米 面積 400 平方米</p>	<p>四台</p>	<p>面積 2,800 平方米 面積 1,500 平方米 面積 1,000 平方米 面積 1,200 平方米 面積 1,000 平方米</p>
<p>官民合計</p>	<p>破損ヲ含中ニ台ハ 動力線ヲ修理スレ バ使用可能ナリ</p>	<p>沈船多數アレド使 用可能ナリ</p>	<p>六時間 60 機炭 四隻 自航</p>	<p>官民合計</p>	<p>官民合計</p>

一 臨港鐵道延長

一 船	中 牛 中 田 中 旭 通	河 河 河 河 河 河	延 延 延 延 延 延	長 長 長 長 長 長	二 二 二 二 二 二	八 八 八 八 八 八	米 米 米 米 米 米
	三 三 三 三 三 三	七 七 七 七 七 七	九 九 九 九 九 九	二 二 二 二 二 二	七 七 七 七 七 七	二 二 二 二 二 二	米 米 米 米 米 米
	四 四 四 四 四 四	八 八 八 八 八 八	二 二 二 二 二 二	七 七 七 七 七 七	二 二 二 二 二 二	米 米 米 米 米 米	

四〇〇隻	四八隻	三七七米	一	一	三七七米	二四七一	米
			〃	〃	二七九三	米	
							米

枕設可敷アレド
 埠頭地帯鐵道不
 害ニ依リ全部通
 修リテ加ヘ全應
 前ノ線ヲ一日開
 通セシメテ十列
 車大シク日十列
 物ヲ取テ五噸ノ
 度ニ復テ得ル程

高雄港現況説明

高雄港ハ航洋船三四隻ノ繫船設備ヲ有シ年間二、九一〇、〇〇〇屯ノ標準荷役設備ヲ有スル商港ナレドモ空襲被害ニ依リ高雄市主要部ハ殆ト潰滅サレ、從テ港灣設備ノ被害及港内港口ニ於ケル沈船ノ障礙ニ依リ略百屯以下ノ小型船以外ハ本港ヲ利用シ得ザル状態トナレリ。

港口、及港内一部沈船ノ除去ヲ待タザレバ汽船入港不可能ニ付目下其引揚準備中ニシテ本港使用ハ尙今後相當期間ヲ要シタル後ニ於テ可能ナルベシ。

本港ノ現狀ハ次表及圖面ニ標示セル所ノ如シ。

高港現況

既成設備	空襲被害	現在狀況	補要
一 警備船能力 三四隻 一 標準荷役能力 年九二〇〇〇噸 一 內地領地 一六六六〇〇平方米 水深五米以上七米未滿 三三三九九 水深七米以上九米未滿 一三三二四八	一 沈沒船 一三隻 一 沈沒船 一三隻	一 一四隻 一 一三隻	沈沒船ノ爲ニ港口航行及港内航行ノ航行不能ナリ 沈沒船ノ爲ニ港口航行及港内航行ノ航行不能ナリ
一 航路 橋員一八二米 水深五米 港口有効幅員 一三〇米 一 防波堤 延長 九三八米 一 防砂堤 延長 九三八米 一 警備岸壁 延長 二二七米 自第一至第十船席 延長 一三三〇米	沈沒船 二隻 沈沒船 二隻	九三八米 九三八米 一六三七米 八七七米	港口航行ニ沈沒船ノ航行不能ナリ 沈沒船ノ爲ニ航行不能ナリ
自第十一至第十七船席 延長 七八〇米 新濱岸壁 船席 二八〇米 一 棧橋 一五二米 船席 三三米 新濱棧橋 船席 六一米 入舟町棧橋 船席 六一米	被彈一箇所 被彈一箇所	一五二米 六一米	使用上大ナル支障ナシ 使用上大ナル支障ナシ
一 警備浮標 一三箇 船席 一一 總中敷 一〇〇〇噸級 七箇 總中敷 三〇〇〇噸級 六箇 一 吻揚場 延長 三八一〇米 一 上家及倉庫 一五六棟 一六六九平方米 官設上屋及倉庫 四六六棟 六六六九平方米 民設倉庫 一〇八一棟 一〇八一平方米	被彈十數箇所 延長 一六〇米 一三九棟 一三九棟 二一八棟 二一八棟 一八八棟 一八八棟	延長 一六〇米 一三九棟 一三九棟 二一八棟 二一八棟 一八八棟 一八八棟	約五割使用不能 約五割使用不能

<p>一 油 貯 九箇所 貯油量 二〇〇〇 屯</p>	<p>一 給油設備</p>	<p>給油機 七箇所 給油力 二〇〇 屯 給油船 二隻</p>	<p>一 酒精ポンプ 貯藏量 六〇〇 屯</p>	<p>一 給水設備</p>	<p>給水機 四箇所 一時間能力 二五七 屯</p>	<p>給水船 三隻 一時間能力 一〇〇 屯</p>	<p>一 貯炭場 貯炭量 約 一八四一 平方米 約 三〇〇〇 屯</p>	<p>一 貯木場 約 二〇〇〇 平方米</p>	<p>一 荷役設備</p>	<p>電氣十屯移動 電氣五屯固定 電氣五屯移動 電氣二屯移動 電氣三屯移動</p>	<p>電氣十屯移動 電氣五屯固定 電氣五屯移動 電氣二屯移動 電氣三屯移動</p>	<p>電氣十屯移動 電氣五屯固定 電氣五屯移動 電氣二屯移動 電氣三屯移動</p>	<p>電氣十屯移動 電氣五屯固定 電氣五屯移動 電氣二屯移動 電氣三屯移動</p>	<p>電氣十屯移動 電氣五屯固定 電氣五屯移動 電氣二屯移動 電氣三屯移動</p>	<p>電氣十屯移動 電氣五屯固定 電氣五屯移動 電氣二屯移動 電氣三屯移動</p>	<p>電氣十屯移動 電氣五屯固定 電氣五屯移動 電氣二屯移動 電氣三屯移動</p>	<p>電氣十屯移動 電氣五屯固定 電氣五屯移動 電氣二屯移動 電氣三屯移動</p>	<p>電氣十屯移動 電氣五屯固定 電氣五屯移動 電氣二屯移動 電氣三屯移動</p>	<p>電氣十屯移動 電氣五屯固定 電氣五屯移動 電氣二屯移動 電氣三屯移動</p>	<p>電氣十屯移動 電氣五屯固定 電氣五屯移動 電氣二屯移動 電氣三屯移動</p>	<p>電氣十屯移動 電氣五屯固定 電氣五屯移動 電氣二屯移動 電氣三屯移動</p>	<p>電氣十屯移動 電氣五屯固定 電氣五屯移動 電氣二屯移動 電氣三屯移動</p>	<p>電氣十屯移動 電氣五屯固定 電氣五屯移動 電氣二屯移動 電氣三屯移動</p>	<p>電氣十屯移動 電氣五屯固定 電氣五屯移動 電氣二屯移動 電氣三屯移動</p>
<p>一 箇所</p>	<p>二 箇所</p>	<p>二 箇所</p>	<p>四 箇所</p>	<p>一 箇所</p>	<p>二 隻</p>	<p>一 隻</p>	<p>一 隻</p>	<p>一 隻</p>	<p>一 台</p>	<p>一 台</p>	<p>一 台</p>	<p>一 台</p>	<p>一 台</p>	<p>一 台</p>	<p>一 台</p>	<p>一 台</p>	<p>一 台</p>	<p>一 台</p>	<p>一 台</p>	<p>一 台</p>	<p>一 台</p>	<p>一 台</p>	<p>一 台</p>	<p>一 台</p>
<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>	<p>延長 一七六四 米</p>
<p>民設</p>	<p>民設</p>	<p>民設</p>	<p>民設</p>	<p>一部市内断水ノ爲使 用不能ナリ</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>	<p>電氣不廻ノ爲使用不能</p>

船	3200 平方米	3200 平方米	10000 平方米	小型船ノ沈没ニ由リテ航行ノ自由ナリ
新開地	12000 平方米	12000 平方米		
水深三米	6000 平方米	6000 平方米		
暗瀬	3000 平方米	3000 平方米		
水深二七米	6000 平方米	6000 平方米		
新開地	6000 平方米	6000 平方米		
水深三米	6000 平方米	6000 平方米		
水深二六米	6000 平方米	6000 平方米		
陸路鐵道 延長 二〇三三 杆	被彈數箇所	被彈數箇所	被彈數箇所	埠頭地帯鐵道ハ被害ナリ依リ全部不通状態
	10000 平方米	10000 平方米		

花 蓮 港 現 況 說 明

花蓮港ハ航洋船三隻(三千屯級以下)ノ繫船設備ヲ有シ年間四五〇、〇〇〇噸ノ噸積標準荷役設備ヲ有スル商港ナレドモ空襲ニ依ル被害甚大ニテ航洋船ノ入港不能トナレルモ幸ヒ輕微ナル復舊ニ依リ三千屯級航洋船一隻ハ入港繫留シ得ベク目下沈船引揚作業進行中ナリ

其他機帆船ノ入港ハ支障ナキニ至レリ

其現狀ハ次表及圖面ニ標示セル所ノ如シ

花蓮港現況

既成設備	空襲被害	現在狀況	摘要
<p>一 繫船設備 三千噸級 三船 席級</p> <p>一 荷役力 四、五〇〇〇噸</p> <p>一 防波堤 一、五三〇米</p> <p>東防波堤 一、三三〇米</p> <p>西防波堤 二〇〇米</p> <p>一 舖地</p> <p>主鑄地 水深七、五米 七、〇〇〇米</p> <p>機帆船溜 水深三、五米 三、五〇〇米</p> <p>一 航路</p>	<p>沈船ノタメ使用困難トナル</p> <p>三〇〇〇〇噸</p>	<p>沈船一〇隻</p> <p>三五、〇〇〇平米</p>	<p>沈船アルモ機帆船數隻ノ碇泊可能</p>
<p>延長 一、〇〇〇米</p> <p>延長 四二〇米 (水深七、五米)</p> <p>一 物揚機 六六〇米</p> <p>漁船護岸 水深三米 三六〇米</p> <p>運河與護岸 水深三、五米 三〇〇米</p> <p>一 上家及倉庫</p> <p>官設上家倉庫 三三〇平方米</p> <p>官設上家倉庫 一〇八平方米</p>	<p>全部燒失 四三三〇平方米</p> <p>一棟大破 四八〇平方米</p> <p>全部燒失 一〇八平方米</p>	<p>一、〇〇〇米</p> <p>四一〇米</p> <p>六六〇米</p> <p>三六〇米</p> <p>三〇〇米</p> <p>一棟 四八〇平方米</p>	<p>幅員最狭部五〇米 沈船三隻アリ</p> <p>三千噸級 三船席トシテ施設ス</p> <p>沈船ノタメ大型船ノ接岸困難</p> <p>燒失上家ヲ應急處置ニシテ假設ス</p> <p>專賣局備</p>

民設倉庫三棟 二平方米

危險品倉庫一棟 一〇九平方米

一 碼頭 港 鐵 道

碼頭ヨリ花港港驛ニ至ル

二 棟 燒 灰 窯 一 棟 八 三 平 方 米

一 棟 五 二 八 平 方 米

一 棟 一 三 九 平 方 米

民設

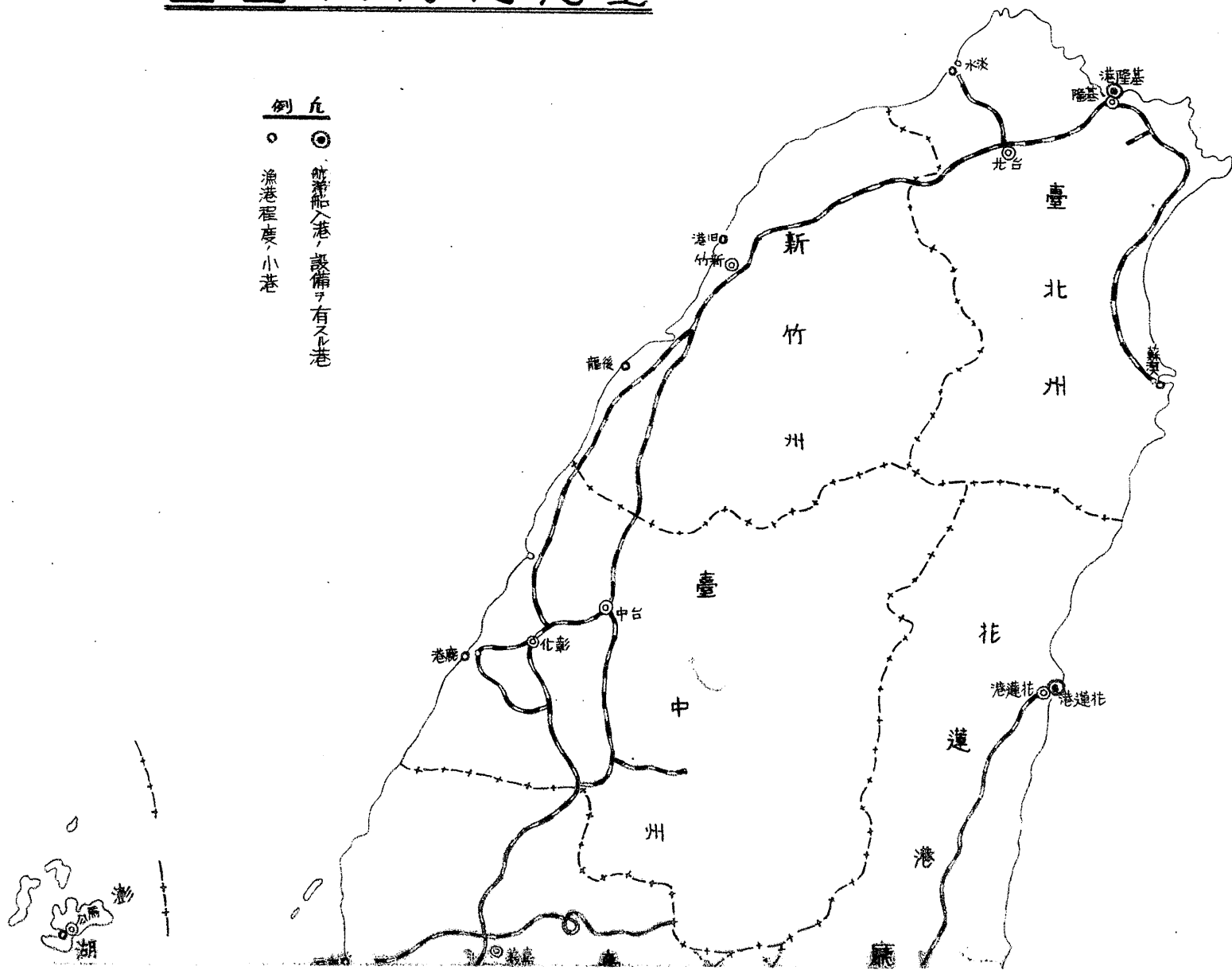
埠頭ヨリ花港港驛ニ至ル
能ナリ

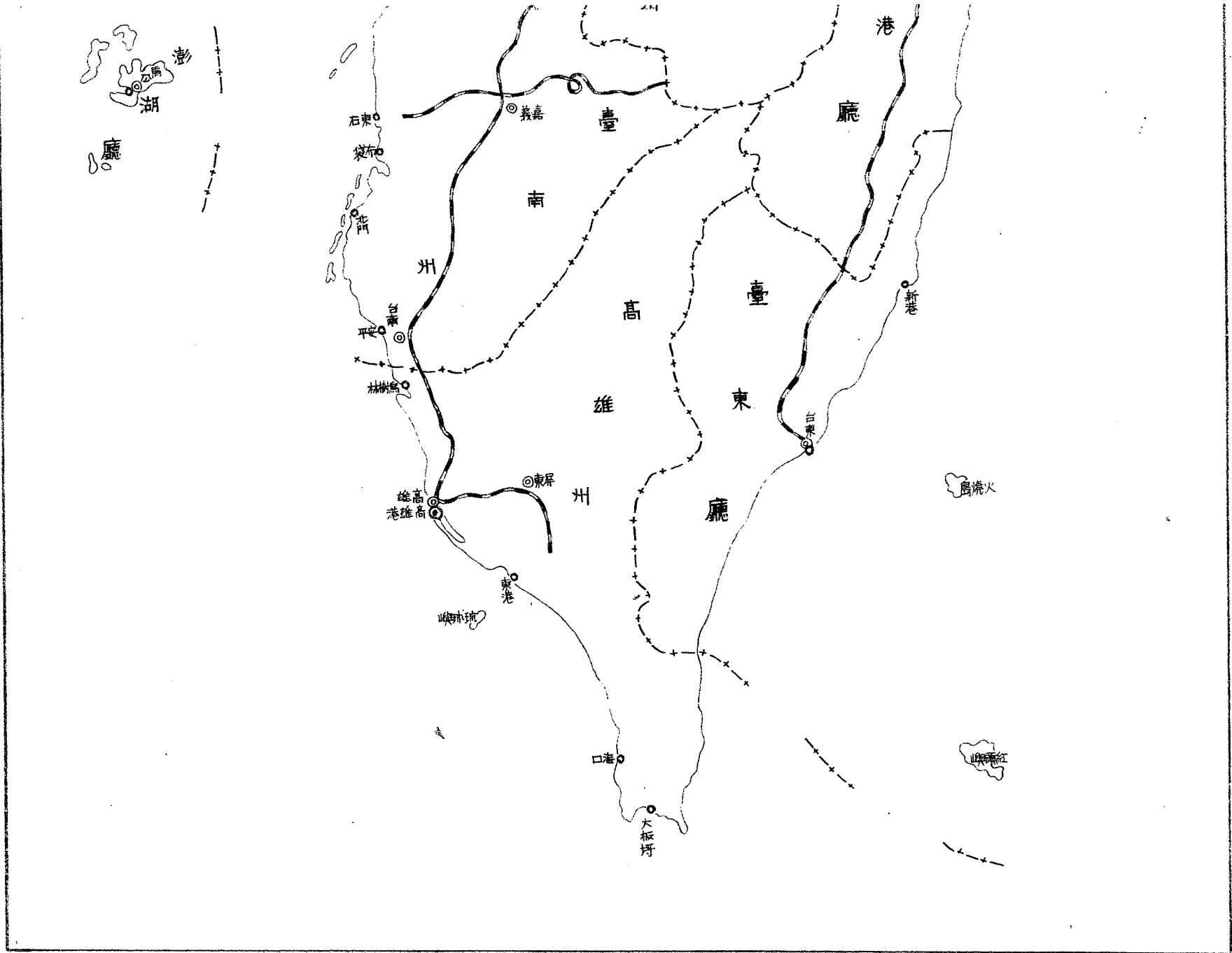
圖面 救

臺灣海位置圖
 基隆港內戰災被害概況圖
 高雄港內戰災被害概況圖
 花蓮港港內戰災被害概況圖

臺灣港灣位置圖

凡
 ◎ 航線船隻，設備有之港
 ○ 漁港程度小港





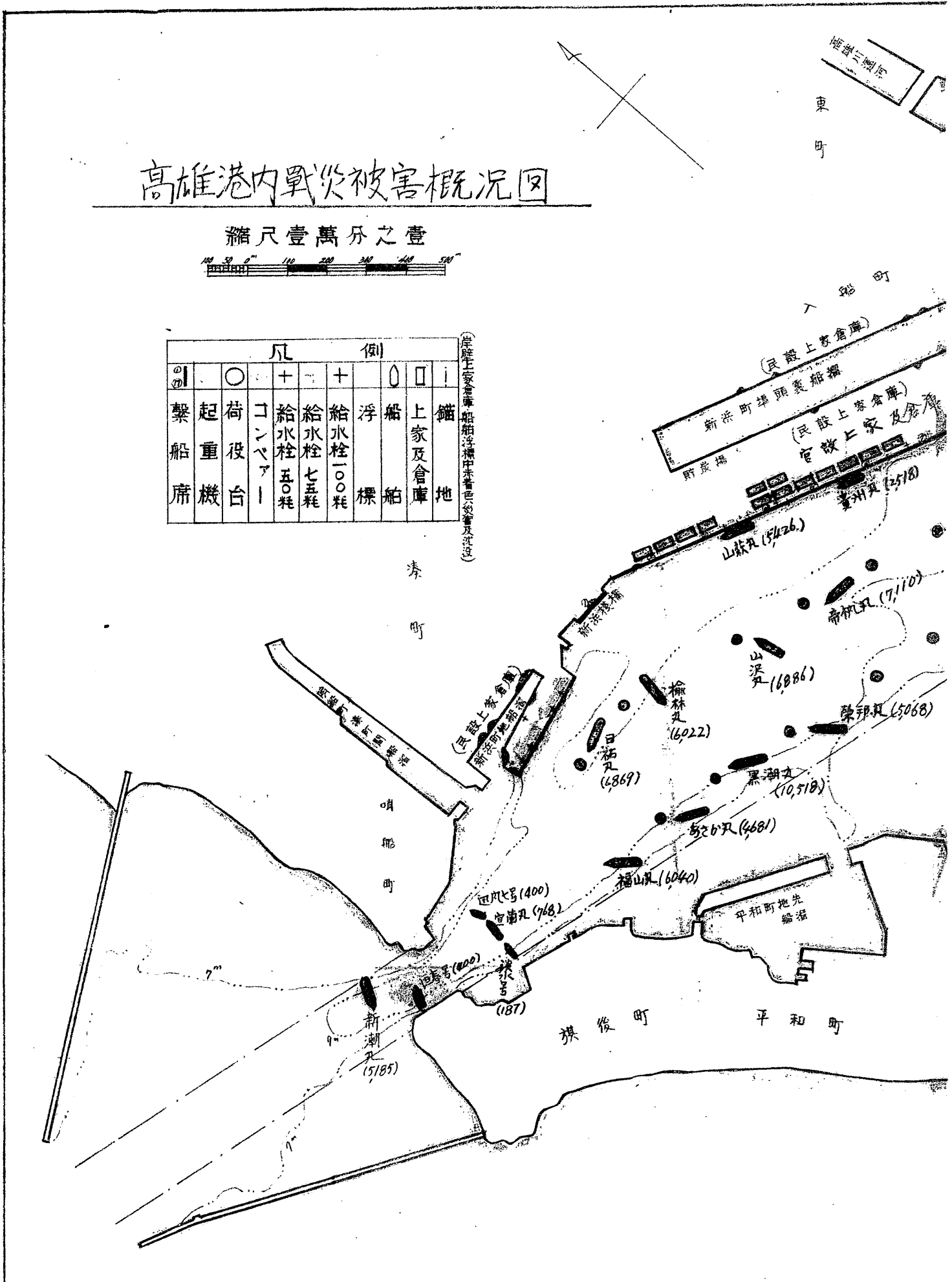
高雄港内戦災被害概況図

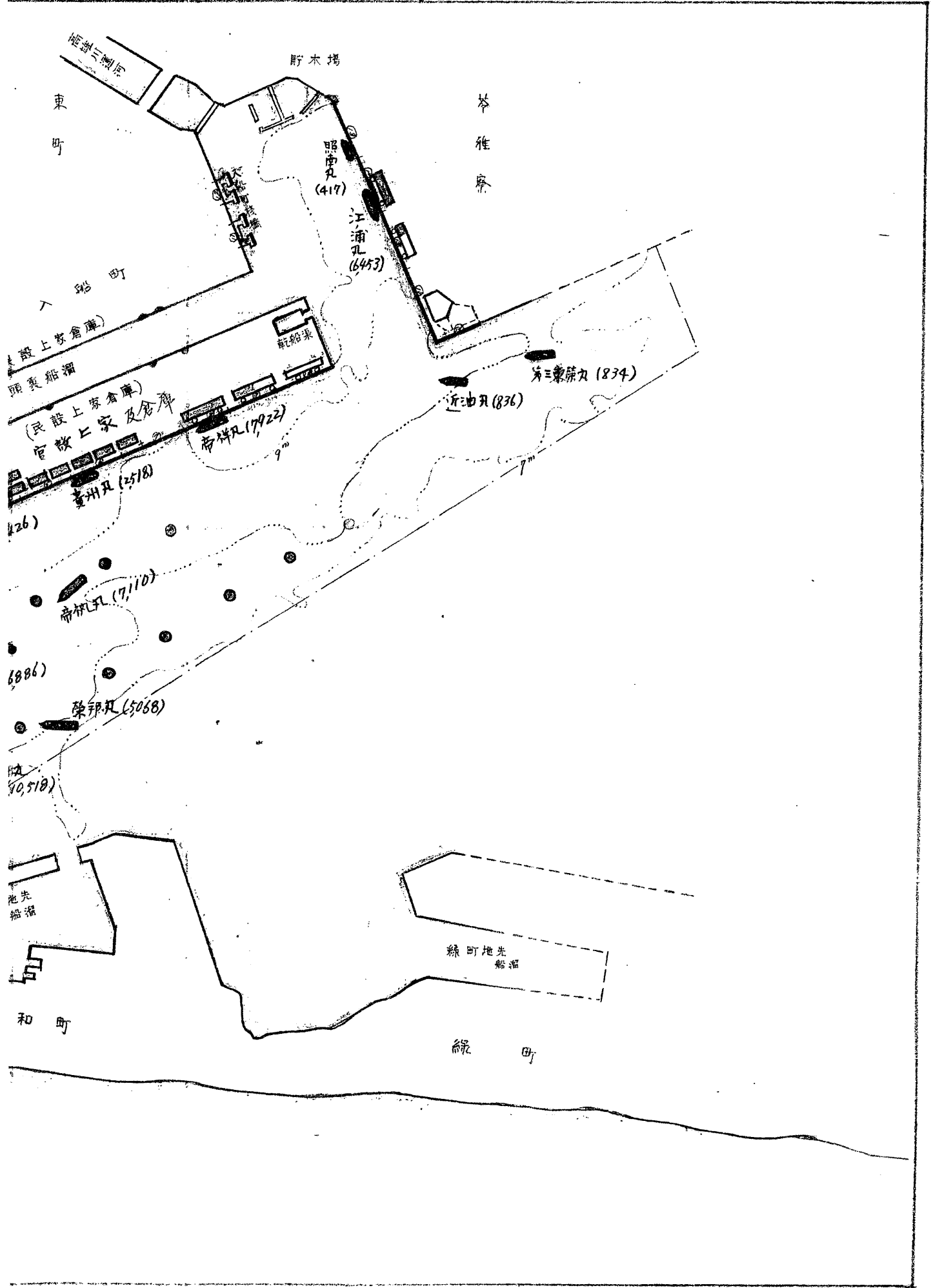
縮尺壹萬分之壹

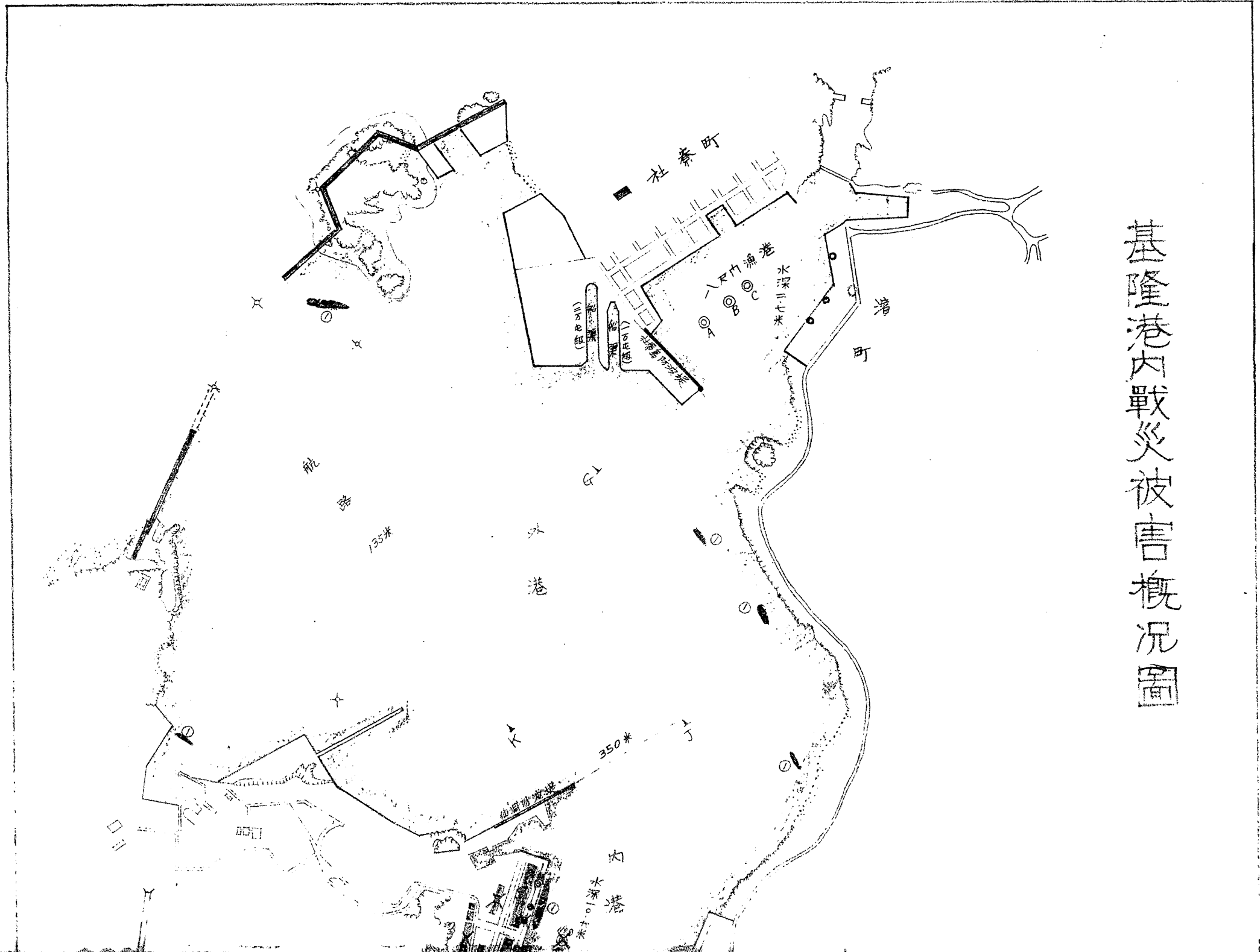


記号	凡			例		
	○	+	+	○	□	!
繫船席	起重機	荷役台	コンベアー	給水栓五〇耗	給水栓七五耗	給水栓一〇〇耗
				浮標	船舶	上家及倉庫
						錨地

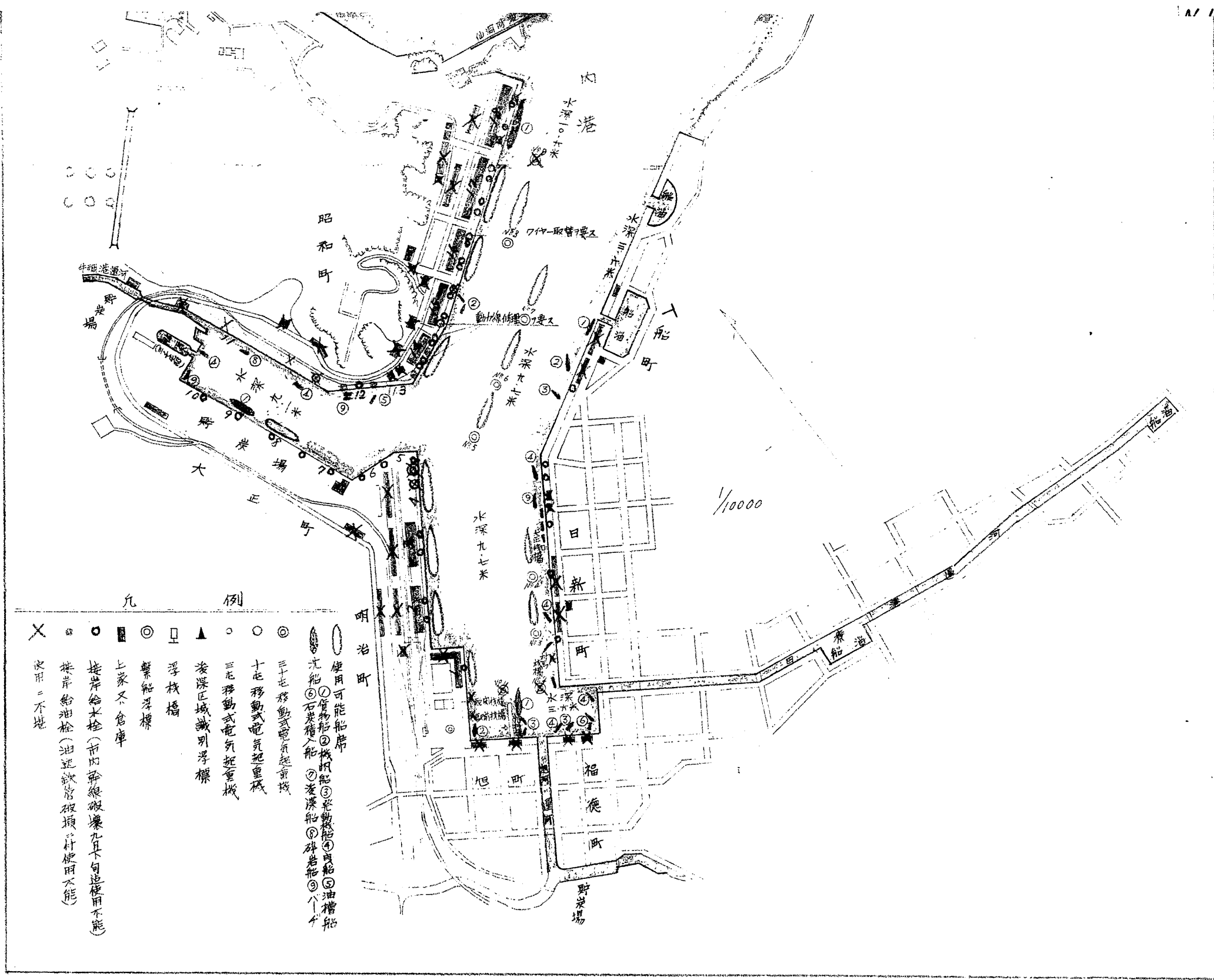
(岸壁に上家倉庫、船舶浮標中並に黄色い袋倉庫及沈没)





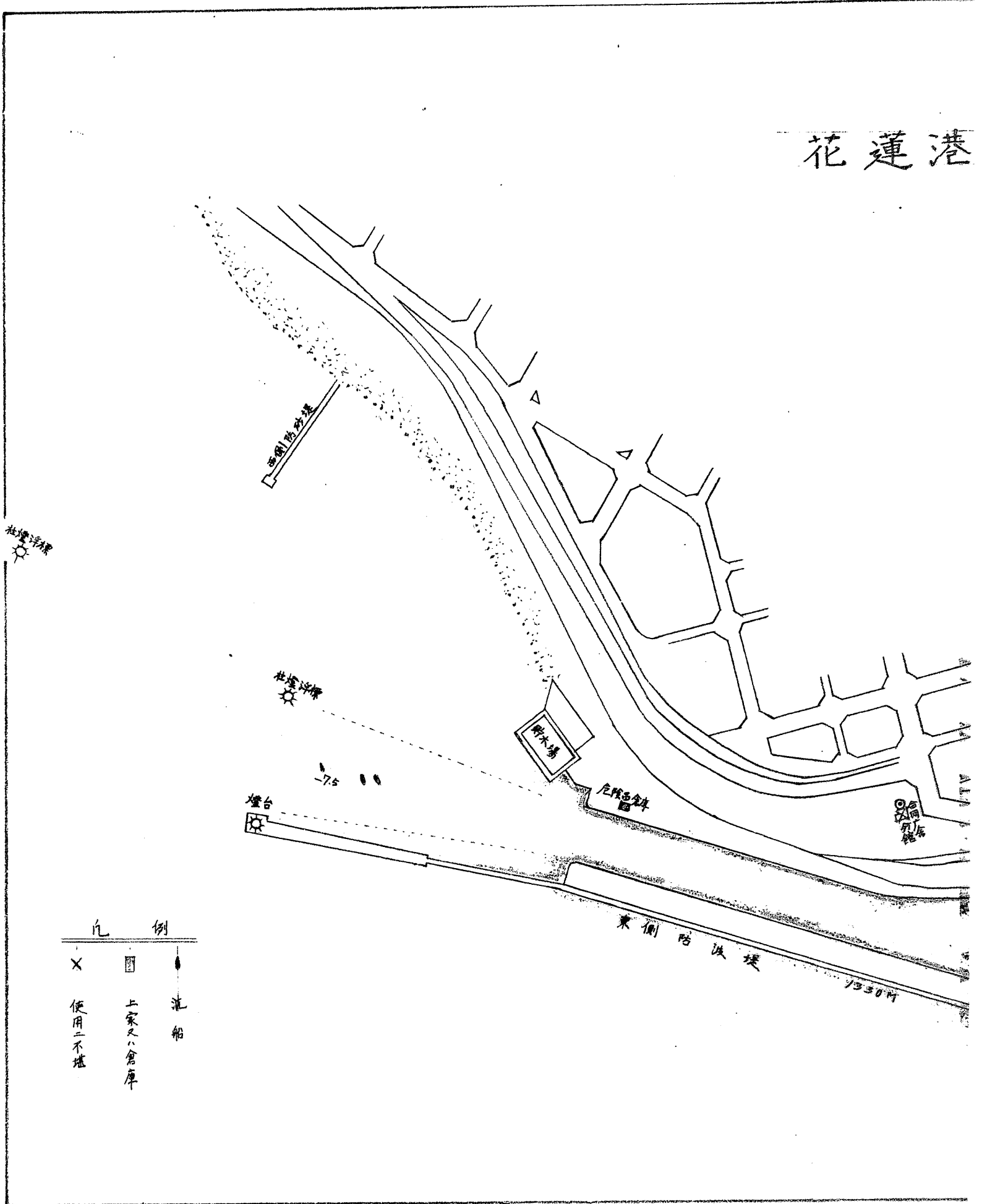


基隆港內戰災被害概況圖



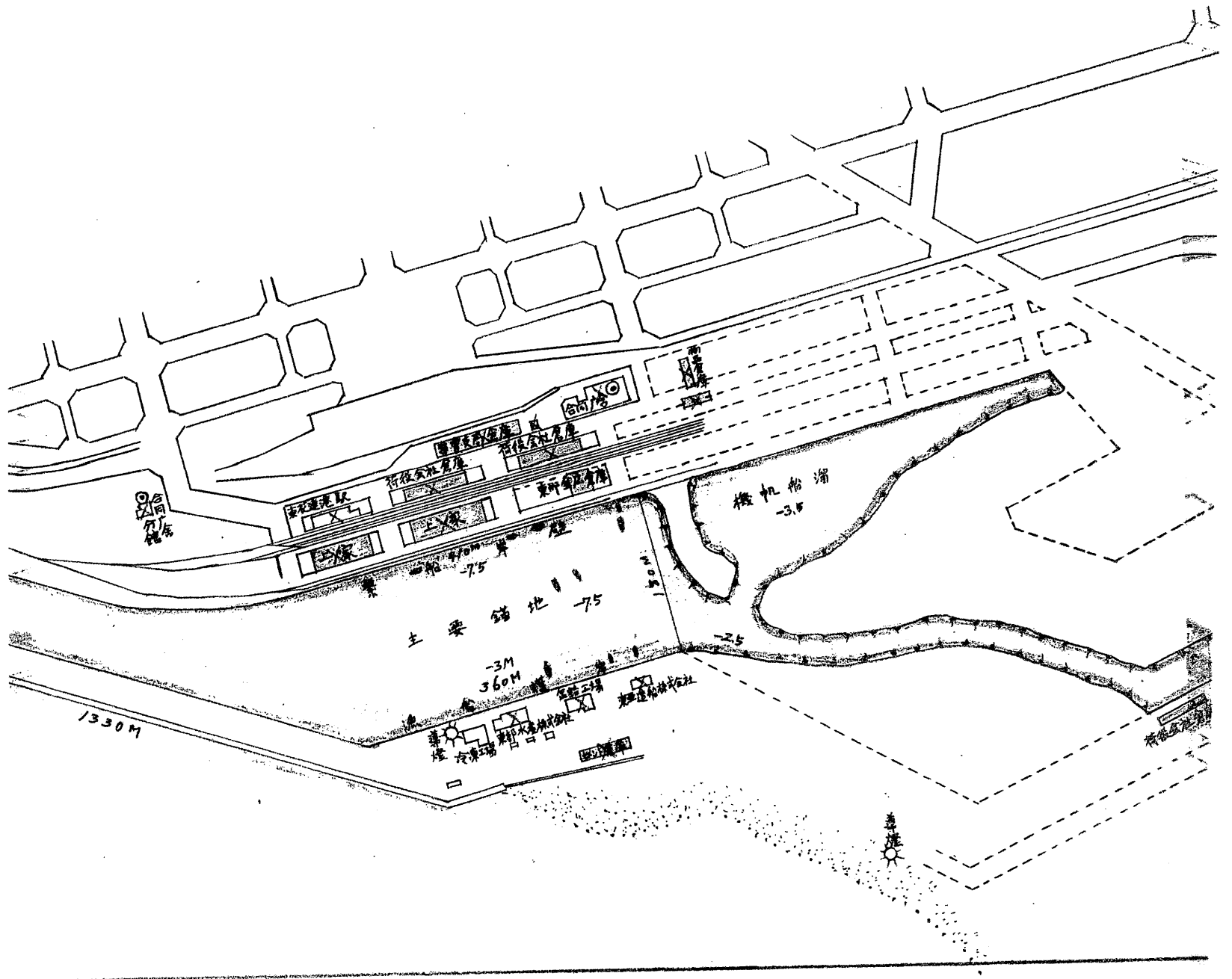
- 凡例
- 使用可能船席
 - 汽船 ①貨物船 ②機帆船 ③汽船 ④油槽船
 - 石炭積入船 ⑦汽船 ⑧汽船 ⑨汽船
 - 三毛移動式電氣起重機
 - 十毛移動式電氣起重機
 - 三毛移動式電氣起重機
 - ▲ 水深區域識別浮標
 - 浮橋
 - 繫船浮標
 - 上家不倉庫
 - 接岸給水栓 (市內幹線破壞且自給使用不能)
 - 接岸給油栓 (油送設備破壞且使用不能)
 - × 使用不能

花蓮港



花蓮港港內戰災被害概況圖

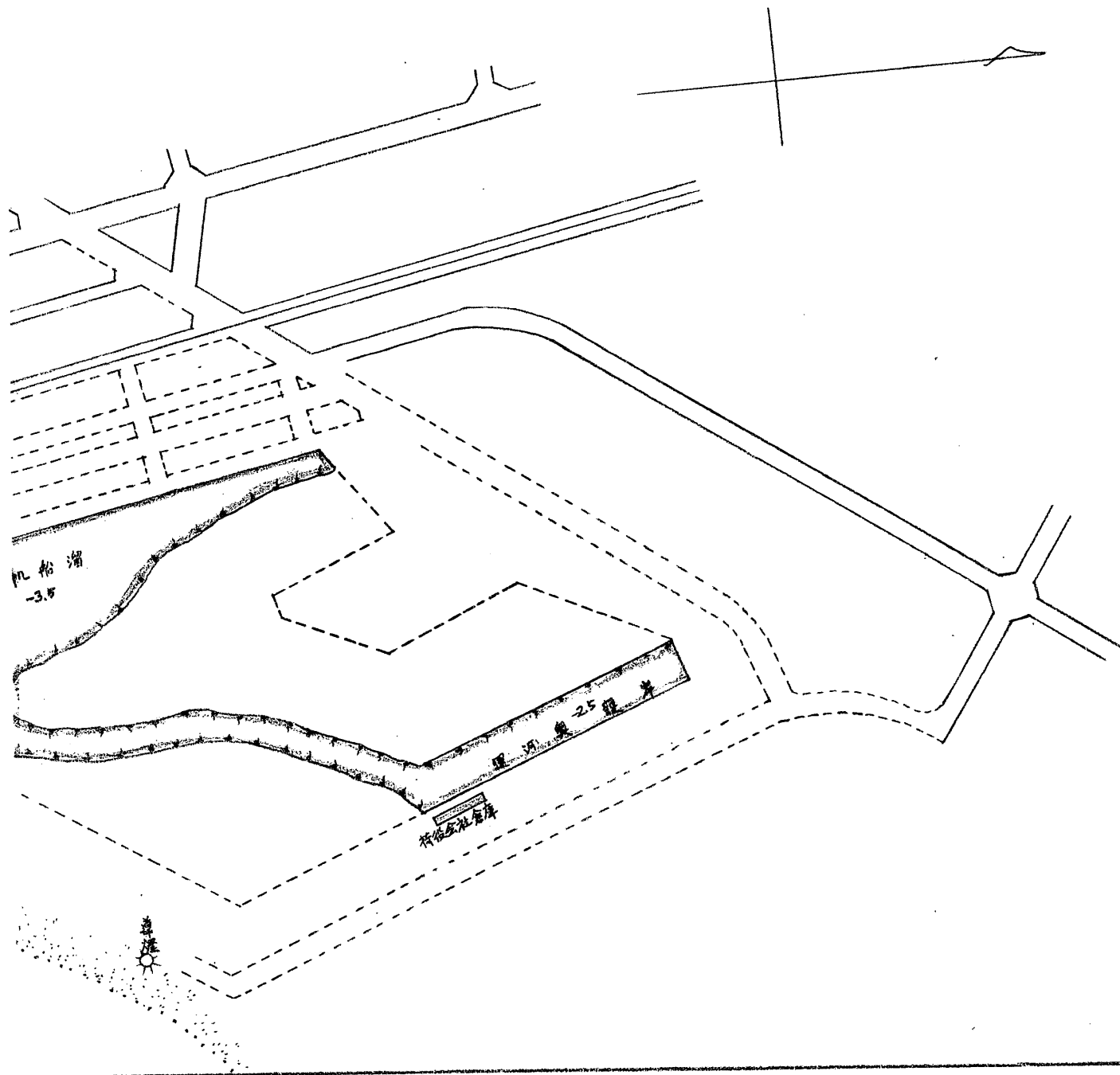
縮尺五千分，一



0130 1/2

0130 2/2

圖



0130 号

0130 号

大日本帝國政府

居留民被抑留者調查
台灣居留民被抑留者調查

(國定規格B5二公×二毫耗)

大日本帝國政府

目次

- 一 製品現在高調 (七、(1)該當事項)
- 二 鐵道部資料通信施設及資料關係 (七、(4)該當事項)
- 三 工場現況調 (七、(2)該當事項)
- 四 研究所調 (同上)
- 1 工業研究所
- 2 糖業試驗所
- 3 天然瓦斯研究所
- 4 南方人文研究所
- 5 南方資源科學研究所
- 6 熱帶醫學研究所

(國定規格B5二公×二毫耗)

(東京一四九)

(東京一四九)

製品現在高調

〔管理工場〕

會社名	製品及半製品		直接材料	
	名	稱	數	量
一 台灣船渠株式會社				
二 臺灣通運株式會社				
三 台灣鐵工所				
四 台拓化學工業株式會社				
五 南興炭礦株式會社	臭化炭	臭化炭	六	四五
六 南日本化學工業株式會社				
七 鐘淵炭礦株式會社	臭	炭	一六	七〇
八 台灣電力株式會社 板山工場	炭素鋼塊 炭素鋼材		一二九 一〇	二八四 五四三

一般民間工場分

會社名	製品及半製品		直接材料	
	名稱	數量	名稱	數量
一、台灣製糖株式會社				
二、明治製糖株式會社				
三、南洲、孫頭、南投、淡湖、苗栗、				
四、鹽水港製糖株式會社				
五、新豐酒精工場				
六、日糖興業株式會社				
七、虎尾酒精工場				
八、龍農、				
九、台中、				
十、苗栗、				
十一、新竹、				
十二、台灣製糖株式會社				
十三、阿條、				
十四、標作、				

會社名	製品及半製品		直接材料	
	名稱	數量	名稱	數量
六 日本石油株式會社	航空揮發油	四〇五〇		
	自動車	一八〇八		
七 帝國石油株式會社				
台灣航業社				
錦水船場				
去藤坑				
竹東				
新營	原油	一八二八		
牛山	粗製揮發油	一〇九三		
竹頭崎				
六重溪				
凍子脚				
八 台灣電力株式會社				
羅東工場				
基隆				
九 東邦金屬製鍊株式會社				
十 旭電化工業株式會社				

會社名	製品及半製品		直接材料	
	名稱	數量	名稱	數量
十二 日本アクリル工業株式會社 十二 日本アクリル工業株式會社	(アクリル樹脂塊) (アクリル樹脂塊) (アクリル樹脂塊)	(四三〇担) (二七担) (一五担)		
十三 台湾合板工業株式會社				

一般命令第六條依り提供資料

鐵道部

交通局鐵道部

(一)地上輸送施設
(1)鐵道官設鐵道

- 9. 鐵道從事員敎習所
- 8. 鐵道病院
- 7. 鐵道電機修理場
- 6. 鐵道工場
- 5. 鐵道電話回線路
- 4. 鐵道通信線路
- 3. 鐵道車輛
- 2. 鐵道線路
- 1. 鐵道官署

目次

交通局鐵道部

一、地上輸送施設											
(一) 鐵道											
(1) 官設鐵道											
1. 鐵道官署											
(1) 鐵道部 一											
(2) 鐵道事務所 三											
(3) 鐵道事務所支所 四											
(4) 驛 五〇 (內作務場三)											
(5) 機關區 一六 (內分區三)											
(6) 檢車區 六 (內分區三)											
(7) 保線區 九											
(8) 通信區 八											
(9) 官署雜所 二											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

交通局鐵道部

(二) 自動車											
(1) 官營自動車											
1. 自動車區											
2. 營業料程											
3. 自動車輛數											
(ロ) 民營自動車											
1. 乘用自動車											
2. 貨物自動車											
二、資材 (主ナルモノ)											
(一) 官設鐵道											

帝國在鄉軍人會臺北市北第一分會

13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
B 内燃動車												
a 總數												
西部線		東部線		西部線		東部線		西部線		東部線		其他
三輛		一〇輛		九八輛		一八輛		一二二輛		一八輛		其他
四三輛		一〇輛		九八輛		一八輛		一二二輛		一八輛		其他
C 空襲被害事故其他使用不能輛數												
b 使用可能輛數												
西部線		東部線		西部線		東部線		西部線		東部線		其他
二二〇輛		二四輛		一二二輛		一八輛		一二二輛		一八輛		其他
a 使用可能輛數												
西部線		東部線		西部線		東部線		西部線		東部線		其他
二二〇輛		二四輛		一二二輛		一八輛		一二二輛		一八輛		其他

交通局鐵道部

0143

13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
2 鐵道線路												
營業料												
西部線		東部線		西部線		東部線		西部線		東部線		其他
七二六料三		一七五料九		三〇九及三〇九		一三九乃至三〇九		一〇六米		〇七六米		其他
七二六料三		一七五料九		三〇九及三〇九		一三九乃至三〇九		一〇六米		〇七六米		其他
(內 複線區間 五五料四)												
使用軌條												
軌												
3 鐵道車輛												
A 機關車												
a 總數												
西部線		東部線		西部線		東部線		西部線		東部線		其他
二四四輛		二四四輛		二四四輛		二四四輛		二四四輛		二四四輛		其他

交通局鐵道部

0142

D貨車	
a 總數	五八九二輛
西部線	五四一二輛
東部線	四八〇輛
b 使用可能輛數	
西部線	四六五六輛
東部線	三八八輛
c 空襲被害事故其他使用不能輛數	
西部線	七五六輛
東部線	九二輛

臺灣總督府交通局鐵道部

C客車	
a 總數	四七五輛
西部線	四二八輛
東部線	四七輛
b 使用可能輛數	
西部線	三〇五輛
東部線	二八輛
c 空襲被害事故其他使用不能輛數	
西部線	二輛
東部線	一輛
c 空襲被害事故其他使用不能輛數	
西部線	三輛
東部線	九輛

交通局鐵道部