

卓 蘭	三 叉	銅 鑼	大 湖	苗 栗	苑 裡	通 霄	後 龍	南 庄	(中 港)	竹 南	北 埔	竹 東	關 西	新 埔	湖 口	新 厝	楊 梅	龍 潭	中 壠	(角 板 山)	大 溪	大 園	桃 園
			五十回線 一	百回線 三	五十回線 一	五十回線 一	三十回線 一	五十回線 一		五十回線 一	五十回線 一	五十回線 一	五十回線 一	五十回線 一	三十回線 一		五十回線 一	五十回線 一	百回線 三		百回線 一		百回線 四
				小市外 二															小市外 二				小市外 二
			三二	一三三	三二	二五	一八	二五		九八	二三	八九	二七	二四	一八		三〇	二六	一二四		四八		一九八
一	一	一	一	一〇	一	一	一	一		五	一	四	一	一	一	一	一	一	八		二	一	一〇

整理表

民國二十六年八月...

三等局八二

竹山	(霧社)	埔里	魚池	(水裡坑)	集集	南投	草屯	霧峯	二林	溪州	北斗	二水	田中	溪湖	員林	鹿港	烏日	大肚	沙鹿	清水	大甲	東勢	豐原	后里
百回線 二台		百回線 二台	三十回線 一台		百回線 一台	百回線 二台	五百回線 一台 五百回線 一台	五百回線 一台	百回線 一台	五十回線 一台	五十回線 一台	五十回線 一台	百回線 一台	百回線 一台	小型複式 六台	百回線 二台	五十回線 一台	三十回線 一台	五十回線 一台	百回線 二台	百回線 三台	百回線 一台	百回線 四台	百回線 一台
						小市外 一台									小市外 五台								小市外 一台	
七三		一一二	一一二		四四	八八	六五	二六	三八	二七	七八	二七	四二	七三	二七三	八五	二五	二四	六三	一一三	一一九	六二	二二八	三二
三	一	三	二	一	三	六	三	一	一	二	二	一	二	二	二〇	二	一	一	四	三	二	四	五	一
										鐵路被毀，多支線停止							鐵路被毀，多支線停止							

整理表

民國十四年六月開辦小區鐵路

學 甲	佳 里	麻 豆	六 甲	布 袋	鹽 水	新 營	白 河	阿 里 山	竹 崎	(東 石)	朴 子	(下 湖 口)	北 港	新 港	民 雄	小 梅	大 林	崙 背	西 螺	蘇 鹿 港	斗 南	斗 六	
百回線 一各	百回線 一各	百回線 二各		五十回線 一各	百回線 一各	百回線 一各	百回線 一各		二十五回線 一各		百回線 二各		百回線 三各	三十回線 一各	五十回線 一各		五十回線 一各		百回線 二各	二十五回線 一各	百回線 二各	百回線 二各	百回線 三各
		小市外 一各				小市外 一各														小市外 一各		小市外 三各	
三三	七三	七五		一九	五五	一三〇	四一		七		九六		一三九	一七	二〇		一九		八一	五	一四三	七一	一六
二	五	四	一	一	二	八	一	一	一	一	三		三	二	一	一	一	一	二	一	七	四	一四
		雨舍燒失、多交換休止				線路被塞、多交換休止																雨舍燒失、多交換休止	

整理表

昭和十四年八月廿六日

三等局ノ四

北門	善化	玉井	新化	關廟	安平	總爺	岡山	橋子頭	楠梓	鳳山	後壁林	九曲堂	旗山	(甲仙)	美濃	(六龜)	里港	內埔	潮州	萬丹	東港	(佳冬)	枋寮	(枋山)	
三十回線一名	五十回線一名	五十回線一名	五十回線一名			二十五回線一名	百回線二名	五十回線一名	五十回線一名	百回線三名	五十回線一名	三十回線一名	百回線二名	十回線一名	五十回線一名	五十回線一名	五十回線一名	五十回線一名	百回線二名	三十回線一名	百回線一名	五十回線一名	五十回線一名		
							小市外一名						小市外一名												
一四	三六	二四	三一			九	一〇一	一六	二九	一八二		一八	三八	三	二五	一六	二一	二七	一〇七	二〇	九九	一三	三〇		
二	一	一	二	一	一	一	五	三	一	四	一	二	五	一	一	一	一	一	三	一	六	二	二	一	

整理表

溪州 五十回線 一名
 五十回線 一名

二七六

一一二

昭和十七年八月六日

保路被審、多支探休止
 局令違反、多支探休止
 保路被審、多支探休止

三等局ノ五

計	恒春	(車城)	(鷺鑿鼻)	大式	關山	新造	新城	壽	鳳林	上大和	玉里
	百回線 一五			五十回線 一五	五十回線 一五	百回線 一五		五十回線 一五	百回線 一五	三十回線 一五	五十回線 一五
	四七				三三	四三		一九	四九	八	九五
	二	一	一	一	二	一	一	三	二	一	三
	雨倉燒失、多文探林上										

整理表

備考
 本表機岩調書ハ空燥前ノセニシテ空燥ニ因リ或ル
 程度ノ被塞ヲ豫想ス

三等局ノ六

第四號甲

六

電信電話機器修理並検査設備

昭和二十年八月三十一日現在

一、設備概要

イ、工作機械並工具

種別	單位	數量	備註
旋盤	台	八	八呎一、六呎二、四呎三、卓上一
鑽孔機	・	八	ラヂアル一、二〇吋二、卓上一、小型三
成型機	・	四	24"、20"、16"、8"
フライス盤	・	五	内卓上小型二
折曲機	・	一	
切断機	・	二	
圓鋸機	・	一	
小型帶鋸機	・	一	
動力プレス	台	一	
彫刻機	・	三	内卓上用一
研磨機	・	五	
電気銲接機	・	一	
編組機械	・	一	使用不能
金切鋸機	・	一	
空氣壓搾機	・	二	塗壁用
ミシン鋸機	台	二	ベルト掛一、足踏一
コイル捲機	・	三	
送風器	・	二	鋸工用
排風器	・	二	
誘導電動機	・	二	
電動發電機	・	五	鑄金用予備用

臺灣總督府交通局

昭和二十年五月廿九日現在

廳第四號甲

(八) 通信線路施設現況

- 一、電信線路現況調
- 二、市內電話線路現況調
- 三、市外電話線路現況調
- 四、市外電話回線敷調
- 五、線路關係主要材料在庫數量調

臺灣總督府交通局

第四號甲

一 電信線路現況調

昭和三十年八月三十一日現在

區別	線路		電桿		電線	
	新設	舊設	新設	舊設	新設	舊設
基隆區	4	4	839	755	222	200
臺北區	206	905	774	696	1710	1539
新竹區	107	966				
臺中區	739	665	42	38		
嘉義區	511	460	57	51		
臺南區	649	584				
高雄區	148	148				
花蓮港區						
臺東區						
澎湖區	28	28				
合計	4159	3760	8678	7810	1932 (大正)	1739 (大正)

臺灣總督府交通局

海峽ケーブル (大正)
海峽ケーブル (大正)

總第四號甲

二、市内電話線路現況調

昭和三年八月三十一日現在

局所別	被 害 前	被 害 後	被 害 前	被 害 後	被 害 前	被 害 後	被 害 前	被 害 後
臺北	一三〇.三	四〇.〇	一〇.五	四〇.〇	二〇.〇	二〇.〇	三二.〇	二〇.〇
基隆	二七.二	五.〇	二.七	一〇.〇	一〇.〇	四.〇	二.〇	二.〇
新竹	四五.〇	一五.〇	一.〇	三.〇	三.〇	三.〇	二.〇	二.〇
臺中	六一.七	五〇.〇	三.〇	二.〇	二.〇	二.〇	二.〇	二.〇
嘉義	二二.八	二〇.〇	二.〇	二.〇	二.〇	二.〇	二.〇	二.〇
臺南	九三.一	三〇.〇	三.〇	一.〇	一.〇	一.〇	一.〇	一.〇
高雄	一五.四	二〇.〇	五.四	一.〇	一.〇	九.〇	三.〇	三.〇
臺東	一〇.〇	二〇.〇	四.〇	一.〇	一.〇	一.〇	一.〇	一.〇
花蓮	二〇.二	六.〇	一.五	一.〇	一.〇	一.〇	一.〇	一.〇
澎湖	六.五	三.〇	八.〇	四.〇	四.〇	四.〇	四.〇	四.〇
其他	四.六五三	三.二五三	一.五二	一.〇五	一.〇五	五.三四	九.四	九.四
合計	九八八.五	四三三.三	四五.九	二〇.八	二〇.八	五.三四	九.四	九.四

臺灣總督府交通局

() 將來利用し得ルモノトス

第四號甲

三市外電話線路現況調

昭和二十年八月三十一日現在

出張所別	新		舊		計	
	線路	架線	線路	架線	線路	架線
基隆	一三二五	一一九三	一	一	二	二
臺北	二〇九一	一八八二	一三	二	一五	四
新竹	三八五〇	三四六五				
臺中	四一三九	三七一六				
嘉義	六七六四	二四八八				
臺南	六八九五	六六〇六				
高雄	二〇五一	三〇五一	二		二	一
臺東	八八五	八八五				
花蓮	一一三六	一一三六				
計	二二一五六	一九四三三	一六	四	二〇	四

臺灣總督府交通局

昭和十九年九月一日現在

應第四號甲

四、市外電話回線數調

昭和二十年八月三十一日現在

區間	公衆回線		軍用回線		備
	現四月末日在	現八月三十一日在	現四月末日在	現八月三十一日在	
台北高雄	○	○	二	○	線路障礙ニ依リ減
台南	×三	×一	一	○	・
嘉義	×三	×一	二	×二	・
台中	×七	×一	三	×二	・
新竹	×五	×一	×五	×二	・
基隆	×一	×一	×六	×五	・並局舍破損ニ依リ減
宜蘭	-	-	四	三	・ニ依リ減
羅東	-	○	・	・	・
花蓮港	-	-	三	三	・
台東	-	○	・	・	線路障礙ニ依リ減
新竹台中	-	-	・	・	・
台中嘉義	-	-	二	×一	・
彰化	×六	×六	・	・	・
員林	×六	×六	×一	×一	・
台南	-	-	-	-	・
高雄	・	・	・	・	・
嘉義台南	×一	×一	×二	×二	線路障礙ニ依リ減
高雄	-	○	二	○	線路障礙ニ依リ減
澎湖	-	-	・	・	・
台南高雄	×一	×一	×六	×二	線路障礙ニ依リ減
屏東	-	○	二	○	・
高雄	-	-	一〇	二	・

臺灣總督府交通局

應第四號甲

其ノ外 局部回線	屏東潮州 恒春	高雄澎湖	花蓮港	台東	屏東	東港
二四四	-	三	-	-	二	〇
一六三	-	-	二	-	-	〇
	二	-	二	二	五	六
	-	-	〇	二	〇	十
			線路障礙ニ依リ減			

△ ×印ハ地下ケーブル回線ヲ示ス

線路障礙ニ依リ減

線路障礙ニ依リ減

臺灣總督府交通局

昭和十九年五月三十一日現在

誌第四號甲

五、線路關係主要材料在庫數量調查
昭和二十年八月三十一日現在

品名	單位	數量
電柱	本	二九〇〇
枕木	本	一七、八〇〇
真棒	本	四一〇〇〇
硬銅線	群	六五〇〇〇
軟銅線	群	二〇〇〇〇
強力アルミニウム線	群	二〇〇〇〇
鐵線	群	六一〇〇〇
各種ケーブル	米	五、四〇〇
フム線	群	一八〇〇
碍子	個	五九〇〇
根柵丸太	本	二五〇〇

臺灣總督府交通局

卷第四號甲

(卜) 無線通信機各施設現况

- 一 送信機調
- 二 移動用五W短波無線送受機配置調
- 三 受信機調
- 四 局所以外二疎開中 級受信機調
- 五 無線用材料消耗品數量調

臺灣總督府交通局

應第四號甲

(1) 無線通信機器施設現況

昭和二十年八月三十一日現在

送信機調

局所名	出力	製作所	使用周波數	業務	對手局	摘要
板橋無線 送信所	20 kw	USA GE	4550	固定		休止中
"	5	"	13900	"		
"	3	逓信部	7360	"		
"	1	"	9735	"	汕頭	
"	1	"	5455	"	廈門	
"	1	東京無線	9460	"	海口	
"	3	逓信部	12240	"	鹿兒島	
"	2	東京無線	7360	"	航空基地	
"	0.2	義昌洋行	6695	"	中華航空	
局所名	出力	製作所	使用周波數	業務	對手局	摘要
板橋無線 送信所	15 kw	永洲商會	7690	固定	島内	
宜蘭無線 送信所	2	逓信部	13120	"	大阪	
"	2	"	7800	"	東京航空	
"	0.5	日本無線	2800	標識		
"	2	"	13800	固定	福岡	
"	2	"	9380	"	廣東	
"	2	"	11500	"	東京	
"	1	日本無線	9110	"	上海	
"	1	永洲商會	3730	固定	航空機	
"	0.2	"	3730	固定	島嶼	
"	1	"	5170	"		
"	2	東京無線	10040	"	東京氣象	

臺灣總督府交通部

(總表257×388—真機)

應第四號甲

局所名	出力	製作所	備用波數	業務對午局	摘
澎湖無線	〇.一	日本電波	三四六〇	固定 台南	電話
台東無線局	〇.二	逕信部	四九七〇 四九七〇 四九七〇 四九七〇 四九七〇	固定 島內	臺灣總督府交通局
花蓮港無線局	〇.五	逕信工業	一三九〇 一三九〇 一三九〇	固定 島內	
基隆無線局	〇.五	逕信部	四〇〇〇 四〇〇〇 四〇〇〇	固定 島內	
台南無線	〇.二	永測商會	四六〇〇	固定 島內	
大園標識	一	日本電氣	三一九	標識	
台南無線局	一.五	逕信部	四〇〇〇 四〇〇〇 四〇〇〇 四〇〇〇 四〇〇〇	海岸	
東京電氣	五	東京電氣	六六九五	氣象	
川西機械	一	川西機械	六六九五	氣象	
東京無線	二	東京無線	一〇三八〇 五六七五	航空基地	
東京電氣	五	東京電氣	六四〇〇	島內	
川西機械	三	川西機械	一四七八〇 九七一〇 九七一〇 九七一〇	氣象	
日本電波	〇.五	日本電波	三四六〇	固定 澎湖	電話
安立電氣	〇.五	安立電氣	三四六〇	固定 島內	解除桃園送信所二移駐休止中

休止中

摘要

(總規 267 x 388 一美吋)

第四號甲

台中郵便局	新報郵便局		恒春無線		台東無線	台東無線	花蓮港無線	宜蘭員山無線		高雄通信代位局	基隆通信代位局					台北通信代位局	無火燒島無線	彭佳嶼	澎湖無線	
〇.一	〇.一	〇.〇五	〇.一	〇.〇五	〇.一	〇.一	〇.一	〇.五	〇.五	一	〇.五	〇.五	一	一	一	一	〇.〇一	〇.〇一	〇.〇一	〇.五
									通信工業	日本電氣	日本無線	東京電氣				通信工業	日本電氣	通信工業	永濟商會	洋電氣
四一〇	四一〇	五一七〇	五七五	五七〇	四七二〇	五一五〇	五一七〇	五四五五	五一七〇	四八八〇	四八八〇	六一七〇	四〇五	七六九〇	六四〇〇	九三八〇	一三九〇〇	三七八五	二一八〇	四七〇〇
						固定		固定		固定	固定	固定	海峽							固定
台北	台北		台南	台南	台北	台北	台北	台北	台北	島內					島內	台東	台東	台北	燈台	島內
			廢局=移設予定		台東無線=移設予定		花蓮港無線=移設予定	宜蘭員山無線=移設予定	疎閉中	臺灣總督府交通局		休止中			疎閉中		一〇三号			

(簿紙257 X 388—美濃)

廳第四號甲

嘉義郵便局	0.1	通信工業	三六〇〇	固定	台南	
屏東郵便局	0.1		三六〇〇		台南	
汕頭電報	1	日本無線	七一〇〇	固定	台北	
	0.5	永瀾商會	九〇〇五		台北	
	0.2		九〇〇五		廈門	
	0.5		五〇〇	移動		休止中
廣東電報局	2	東京無線	一五七六〇	固定	東京	
	1	日本無線	八四八〇		上海	
	1	永瀾商會	一〇六〇〇		台北	
	1.5	通信部	五〇四五		香港	
	0.5		四九九〇		澳門	
	0.5		二九九〇		上海	新聞電報
廣東電報局	0.5	日本無線	五〇〇	移動		臺灣總督府交通局 休止中
板橋放送所	1.0	テレシヤ	七五〇	放送		
	1.0	日本電氣	一〇二〇			
	3	通信部	九三六〇			解體使用休止中
	1	東京電氣	九六〇			移動用休止中
台中放送局	1	通信部	九六〇			
	0.1	通信工業				
台南放送局	1	東京電氣	一〇四〇			移動用休止中
	1					
嘉義放送局	0.5	沖電氣	一〇七〇			
花蓮放送局	0.1	通信工業	一〇八〇			
高雄放送所	1.0	日本電氣	一〇七〇			空爆為被彈修理為 休止中
烏來	1	通信工業	中波			疎開中

廳第四號甲

無線	恒春	台東卑南	花蓮港	吉野港	宜蘭山	新竹	高雄	台南	嘉義	台中郵便局	局所名	台北大直	大安倉庫	鳥來
			五							五	出力	〇五	〇五	一
			通信工業							通信工業	製作所		通信工業	通信工業
			三七〇〇	三三五						三七〇〇	使用周波數			短波
			移動							移動	對手局			
											橋			疎用中
				各二台						各二台	要			
臺灣總督府交通局														

(原規257×385—美濃)

應第四號甲

台北通信代傳局	大園標識局	木園標識局	板橋漁線	板橋放送所	民雄放送所	松山航空	氣象台	"	"	火燒島	"	彭佳嶼	"	"	"	"	台東無線	"	"	"	花蓮港無線	"	"	"	"	
S H D	"	"	"	A D	"	"	S H D	"	"	"	"	A D	"	"	"	"	S H D	"	"	"	A D	"	"	"	"	
短波	中短波	"	長中波	中波	"	"	"	短波	中波	短波	中短波	短波	短波	長波	短波	中波	短波	中長波	"	"	中長波	"	"	"	"	
一四	六	五	三	七	九	一〇	一〇	四	四	五	五	五	四	四	四	四	一〇	四	六	五	一〇	四	六	五	一〇	
通信工業	永淵商會	"	遞信部	テレフンテン	日本電氣	永淵商會	通信工業	(局自作)	大東電氣	"	"	通信工業	遞信部	不明	東京無線	通信工業	東京電氣	遞信部	日本電氣	"	台灣通信工業	"	東京電氣	遞信部	"	
=	一	一	一	一		四	=	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二	二	一	一	=	
R S I - 14 B	R M S I - 16 A 監視用	"	"	監視用		R S I - 10 C	R S I - 10 C			R M I - 14 B	監視用	R S I - 15 A			R M I - 13 L	R S I - 10 C					R M I - 14 B	R S I - 10 C				R S I - 10 C R S I - 10 B

臺灣總督府交通局

(海規 57 x 288 一發機)

郵政第四號甲

"	"	"	廣東電報局	"	"	仙巖電報局	屏東郵便局	"	嘉義郵便局	"	台中郵便局	"	新市郵便局	"	恒春	"	台東卑南	"	花蓮港吉野	"	宜蘭縣志氣寮	高雄代位局	基隆通倫代位局	"
"	"	"	S H D	A D	S H D	A D	S H D	A D	S H D	A D	S H D	A D	S H D	A D	S H D	"	S H D	"	A D	"	"	S H D	"	
"	"	"	短波	"	"	"	"	"	"	"	短波	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
一〇	一〇	一四	二九		一〇	五	一〇	五	一〇	五	一〇	五	一〇	五	一〇	五	一〇	五	一〇	五	一〇	一〇	一〇	
"	"	"	通信工業	"	"	"	"	"	"	"	通信工業	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
一	一	一	二	二	二	三	一	一	一	一	一	一	一	一	二	一	三	二	一	一	三	二	三	
R S I - 10 A = 型	R S I - 10 A	R S I - 14 B	R S L	R S I - 30	R M I - 14 A	R S I - 10 C	R S I - 5 E	R S I - 10 C	R S I - 5 E	R S I - 10 C	R S I - 5 E	R S I - 10 D	R S I - 5 A	R S I - 10 F	R S I - 5 B	R S I - 10 F	R S I - 5 A	R S I - 5 B	R S I - 10 F	R S I - 10 C	R S I - 10 C	R S I - 10 C	R S I - 10 C	

臺灣總督府交通局

昭和十四年五月三十一日現在

第四號甲

四局所以外疎開中，受信機調

疎開先方式	波長別球數	製作所	數	備考
高雄代位局 SHD	短波	通信工業	三	PSI-OF
深坑	"	"	一	RSI-OF
"	"	"	一	RSI-OC
"	"	"	一	RSI-OB
"	"	"	一	RSI-OB
鳥來 SHD	短中波	"	三	RRM-OB
"	"	"	一	RRS-OB
"	"	"	一	RRS-OC
檢查場	"	"	一	RSI-OF

五 無線用材料消耗品數量調

臺灣總督府交通局

昭和二十年八月三十一日現在

區別	單位	數量
變壓器類	個	一五一
小型依用波變壓器類	個	四六
寒流線輪類	個	七〇
蓄電池類	個	八五三
小型蓄電池類	個	九八四
抵抗器類	個	六四三
小型抵抗器類	個	三九六
真空管類	個	三三
一、下可變送信真空管	個	三
三、下可變	個	九

昭和十九年五月廿九日現在

廳第四號甲

一K四級	"	"	九七
〇.五K四級	"	"	三七
〇.二K四級	"	"	五五
〇.一K四級	"	"	六四
五〇W級	"	"	一五六
一〇W級	"	"	一五二
送信用整理管	"	"	五七四
受信用整理管	"	"	六六六五
" 整理管	"	"	二〇七
通信用整理管	"	"	三八六
タンガールズ	"	"	四三

臺灣總督府交通部

頁第四號甲

(4) 航空保安通信施設現況

下記施設外工務課提出通信施設一部ヲ併セ
運用ス

種別	数量	施設場所(通信所)	摘	要
一 無線機 (各機何レモ受信機ニ台ヲ附属ス)				
地一 無線機 (一K W)	五	台北	内予備一	
地二 無線機 (二〇 W)	六	"	内予備二	
地一 無線機 (一K W)	二	台南		
地二 無線機 (二〇 W)	四	"		
"	五	台中	内予備二	
"	三	高雄		
"	三	屏東		
臺灣總督府交通局				
"	四	花蓮港	内予備一	
"	三	台東		
二 方向探知機				
種別	数量	施設場所	摘	要
地一 方向探知機	一	淡水羅針所		
"	六	台北通信所	内予備一	
"	一	台中		
"	二	台南		
"	一	高雄		
"	二	屏東	内予備一	
"	一	花蓮港		
三 受信機				
"	一	台東		

應第四號甲

種別	數量	施設場所	摘要
RS-10-J型全波受信機	四	台北通信所	一。張式スーパ
四充電器			
種別	數量	施設場所	摘要
AM-七七六A型 タンカ一充電器	一	淡水羅針所	現在台北通信所 後設中
充電器	一	台北通信所	故障修理中
五整流器			
種別	數量	施設場所	摘要
NC-11型整流器	一三	台北通信所	
"	一	台南	
"	一	淡水羅針所	

臺灣總督府交通局

總第四號甲

(1) 國際電氣通信株式會社施設現況

- 一 通信施設
- 二 現在當府ニ於テ使用ニ居ル回線區間及回線數
- 三 台北、中壢、觀音間連絡路線路調書
- 四 中壢送信所機械實裝數調
- 五 中壢送信所器材在庫品調
- 六 觀音受信所機械實裝數調
- 七 觀音受信所器材在庫調
- 八 各電話中継所機械實裝數調
- 九 各電話中継所器材調

臺灣總督府交通局

應第四號甲

國際電氣通信株式會社施設現況

一、通信施設

(一) 台北—高雄間地下ケーブル幹線五八二杆及之ニ伴フ局舎九局

(二) 中壢無線發信所

一 KW 短波發信設備 二台
 一 KW 同 右 二台

同觀音新線受信所

R B 型受信機 四台

三、現在當府ニ於テ使用中居ル回線區間及回線數

回線區間	回線數	備考
台北桃園	二四	內專用二〇
中壢	三	一
新竹	一二	七
台中	六	四打合一
斗六	一	一(台北台中間)
嘉義	四	三
台南	三	二
岡山	二	二
高雄	二	二
旗山	三	三(台北永康間)
關廟	一	一(台北永康間)
新竹桃園	三	一
台中	一	一
岡山	一	一
台南	一	一
彰化	八	二
雲林	八	一
嘉義	三	

臺灣總督府交通局

總第四號甲

	計	台南 高雄	嘉義 台南	彰化 雲林	台中 台南	台中 岡山
	一一七	一五	一〇	三	二	一
	六三	內專用 六		一	二	內專用 一
	打合一					

臺灣總督府交通局

与台北、中壢、觀音間連絡線調查

	計	台北、中壢、觀音	區間別
	一九〇	一九〇	八對
	四〇〇	四〇〇	非八對
	一九九	一九九	六對
	二五三七	二五三七	非六對

應第四號甲

中壢通信所機被實裝數目

品名	單位	現用數量	豫備數量
10K 短波長電話通信機	台	二	
1KW 短波長			一
外二電力設備	式	一	

中壢通信所空中線一覽表

對手局名	稱	使用周波數	C	型式
東京	JIA/JIB	5870/5187.5		HT# × 2DR
	JIA2	10535		AWH5 × 2DR
大阪	JIB2	10130		HT# × 2DR
	JIB3	14460		HT# × 2DR
放送用	JID2	9695		VE6 × 2RDR
上海 (大連)	JIC2/JIC3	5197.5		AWH4 × 2DR
	JIB2/JIC3	10130/9447.5		AWH5 × 4DR

臺灣總督府交通局

陸第四號甲

本觀音受信所機被實裝調

品名	單位	現用數量	預備數量
短波長用電話受信機	台	四	〇
全波受信機	台	一	〇
外二電源設備	式	一	

觀音受信所空中線一覽表

對手局名	稱	使用周波數 (Kc)	型式
東京 (大阪)	JVV/JZH2	5730/60725	HT4 X 2DR
	JVL/JVX2	11650/10190	HT8 X 2DR
放送 (東京)	JVW3/JLG3	11725/11705	HT6 X 3DR
	JVW4/JVX2	15235/10190	AWH8 X 2DR
歐洲	EURH	14000-20000	RHI X 1DR
大連 (上海)	X H G	7475	AWH4 X 2DR
	JDXJDX	9925 13510	AWX8 X 4DR
	JDYRH	9925	RHI X 1DR
放送用	XQJFRH	10020	RHI X 1DR
マニラ (放送)	KZRH	9635	AWH4 X 200

臺灣總督府交通局