

3-2-⑤ 離島振興

5 離島地域の電力供給

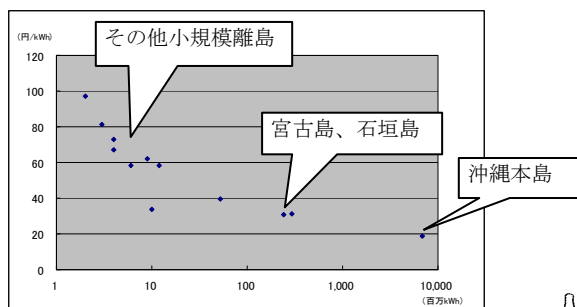
<現状>

有人離島への電力供給は、小型の火力発電及び海底ケーブルを使った送電によりほぼ100%に達しているものの、離島の規模の狭小性と遠隔性により、燃料費や修繕費が著しく高く、本島に比べて供給コストが高い。ただし、電力価格については、沖縄電力は離島と本島も合わせた統一価格とし、離島のコストを全域で負担している。結果として、離島問題は沖縄における高い電力料金の一因となっている。

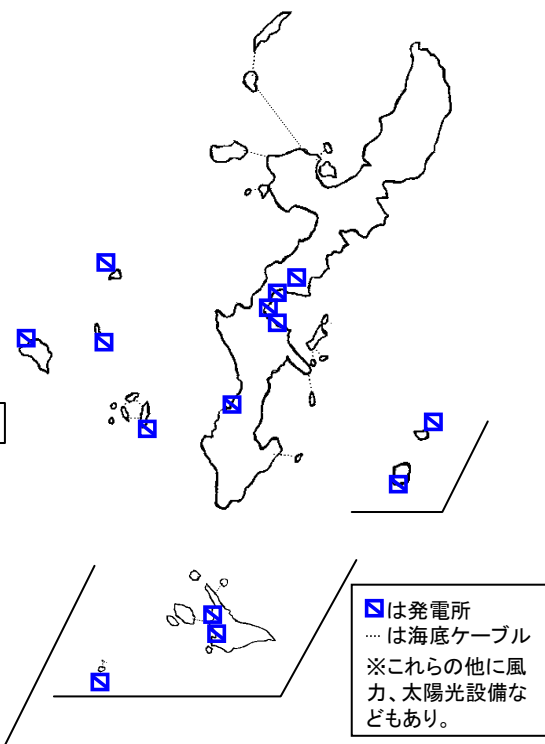
(参考1) 発電設備の概要

※平成21年3月31日現在

本・離島別	地点数	台数	最大出力(kW)
沖縄本島	5	16	2,045,000
離島	13	78	191,610
合計	18	94	2,236,610



<系統規模と供給コスト(平成20年度)>
※沖縄電力(株)作成資料より引用



(参考2) 運転中の海底ケーブルと敷設支援

区間	回線名	長さ(km)	運開年月	備考
知念～久高	2号	6.63	H8.5	
敷地～平安座	1号	3.78	S44.9	
平安座～浜比嘉	2号	1.52	S59.1	
勝連～津堅	2号	5.81	H8.11	
備瀬崎～伊江島	2号	6.74	S57.2	
備瀬崎～伊江島	3号	6.13	S62.9	
瀬底～水納	1号	4.48	S56.1	沖縄開発庁が敷設補助
上運天～古宇利	2号	1.83	S59.2	
今帰仁～伊是名	1号	23.69	H15.4	
今帰仁～伊是名	2号	23.66	H18.3	
伊是名～伊平屋	2号	6.42	S61.3	
伊是名～伊平屋	3号	6.42	H15.7	
渡嘉敷～慶留間	1号	5.18	H1.10	
渡嘉敷～座間味	2号	7	S59.2	
座間味～阿嘉	2号	3.06	S59.2	
多良間～水納	1号	8.74	H1.8	沖縄開発庁が敷設補助
久松～伊良部	2号	5.18	S49.6	
久松～伊良部	3号	6.8	H12.7	
狩俣～大神	2号	3.99	H18.10	※1号については沖縄開発庁が敷設補助
石垣～竹富	1号	4.24	S49.6	
石垣～竹富	2号	4.57	S60.1	
竹富～小浜	1号	7.83	S49.6	
竹富～小浜	2号	9.38	S60.1	
石垣～小浜	1号	13.31	H18.11	
小浜～西表	2号	2.69	S60.1	
小浜～西表	3号	2.68	H14.8	
竹富～黒島	2号	11.15	H8.9	
西表～鳩間	1号	5.76	S58.7	沖縄開発庁が敷設補助
白浜～内離	1号	1.65	S60.7	沖縄開発庁が敷設補助
内離～舟浮	1号	2.36	S60.7	沖縄開発庁が敷設補助
西表～下地	1号	6.86	S63.4	沖縄開発庁が敷設補助
下地～上地	1号	0.7	S63.4	沖縄開発庁が敷設補助

<今後の課題>

情報化の進展などを背景に安定的な電力需要が求められていること、新エネルギー導入が進展していること、既設海底ケーブルの経年劣化による取替えの必要性の発生など沖縄での電力供給は新たな局面を迎えており、安定性と経済性のバランスや費用負担など電力供給のあり方を検討する必要がある。

3—2—⑥ 離島振興

6 離島地域の交通路線(航空路)

沖縄は、東西約1,000km、南北約400kmに及ぶ広大な海域に存在しており、旅客や生活必需物資等の安全輸送など離島住民にとって、航空路は極めて重要な役割を果たしている。

県内路線：10路線（平成21年10月現在）

【那覇 ⇄ 離島】

（宮古・石垣・久米島・南大東・北大東・与那国）

【宮古 ⇄ 離島】 【石垣 ⇄ 離島】 【南大東 ⇄ 北大東】

（多良間・石垣）（与那国）

航空路線数 ※ 平成15年～20年は11月現在

年	15	16	17	18	19	20
航路数	14	14	14	13	12	11

離島航空路における主な助成制度

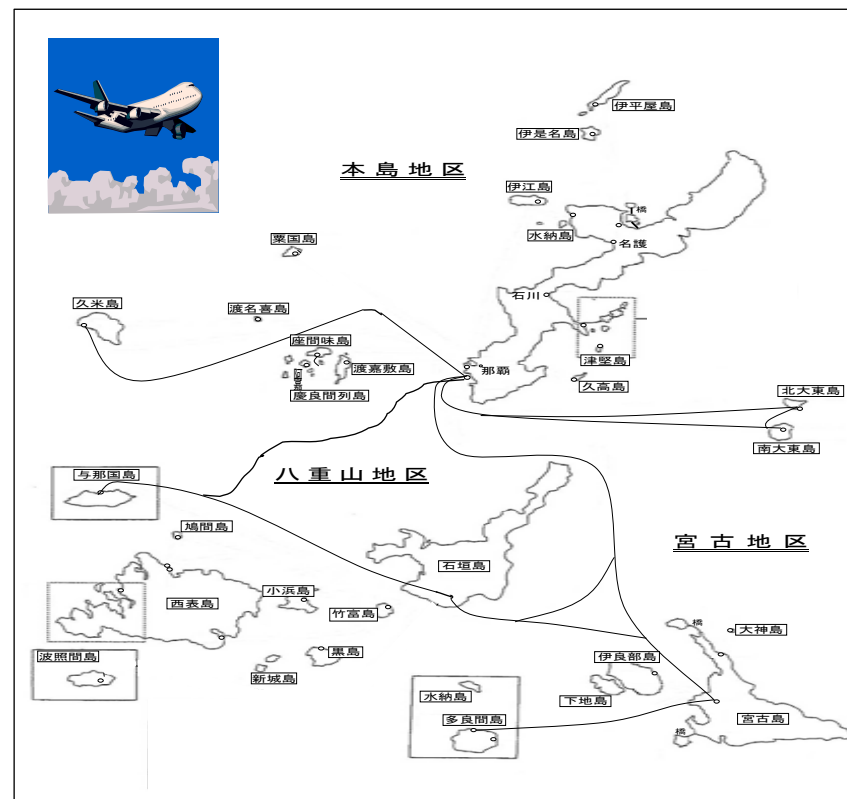
・運航費補助

航空機に係る部品の購入等物件相当部分又は当該路線の経常損失額の9割を条件として、いずれか低い額を補助
（那覇—久米島、石垣—与那国、宮古—多良間）

・航空機燃料税の軽減措置

一定の離島航空路線に就航する航空機に対する航空機燃料税（1キロリットルにつき26,000円）を3/4（19,500円）に軽減

・その他、機体購入費補助や着陸料、航空援助施設利用料の軽減措置等を行っている。また、運賃については航空会社が離島割引（離島住民割引運賃制度）を実施している。



離島及び離島間を結ぶ交通路線は、住民の足としての役割や生活物資の輸送に加えて、観光・リゾート産業をはじめとした地域の産業振興にも大きく貢献しており、今後もその維持・確保に取り組む必要がある。