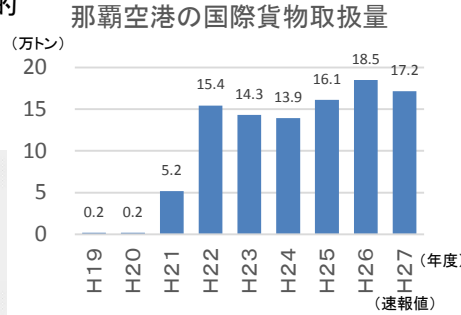


那覇空港の利用状況(国際貨物)

○全日空が、沖縄のアジアにおける地理的な優位性を活かし、那覇空港と国内外を深夜貨物便ネットワークで接続する「ANA沖縄貨物ハブ」を、平成21年10月より運航開始。

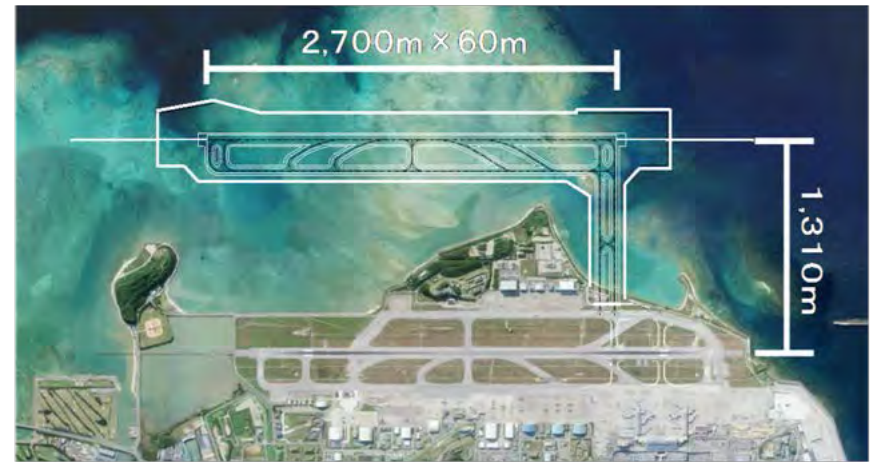


那覇空港の国際貨物量は、成田、関空、羽田に次ぎ、国内第4位。

深夜国際貨物便の駐機状況



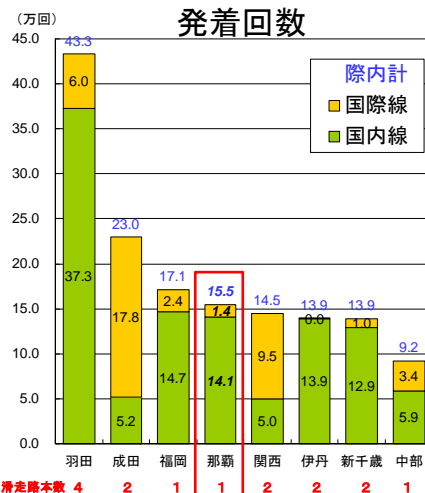
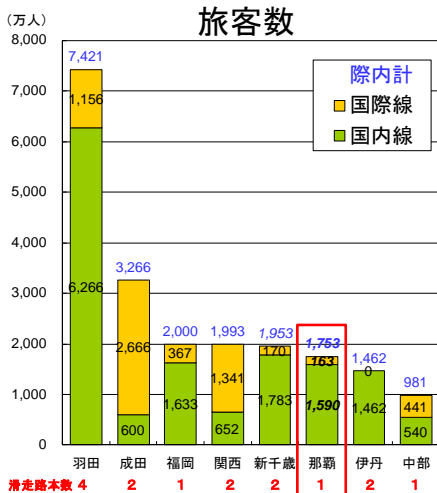
那覇空港滑走路増設事業の概要



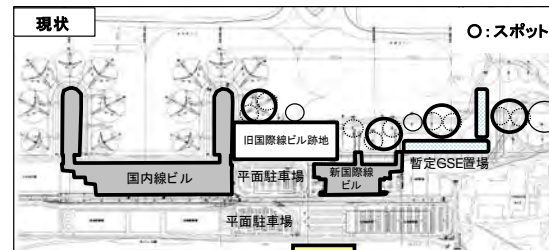
- 離発着の処理能力: 13.5万回→18.5万回/年※
※PIで示された日当たり処理能力に365日を掛けて算出(回転翼機・深夜離発着便は除く。)
- スケジュール: 平成26年1月 工事の着手
平成31年12月末 工事の完了(予定)
平成32年3月31日 供用開始(予定)
- 総事業費 約1,993億円

那覇空港滑走路増設事業の必要性

空港の利用状況(平成26年度)



那覇空港国際線ターミナル地域再編事業



国際線需要の増加による混雑及び増設滑走路の供用により増加が見込まれる航空需要へ対応するため、エプロン拡張、国際線ターミナルビルの機能向上(CIQ施設)等に必要な整備を実施する。

