

社会資本整備、総論

1	社会資本整備	1
1.1	沖縄振興上の重要課題の解決に資する社会資本	2
1.2	維持管理・更新の戦略的推進	11
2	総論	14
2.1	沖縄振興総論	15
2.2	沖縄振興一括交付金	18

平成28年11月1日(火)



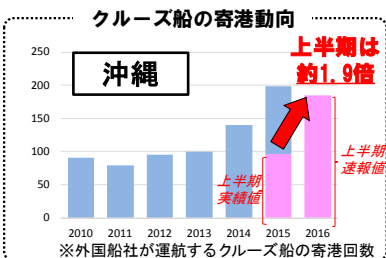
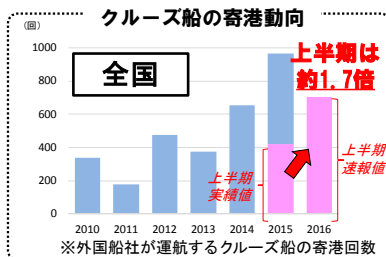
内閣府

1 社会資本整備

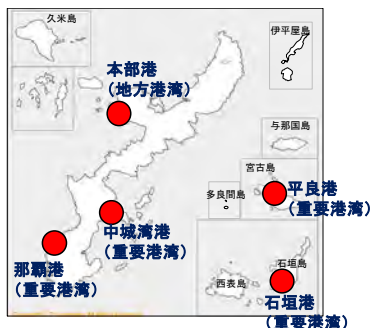
1.1 沖縄振興上の重要課題の 解決に資する社会資本

観光・インバウンド関連

急増する外航クルーズ船



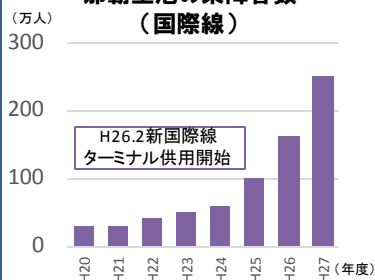
主要港における受入環境整備 (沖縄全体で対応)



石垣港の例
完成イメージ
(将来計画を含む)



那覇空港の乗降客数 (国際線)



那覇空港における主要事業



拡大するインバウンド需要や国際物流へ対応する「滑走路増設事業」

- スケジュール
- 平成26年1月 工事の着手
- 平成31年12月末 工事の完了(予定)
- 平成32年3月31日 供用開始(予定)

沖縄県が目標とする航空需要※へ対応する「国際線ターミナル地域再編事業」

※「沖縄県観光推進ロードマップ」における入域観光客数の目標値(H33年度に1,000万人)の空路客数

道路利用者向け情報提供

観光客や外国人にも分かりやすい標識の整備



カーナビから駐車場の混雑状況を提供

試行的な取組として、平成28年10月29日からカーナビで国営沖縄記念公園内駐車場の駐車場情報を提供

国営沖縄記念公園内駐車場



混雑状況のの表示例

混雑	混雑	空車	閉鎖	不明
90%以上	70%~90%	70%以下	—	情報なし

出典：一般社団法人 道路交通情報通信システムセンター

沖縄都市モノレール延伸

- ・起 終 点: 首里駅～てだこ浦西駅
- ・延 長 等: 4.1km、4駅 (現在 那覇空港～那覇市首里 12.9km、15駅)
- ・開業予定 平成31年春

沖縄都市モノレール位置図



景観保全・形成関連

良好な景観が保全されていない事例



統一感の無い風景(那覇市)

出典: "美ら島沖縄"風景づくりのためのガイドライン(沖縄総合事務局)



世界遺産(勝連城跡)に向かう道路の景観を阻害する電柱

景観保全・形成の対策事例



景観地区指定や景観まちづくり条例等により、沖縄らしい風景が保存された地区
(左:石垣市獅子森地区、右:浦添市仲間地区)



整備前



整備後

無電柱化の実施により、景観の損害要因となる電柱・電線がなくなり、良好な景観の形成がなされた県道39号線(国際通り)



整備前



整備後

緩傾斜の海岸護岸を整備した地区で、砂浜の再生を図ったアラハビーチ(北谷町)