

平成29年 4 月21日

## 1. 対象省庁

国土交通省、厚生労働省、文部科学省、総務省、財務省、経済産業省、内閣府

## 2. 関係省庁からの報告

- ・ 主に次の事項を、各省より説明。

①構成員意見への対応方針について

②アクションプランの推進施策について

- ・ 説明時間：国土交通省（5分）、厚生労働省（5分）、文部科学省（5分）、  
総務省（5分）、財務省（5分）、経済産業省（5分）、内閣府（5分）

## 3. 質疑応答

- ・ 関係省庁からの報告及び次の参考資料に基づき、質疑。

参考資料 1 計画部会における構成員質疑・依頼事項／意見に対する回答・対応方針

参考資料 2 PPP／PFI 推進アクションプランに掲げる具体的取組の進捗状況

参考資料 3 PPP／PFI 推進アクションプランに新たに掲げるべき具体的取組

# (参考)PPP/PFI推進アクションプラン見直しの考え方

## PPP/PFI推進アクションプラン〈構成〉

平成28年5月18日 PFI推進会議決定

### 1. 趣旨

### 2. PPP/PFI推進に当たっての考え方

- (1) 基本的な考え方
- (2) 事業類型ごとの進め方
  - ① 公共施設等運営権制度を活用したPFI事業(類型Ⅰ)
  - ② 収益施設の併設・活用など事業収入等で費用を回収するPPP/PFI事業(類型Ⅱ)
  - ③ 公的不動産の有効活用を図るPPP事業(類型Ⅲ)
  - ④ その他のPPP/PFI事業(類型Ⅳ)

### 3. 推進のための施策

- (1) 実効性のある優先的検討の推進
- (2) 地域プラットフォームを通じた案件形成の推進
- (3) 民間提案の積極的活用
- (4) 情報提供等の地方公共団体に対する支援
- (5) 株式会社民間資金等活用事業推進機構の活用
- (6) その他

### 4. 集中取組方針

- (1) 目標設定の考え方
- (2) 重点分野と目標
  - ① 空港、② 水道、③ 下水道、④ 道路、⑤ 文教施設、⑥ 公営住宅、⑦ その他

### 5. 事業規模目標

- (1) 目標設定の考え方
- (2) 目標

### 6. PDCAサイクル

### 7. その他

## アクションプラン見直しの考え方

### ○見直し対象

- ・推進のための個別施策について、その進捗状況を踏まえた上で、必要な施策を追加
- ・優先的検討部会、事業部会の議論を踏まえた施策の追加
- ・その他推進施策について追加

### ○見直し対象

- ・経済財政諮問会議、未来投資会議、PPP/PFI推進タスクフォースでの議論を踏まえて見直し

# (参考)アクションプラン改定のスケジュール

	計画部会	PFI推進委員会
2月23日 (済)	<b>第5回計画部会</b> アクションプラン進捗状況の確認(関係省庁ヒアリング①) ※関係省庁宛アクションプラン進捗状況の調査票の発出(12月末)	
3月14日 (済)	<b>第6回計画部会</b> 計画部会構成員からの御意見聴取	
3月24日 (済)		<b>第43回PFI推進委員会</b> 計画部会中間報告、事業部会報告等
4月21日 (本日)	<b>第7回計画部会</b> アクションプラン推進施策の確認(関係省庁ヒアリング②)	
5月12日	<b>第8回計画部会</b> アクションプラン改定案の審議	
5月25日 (予定)		<b>第44回PFI推進委員会</b> 計画部会報告(アクションプラン改定案の審議) ※その後、PFI推進会議にて、改定案の決定

※アクションプラン改定案の作成に当たっては、経済財政諮問会議、未来投資会議、PPP/PFI推進タスクフォース等と連携を図る。