

西水原-平澤

民資道路建設 推進現況

2009. 10.

國土海洋部



I. 事業概要

II. 推進隘路事項

III. 重点推進事項

I. 事業概要

가. 管理路線 [38.5km]



延 長

- 38.5 km (4 ~ 6車路)
(東西築) 봉 담 ~ 동 탄 17.8 km (4~6차로)
(南北築) 서수원 ~ 평택 20.7 km (6차로)

投 資 費

- 1兆 6,869億원
(民資) 8,055億원 + (國庫) 3,099億원 + (補償費) 5,715億원

工事期間

- 2005. 6. ~ 2009. 10. (52個月)

主要施設

- 나 들 목 : 7 個所
分 岐 點 : 3 個所
橋 梁 : 88 個所 8,379m (長大橋 25個所)
터 널 : 1 個所 703m
休憩施設 : 2 個所 (烏山 上·下)

事業施行者

- 京畿高速道路 (公)

事業效果

- 首都圈 西南部 地域의 效率的인 交通體系 構築으로 地域發展 寄與
- 交通 遲 停滯 解消를 통한 物流費 節減 (年 3,118億원)

事業 推進經緯

- 民間事業 提案 : 2000. 12.
- 第3者 提案公告 : 2002. 4. - 2002. 7.
- 實施協約 締結 : 2005. 1.
- 道路區域 決定 : 2005. 6.
- 着 工 : 2005. 6.
- 竣 工 : 2009. 9.
- 開 通 (豫 定) : 2009. 10.

協約 內容

- 事業 收益率 : 歲後 不變 7.4%
- 通行 料
 - * 乘用車 基準 2,446원('02. 9. 不變價)
 - * '09. 1. 基準 2,973원, 道公對比 1.4倍
- 推定 交通量
 - * '09年 37,480臺/日(開通時)
 - * '19年 65,412臺/日(開通 10年 後)
- 收入保藏 (또는 還收)
 - * 保藏 : 80-70-60%(15年間)
 - * 還收 : 110-120-130%[15年間]



✓ 地價上昇으로 인한 用地買入 어려움

- 事業提案時('00.12월)보다 地價上昇으로 用地買入 및 豫算確保 어려움

✓ 宅地開發地區 通過에 따른 어려움

- 봉담, 세교地區 等 宅地開發地區 通過區間에 대한 터널형 防音壁 設置

✓ 事業費 節減을 위한 路線 終端高 調定 어려움

- Cross 路線 連結部를 Over Bridge으로 設置

✓ 接續 道路 適期 設置 等 道路機能 提高

- 隣近 接續道路가 함께 開通되어야 원활한 交通量 處理 可能

例) 안녕IC가 接續되는 首都圈 國道 代替 迂廻道路 開通이 遲延('09 → '13) 됨에 따라 隣近 地方道 315號線에 臨時 接續 推進

✓ 生涯週期費用 節減을 위한 最適 建設

- 耐久性 提高를 통한 維持管理 機能 向上
- 週邊環境을 考慮한 最適 道路基盤 構築

✓ 親 環境 建設로 綠色成長 實現

- 生態通路(Eco-Bridge) 2個所 設置
- 批點污染 豫防施設 設置로 橋梁 污染 物質 淨化處理