

韓國 民資制度의 現況 및 向後 政策方向

2009. 10. 19

大韓民國 企劃財政部
民間投資政策課長
Yoon, ByungTae

目次

I 韓國의 民資制度 紹介

II 韓國의 民資事業 現況

III 金融危機와 對應

IV 向後 民資事業 政策方向



1. 韓國의 民資制度 紹介

1. 民間投資制度的沿革



沿革

法の再改正

BTL導入

活性化

導入

'94.8

'社會間接資本施設에 對한 民資誘致促進法' 制定

- 有料道路法, 港灣法等 個別法을 綜合(主로 BTO方式)

'97.8 民間提案方式 導入, 社會基盤施設債券
發行根據 導入

'99.4 **'社會間接資本施設에 對한 民間投資法'으로 改正**

- 外換危機 狀況에서 民間投資 活性化를 爲해 修正. 補完
BOT等 事業推進方式 多樣化, Infra-Fund 設立 根據 導入

'05.1

'社會基盤施設에 對한 民間投資法'으로 改正

- 學校, 軍宿所等 生活基盤施設로 擴大, BTL方式 適用

'08.12

BTL 事前議決, 不正當業者 制裁 等

2. 民資事業 推進方式(施行方式에 의한 區分)

BTO

道路, 鐵道 等 收益(通行料 等)
創出이 容易한 施設

民間이 通行量 等 危險 負擔

對象施設

事業risk

BTL

學校, 文化施設 等 需要者에게
使用料 賦課로 投資費 回收가
어려운 施設

民間의 需要危險 排除

BTO: Build-Transfer-Operate

BTL: Build-Transfer-Lease

3. 民資事業 推進方式(事業提案 方式에 따른 區分)

政府告示事業 (BTO, BTL)

主務官廳의 事業指定 및 施設
事業基本計劃 告示로 推進

對象事業 指定公告
→ 施設事業基本計劃告示
→ 民間의 事業計劃書 提出
→ 評價, 協商 및 事業者 指定
→ 着工 및 運營

推進方式

遂行節次

民間提案事業 (BTO)

民間이 主務官廳에 民資事業 推進
提案書를 提出하여 推進

遂行節次：
主務官廳에 民間提案書 提出
→ 適格性調査 및 推進與否 檢討
→ 事業指定 및 第3者 公告
→ 評價, 協商 및 事業者 指定
→ 着工 및 運營

4. 民資事業 對象施設

• 總 15個 分野, 46種 施設 (限定的 列舉主義)

道路 (3)	鐵道 (3)	港灣 (3)	空港 (1)	水資源 (3)
情報通信 (5)	Energy (3)	環境 (5)	流通 (2)	文化觀光 (9)
教育 (1)	國防 (1)	住宅 (1)	福祉 (4)	山林 (2)

5. 民資事業 財政支援制度 (BTO事業 基準)

用地報償費：所有權 政府歸屬의 代價로 財政支援(100%)

- 最近 收益性 있는 一部事業에서 民間이 一部 負擔

(例：Pyungtaek-Siheung, Anyang-Sungnam 民資高速道路)

建設補助金：總投資費의 30~50%

- 道路. 港灣 30%, 鐵道 50% 水準 等 支援 ('06年 以前)

- '06年 以後는 道路事業에서 支援되지 않는 事例도 있음

(例：Pyungtaek-Siheung, Incheon-Gimpo 高速道路 等)

最少運營收入保障(MRG)：推定收入 未達額의 一定比率

支援

- '09年 10月 廢止 → 投資危險 分擔制度 導入(政府告示事業)으로 代替

* 民資適格性 調查：財政事業보다 持出 縮小