

<參考> 民資適格性 調查(VFM : Value For Money)

對象事業

- 民間提案事業 中 總事業費가 2千億Won 以上인 事業

調查內容 및 評價基準

- 1段階(妥當性 判斷) : 經濟的 妥當性 與否를 判斷 ($B/C > 1$)
- 2段階(民資適格性 判斷) :
財政事業으로 推進하는 것보다 民間提案이 適格한지 判斷 ($VFM > 0$)
* $VFM > 0$: 民資事業 政府負擔額이 財政事業의 경우보다 少
- 3段階(民間投資 實行代案 構築) :
適正事業費, 使用料, 財政支援規模 등을 算出하고 民間投資 實行代案 提示

調查節次

- 主務官廳 民間提案書 接受後 PIMAC에 依賴. 實施

6. 其他 政府支援制度

租稅支援制度

- 零稅率 適用, 社會基盤施設債券 分離課稅, Infra-Fund 配當所得 分離課稅 等
- 補助金의 損金算入, 土地讓渡追加課稅 免除, 配當 二重課稅 免除 等

行政支援制度

- 事業施行者에게 土地收用權 賦與, 國. 公有財産의 活用
- 民資事業에 對하여 金融機關의 出資制限 規定 緩和

解止時 支給金

- 事業施行者는 不可避한 事由로 社會基盤施設의 建設. 運營이 不可能할 경우, 國家 또는 地自體에 當該事業 買收를 要請 可能



II. 韓國의 民資事業 現況

1. 民資事業 協約規模

- '09.9月末基準, 總 461個 事業, 68.6兆Won 協約 締結
 - BTO : 總 169件, 53.8兆圓(事業數基準 36.7%, 金額基準 78.4%)
 - BTL : 總 292件, 14.8兆圓(事業數基準 63.3%, 金額基準 21.6%)

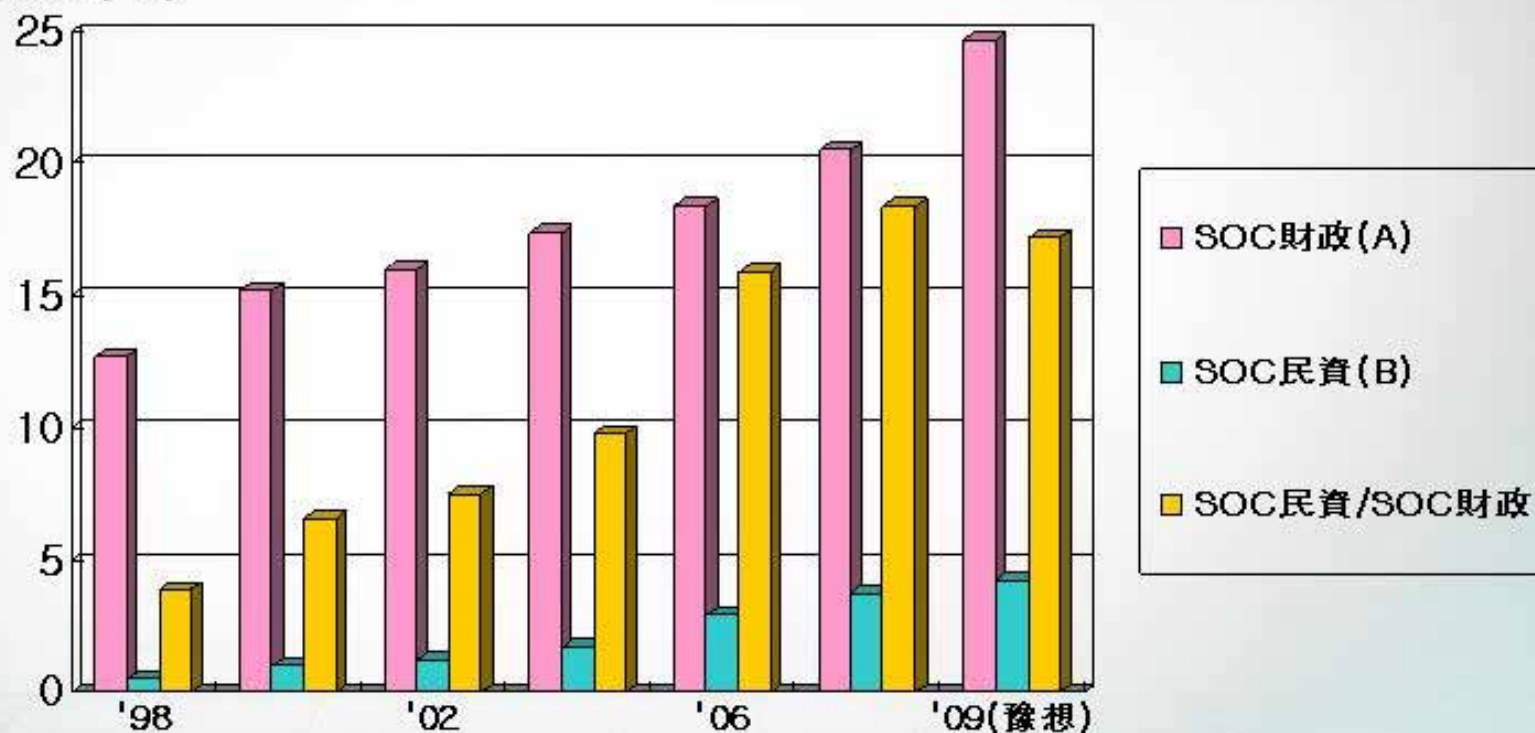
('09, 9月末 基準, 兆Won)

			完工	工事中	準備中	合計
BTO	國家 管理	事業數	29	32	11	72
		金額	17.3	22.9	8.7	48.9
	地自體 管理	事業數	77	14	6	97
		金額	3.6	0.7	0.6	4.9
	小計	事業數	106	46	17	169
		金額	20.9	23.6	9.3	53.8
BTL	事業數	145	110	37	292	
	金額	5.4	7.3	2.1	14.8	
合計	事業數	251	156	54	461	
	金額	26.3	30.9	11.4	68.6	

2. SOC 財政投資 對比 SOC 民間投資 比重

• SOC民資 / SOC財政 : ('98) 3.9% → ('08) 18.4%

(兆Won, %)



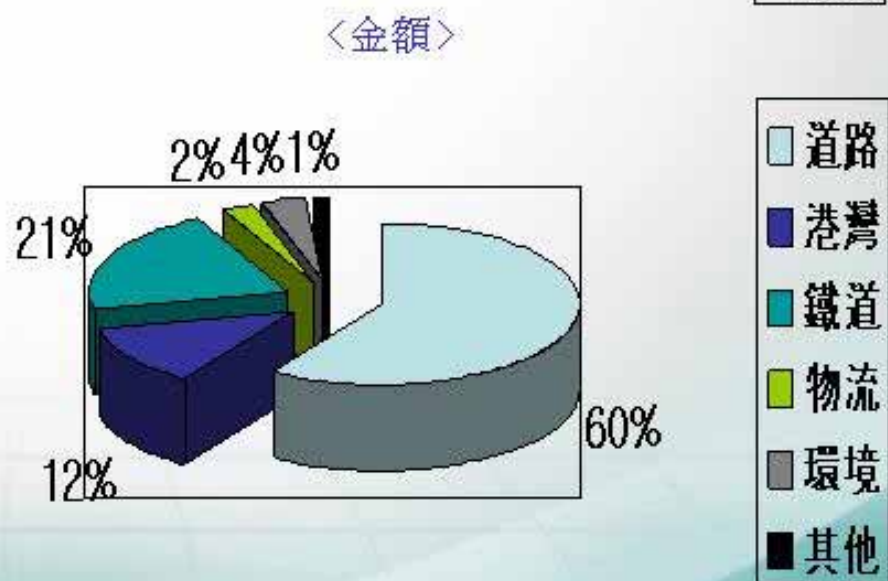
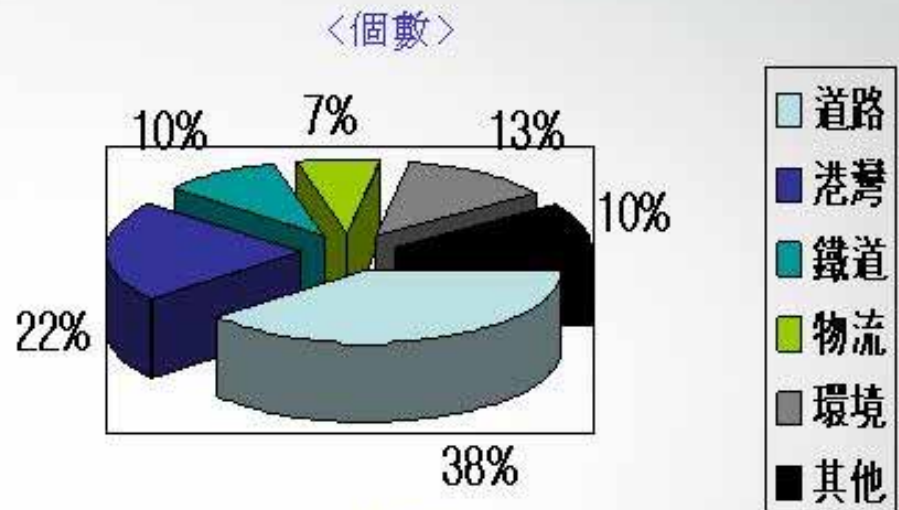
※ SOC 民間投資 執行額 = 國家管理 BTO事業 + 鐵道 BTL事業

3.對象施設別 現況(協約基準)

('09.9月末 協約締結済 國家管理事業 基準)

BTO 事業

區分	個數	金額(兆Won)
道路	28	28.9
港灣	16	6.1
鐵道	7	10.2
物流	5	1.2
環境	9	1.8
其他	7	0.7
合計	72	48.9



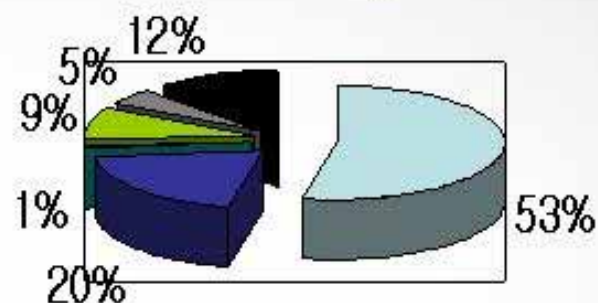
4.對象施設別 現況(協約基準)

(‘09.9月末 協約締結済 國家管理事業 基準)

BTL 事業

區分	個數	金額(兆Won)
初中等學校	156	6.0
下水貫渠	58	3.9
一般鐵道	2	1.0
軍宿所	27	1.6
國立大	14	0.9
其他	35	1.1
合計	292	14.8

<個數>



<金額>

