

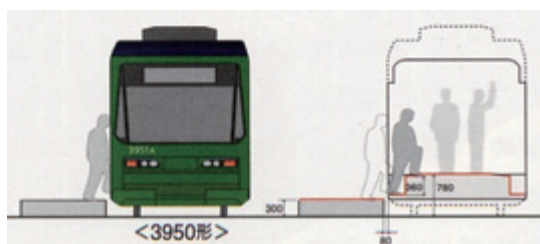
LRT (Light Rail Transit) システム

LRTシステムとは、従来の路面電車から走行空間、車両等を向上させたもので、道路空間、鉄道敷等の既存インフラも有効活用し、高い速達性、定時性、輸送力等を持った、人や環境に優しい都市公共交通システムである。

低床で車内に段差のないLRV(低床式車両)の導入や電停へのスロープ整備等の段差解消の取組によりバリアフリー化を図り、高齢者や障害のある人も安心して利用できるようになる。

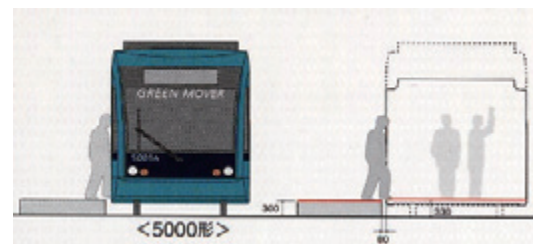
路面電車車両とLRVの違い

通常車両



段差があるためステップが必要

低床式車両 (LRV)



ホームから段差なしで直接乗降可能

床の高さが 780mm ⇒ 330mm



段差のある場合



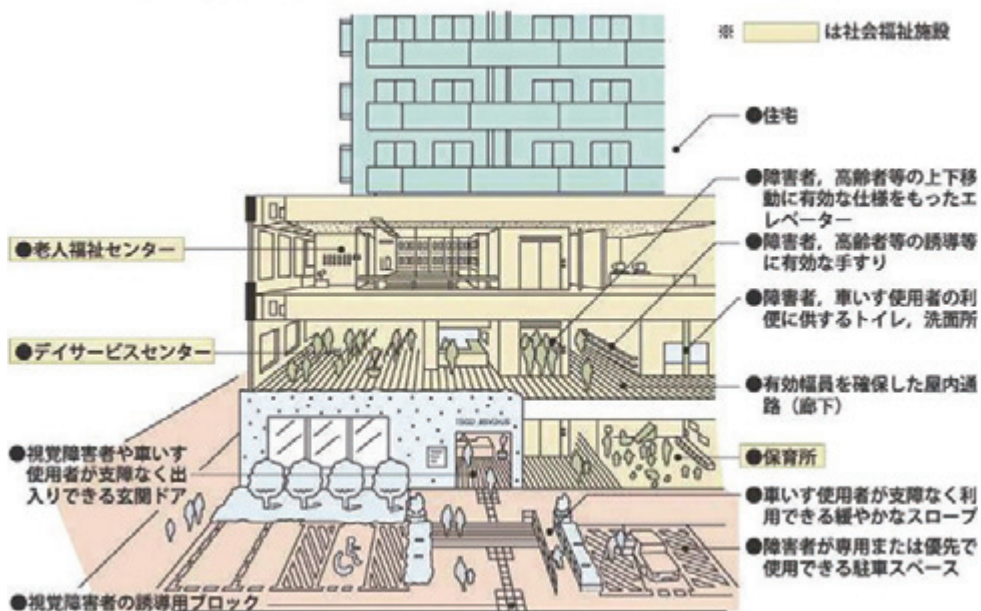
段差のない場合

福祉空間形成型プロジェクト

〔福祉空間形成型プロジェクトの要件〕

- 社会福祉施設等の再開発ビルへの導入が市町村が定める福祉のまちづくりに関する計画に位置づけられていること。
- 当該社会福祉施設等の延べ面積の合計が保留床の延べ面積の10分の1以上又は1,000m²以上であること。

〈障害者等の社会参加に寄与する社会福祉施設のイメージ図〉



らくらくおでかけネット

公共交通機関（鉄軌道駅、バスターミナル、空港ターミナル、旅客船ターミナル）のバリアフリー情報をインターネットや携帯端末により提供している。また、駅・ターミナル情報については一部英語版での提供もしている。

駅・ターミナル情報

駅案内図

トイレの情報
車いす対応、オストメイト対応、ベビーベッドの有無など

車いすでの利用情報

移動ルート

- 駅・ターミナル情報
 - 車いすでの利用情報
 - トイレ情報
 - 駅案内図
 - 駅周辺案内図等
- 乗り継ぎ情報
 - 複数乗換案内板
 - 車いすでの利用のしやすさを表示
 - トイレ情報等
- 運行情報
 - 鉄道事業者の運行情報
- 福祉輸送サービス情報
 - リフト付きタクシー等の情報
- リンク集
 - 交通事業者や関連団体等の情報

- パソコンからご利用になる場合
<http://www.ecomo-rakuraku.jp/rakuraku/index>
- 携帯電話からご利用になる場合
 (i-mode, EZ-web, SoftBank)
<http://www.ecomo-rakuraku.jp/rakuraku/mobile/>