

2. ユニバーサルデザインの考え方を踏まえたバリアフリー施策の推進

「どこでも、だれでも、自由に、使いやすく」というユニバーサルデザインの考え方を踏まえた、高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（平成18年法律第91号）（以下「バリアフリー法」という。）に基づき、施設等（旅客施設、車両等、道路、路外駐車場、都市公園、建築物等）の新設等の際の「移動等円滑化基準」への適合義務、既存の施設等に対する適合努力義務を定めるとともに、「移動等円滑化の促進に関する基本方針」において、平成32（2020）年度末までの整備目標を定めている。交通政策基本法（平成25年法律第92号）に基づく交通政策基本計画（平成27年2月閣議決定）においても、バリアフリーをより一層身近なものにすることを目標の1つとして掲げており、これらを踏まえながらバリアフリー化の推進を図っている。

また、市町村が作成する基本構想に基づき、重点整備地区において重点的かつ一体的なバリアフリー化を推進しているとともに、バリアフリー化の促進に関する国民の理解を深め協力を求める「心のバリアフリー」を推進するため、高齢者、障害のある人等の介助体験や擬似体験を行う「バリアフリー教室」等を開催しているほか、バリアフリー施策のスパイラルアップ（段階的・継続的な発展）を図っている。

■ 図表5-1 「バリアフリー法」基本方針における目標設定

		2020年度末までの目標	
鉄軌道	鉄軌道駅	3,000人／日以上を原則100%	
	ホームドア	約800駅	
	鉄軌道車両	約70%	
バス	バスターミナル	3,000人／日以上を原則100%	
	乗合バス車両	ノンステップバス	約70%
		リフト付きバス等	約25%
船舶	旅客船ターミナル	3,000人／日以上を原則100%	
	旅客船	約50%	
航空	航空旅客ターミナル	3,000人／日以上を原則100%	
	航空機	約90%	
タクシー	福祉タクシー車両	約28,000台	
道路	重点整備地区内の主要な生活関連経路を構成する道路	原則100%	
都市公園	移動等円滑化園路	約60%	
	駐車場	約60%	
	便所	約45%	
路外駐車場	特定路外駐車場	約70%	
建築物	2,000㎡以上の特別特定建築物の総ストック	約60%	
信号機等	主要な生活関連経路を構成する道路に設置している信号機等	原則100%	

資料：国土交通省

（1）公共交通施設や建築物等のバリアフリー化の推進

バリアフリー法では、公共交通機関・建築物・道路・路外駐車場・都市公園について、バリアフリー化基準に適合するように求め、高齢者や障害のある人などが日常生活や社会生活において利用する施設の整備の促進によって、生活空間におけるバリアフリー化を進めることとしている。

なお、公共交通機関には、鉄軌道、バス、福祉タクシー、旅客船、航空機が含まれ、これらの車両等を新たに導入する際には、基準に適合させることとしている。

（2）地域における重点的・一体的なバリアフリー化の推進

市町村は、移動等の円滑化を図ることが必要な一定の地区を重点整備地区とし、移動等の円滑化に係る事業の重点的かつ一体的な推進に関する基本構想を作成することができる。

基本構想の作成にあたっては、利用者の視点を反映するよう、以下の制度を設けている。

