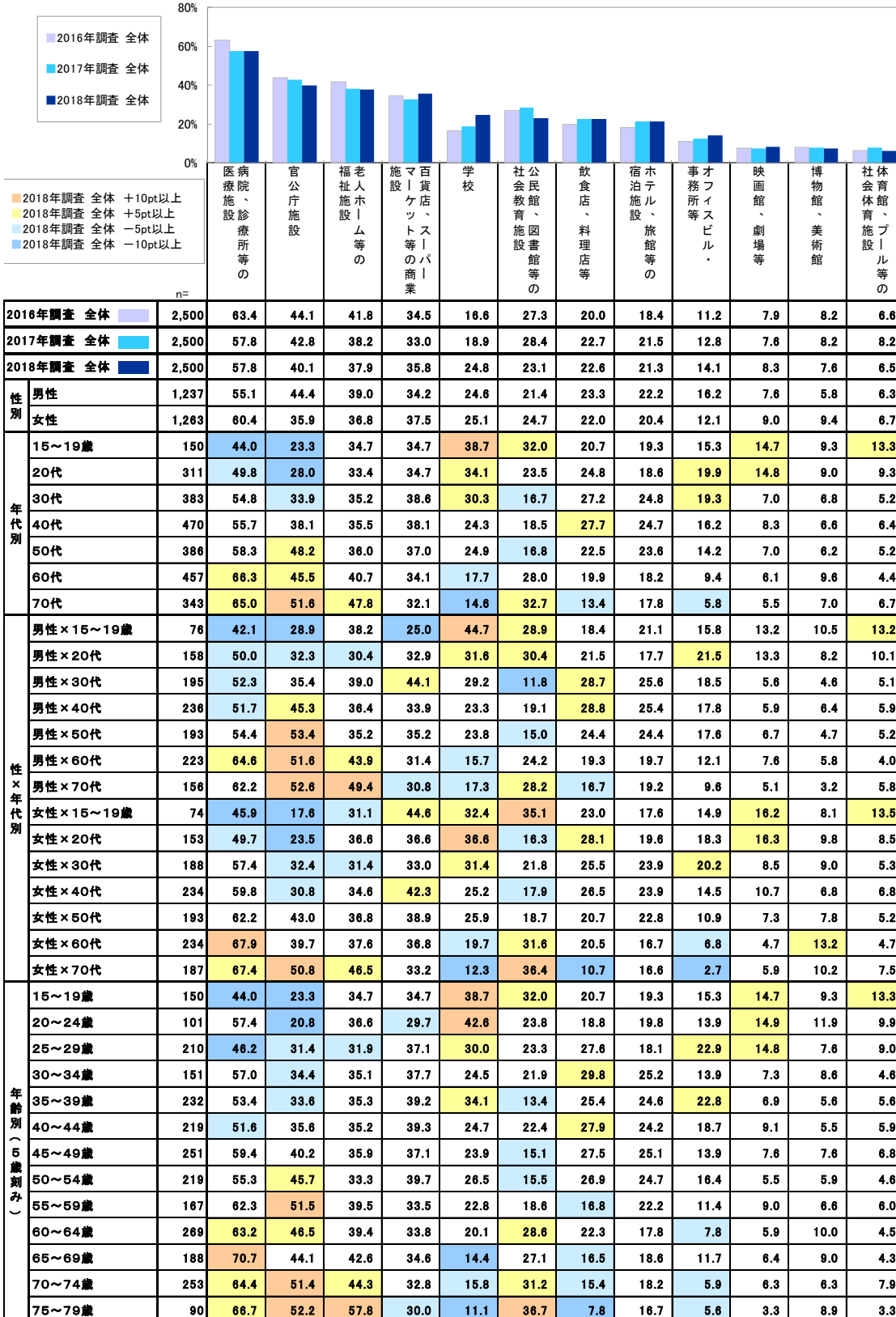


[Q13]あなたは、それぞれの施設（建築物）の利用者に対する情報提供等について、今後、特にどの施設を重点的にバリアフリー・ユニバーサルデザインとしていくことが必要だと思いますか。下記の中からあてはまるものを3つ（必須）教えてください。

- ・ 全体では、＜病院、診療所等の医療施設＞が5割を超えており最も高い。
- ・ ＜学校＞の割合が、前々回が16.6%、前回は18.9%、今回は24.8%と、年代上がっている。

Q13.あなたは、それぞれの施設（建築物）の利用者に対する情報提供等について、今後、特にどの施設を重点的にバリアフリー・ユニバーサルデザインとしていくことが必要だと思いますか。1～12の中からあてはまるものを3つ（必須）教えてください。



[Q14]あなたは、下記のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。

- ・ 全体では、＜航空旅客ターミナル＞、＜鉄軌道駅＞において「十分進んだ+まあまあ進んだ」の割合が他と比べて高い。

Q14.あなたは、1～10のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。

	n=	進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計
		十分進んだ	まあまあ進んだ				
鉄軌道駅	2,174	2.8	34.2	37.4	15.0	10.6	37.0
鉄軌道車両	2,160	2.2	25.0	43.9	18.2	10.7	27.1
バスターミナル	2,024	1.9	13.1	44.2	30.5	10.2	15.0
バス	2,107	2.3	23.7	41.9	21.9	10.2	26.1
航空旅客ターミナル	1,835	4.0	40.6	31.5	12.2	11.7	44.6
航空機	1,815	3.3	26.9	39.1	17.2	13.5	30.2
旅客船ターミナル	1,435	2.8	22.0	41.4	19.9	13.9	24.8
旅客船	1,357	2.1	17.7	44.3	22.5	13.4	19.7
タクシー乗り場	1,935	1.3	8.5	42.4	34.6	13.2	9.8
タクシー	1,933	1.4	10.9	42.5	32.3	12.9	12.3

Q14.あなたは、1～10のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。

1.鉄軌道駅

		進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計	
		十分進んだ	まあまあ進んだ					
		(%)						
		n=						
2016年調査 全体	2,131	3.6	40.1	33.5	12.9	10.0	43.7	
2017年調査 全体	2,125	2.5	34.6	35.0	15.3	12.6	37.1	
2018年調査 全体	2,174	2.8	34.2	37.4	15.0	10.6	37.0	
性別	男性	1,100	4.4	36.0	35.5	14.2	9.9	40.4
	女性	1,074	1.2	32.3	39.4	15.8	11.3	33.5
年代別	15～19歳	123	12.2	43.1	25.2	4.1	15.4	55.3
	20代	268	6.3	38.4	27.2	18.3	9.7	44.8
	30代	320	1.9	33.1	33.1	17.5	14.4	35.0
	40代	397	2.5	34.0	36.8	15.4	11.3	36.5
	50代	336	1.5	34.5	41.1	14.6	8.3	36.0
	60代	421	1.0	29.7	46.8	13.3	9.3	30.6
	70代	309	1.3	34.0	39.8	16.2	8.7	35.3
性×年代別	男性×15～19歳	63	15.9	34.9	31.7	17.5	50.8	
	男性×20代	145	10.3	36.6	28.3	14.5	10.3	46.9
	男性×30代	161	3.1	33.5	31.7	15.5	16.1	36.6
	男性×40代	203	3.4	38.9	35.0	15.3	7.4	42.4
	男性×50代	169	2.4	40.2	34.9	15.4	7.1	42.6
	男性×60代	215	1.9	31.6	43.3	14.4	8.8	33.5
	男性×70代	144	2.1	36.1	38.9	15.3	7.6	38.2
	女性×15～19歳	60	8.3	51.7	18.3	8.3	13.3	60.0
	女性×20代	123	1.6	40.7	26.0	22.8	8.9	42.3
	女性×30代	159	0.6	32.7	34.6	19.5	12.6	33.3
	女性×40代	194	1.5	28.9	38.7	15.5	15.5	30.4
	女性×50代	167	0.6	28.7	47.3	13.8	9.6	29.3
	女性×60代	206	0.6	27.7	50.5	12.1	9.7	27.7
	女性×70代	165	0.6	32.1	40.6	17.0	9.7	32.7
年齢別(5歳刻み)	15～19歳	123	12.2	43.1	25.2	4.1	15.4	55.3
	20～24歳	87	6.9	32.2	33.3	17.2	10.3	39.1
	25～29歳	181	6.1	41.4	24.3	18.8	9.4	47.5
	30～34歳	119	1.7	33.6	37.0	18.5	9.2	35.3
	35～39歳	201	2.0	32.8	30.8	16.9	17.4	34.8
	40～44歳	179	2.8	36.9	36.9	11.2	12.3	39.7
	45～49歳	218	2.3	31.7	36.7	18.8	10.6	33.9
	50～54歳	186	1.1	33.9	38.7	19.9	6.5	34.9
	55～59歳	150	2.0	35.3	44.0	8.0	10.7	37.3
	60～64歳	248	0.8	28.2	48.0	13.7	9.3	29.0
	65～69歳	173	1.2	31.8	45.1	12.7	9.2	32.9
70～74歳	229	1.7	32.3	40.2	17.5	8.3	34.1	
75～79歳	80	0.6	38.8	38.8	12.5	10.0	38.8	

Q14.あなたは、1～10のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。

2.鉄軌道車両

		進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計	
		十分進んだ	まあまあ進んだ					
n=								
2016年調査 全体	2,111	2.7	30.4	40.6	15.3	10.9	33.1	
2017年調査 全体	2,102	2.1	26.4	41.7	17.3	12.6	28.5	
2018年調査 全体	2,160	2.2	25.0	43.9	18.2	10.7	27.1	
性別	男性	1,095	3.1	27.0	43.5	16.6	9.8	30.1
	女性	1,065	1.2	22.8	44.4	19.9	11.6	24.0
年代別	15～19歳	120	10.0	39.2	29.2	8.3	13.3	49.2
	20代	264	3.8	29.2	34.8	22.7	9.5	33.0
	30代	320	1.3	26.9	37.2	20.0	14.7	28.1
	40代	395	2.3	22.0	44.1	20.3	11.4	24.3
	50代	335	1.5	22.4	49.6	16.7	9.9	23.9
	60代	420	0.7	19.0	54.0	16.4	9.8	19.8
	70代	306	1.3	28.4	44.4	18.0	7.8	29.7
性×年代別	男性×15～19歳	63	12.7	38.1	27.0	7.9	14.3	50.8
	男性×20代	144	4.9	29.2	35.4	20.1	10.4	34.0
	男性×30代	161	1.9	31.1	34.8	16.8	15.5	32.9
	男性×40代	202	3.0	22.8	48.5	18.3	7.4	25.7
	男性×50代	168	1.8	27.4	46.4	16.1	8.3	29.2
	男性×60代	214	1.4	21.5	51.4	16.8	8.9	22.9
	男性×70代	143	2.8	29.4	46.2	14.7	7.0	32.2
	女性×15～19歳	57	7.0	40.4	31.6	8.8	12.3	47.4
	女性×20代	120	2.5	29.2	34.2	25.8	8.3	31.7
	女性×30代	159	0.6	22.6	39.6	23.3	13.8	23.3
	女性×40代	193	1.6	21.2	39.4	22.3	15.5	22.8
	女性×50代	167	1.2	17.4	52.7	17.4	11.4	18.6
	女性×60代	206		16.5	56.8	16.0	10.7	16.5
	女性×70代	163		27.6	42.9	20.9	8.6	27.6
年齢別(5歳刻み)	15～19歳	120	10.0	39.2	29.2	8.3	13.3	49.2
	20～24歳	86	5.8	29.1	37.2	17.4	10.5	34.9
	25～29歳	178	2.8	29.2	33.7	25.3	9.0	32.0
	30～34歳	120	0.8	28.3	40.0	20.8	10.0	29.2
	35～39歳	200	1.5	26.0	35.5	19.5	17.5	27.5
	40～44歳	178	2.8	28.1	41.0	15.7	12.4	30.9
	45～49歳	217	1.8	17.1	46.5	24.0	10.6	18.9
	50～54歳	187	1.1	24.6	46.0	18.7	9.6	25.7
	55～59歳	148	2.0	19.6	54.1	14.2	10.1	21.6
	60～64歳	247	0.4	17.8	55.1	15.8	10.9	18.2
	65～69歳	173	1.2	20.8	52.6	17.3	8.1	22.0
	70～74歳	228	0.9	28.9	43.4	20.6	6.1	29.8
75～79歳	78	2.6	26.9	47.4	10.3	12.8	29.5	

Q14.あなたは、1～10のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。  
3.バスターミナル

		進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計	
		十分進んだ	まあまあ進んだ					
n=								
2016年調査 全体	1,991	1.6	14.7	45.3	27.7	10.8	16.3	
2017年調査 全体	1,946	1.5	14.5	43.0	28.0	13.0	16.0	
2018年調査 全体	2,024	1.9	13.1	44.2	30.5	10.2	15.0	
性別	男性	1,016	2.9	14.2	42.9	29.9	10.1	17.0
	女性	1,008	0.9	12.1	45.5	31.2	10.3	13.0
年代別	15～19歳	122	6.6	27.9	41.8	13.1	10.7	34.4
	20代	259	5.4	18.1	35.9	30.5	10.0	23.6
	30代	293	0.7	12.6	37.5	35.2	14.0	13.3
	40代	361	1.7	12.2	41.8	31.3	13.0	13.9
	50代	309	1.3	10.4	47.9	31.4	9.1	11.7
	60代	388	0.5	9.8	51.0	31.2	7.5	10.3
	70代	292	0.7	11.6	49.3	30.5	7.9	12.3
性×年代別	男性×15～19歳	60	10.0	35.0	35.0	6.7	13.3	45.0
	男性×20代	140	8.6	15.7	33.6	31.4	10.7	24.3
	男性×30代	148	1.4	16.2	33.8	33.1	15.5	17.6
	男性×40代	185	2.2	12.4	45.4	32.4	7.6	14.6
	男性×50代	153	1.3	11.1	50.3	28.8	8.5	12.4
	男性×60代	198	1.0	11.1	43.4	35.9	8.6	12.1
	男性×70代	132	0.8	11.4	53.8	24.2	9.8	12.1
	女性×15～19歳	62	3.2	21.0	48.4	19.4	8.1	24.2
	女性×20代	119	1.7	21.0	38.7	29.4	9.2	22.7
	女性×30代	145	9.0	41.4	37.2	12.4	9.0	9.0
	女性×40代	176	1.1	11.9	38.1	30.1	18.8	13.1
	女性×50代	156	1.3	9.6	45.5	34.0	9.6	10.9
	女性×60代	190	8.4	58.9	26.3	6.3	8.4	8.4
	女性×70代	160	0.6	11.9	45.6	35.6	6.3	12.5
年齢別（5歳刻み）	15～19歳	122	6.6	27.9	41.8	13.1	10.7	34.4
	20～24歳	84	7.1	22.6	34.5	26.2	9.5	29.8
	25～29歳	175	4.6	16.0	36.6	32.6	10.3	20.6
	30～34歳	115	0.9	14.8	40.0	35.7	8.7	15.7
	35～39歳	178	0.6	11.2	36.0	34.8	17.4	11.8
	40～44歳	166	1.8	12.7	41.6	28.3	15.7	14.5
	45～49歳	195	1.5	11.8	42.1	33.8	10.8	13.3
	50～54歳	174	1.1	10.3	46.0	34.5	8.0	11.5
	55～59歳	135	1.5	10.4	50.4	27.4	10.4	11.9
	60～64歳	226	9.7	50.4	31.0	8.8	9.7	9.7
	65～69歳	162	1.2	9.9	51.9	31.5	5.6	11.1
70～74歳	216	0.9	10.2	48.6	32.4	7.9	11.1	
75～79歳	76	15.8	51.3	25.0	7.9	15.8	15.8	

Q14.あなたは、1～10のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。

4.バス

		(%)	進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計
		n=	十分進んだ	まあまあ進んだ				
2016年調査 全体		2,047	2.1	26.7	40.6	21.0	9.5	28.8
2017年調査 全体		2,009	2.0	24.0	40.7	21.1	12.1	26.0
2018年調査 全体		2,107	2.3	23.7	41.9	21.9	10.2	26.1
性別	男性	1,045	3.1	23.6	41.1	22.1	10.1	26.7
	女性	1,062	1.6	23.8	42.7	21.7	10.3	25.4
年代別	15～19歳	133	11.3	36.8	33.8	9.8	8.3	48.1
	20代	263	4.2	28.1	34.6	22.1	11.0	32.3
	30代	314	1.3	24.5	35.7	23.9	14.6	25.8
	40代	375	2.4	22.7	39.2	22.4	13.3	25.1
	50代	322	0.9	22.4	47.5	20.8	8.4	23.3
	60代	399	1.0	18.8	47.9	25.1	7.3	19.8
	70代	301	1.0	22.6	47.5	21.3	7.6	23.6
性×年代別	男性×15～19歳	64	15.6	43.8	25.0	4.7	10.9	59.4
	男性×20代	142	4.9	23.9	35.2	22.5	13.4	28.9
	男性×30代	156	1.3	25.0	34.6	22.4	16.7	26.3
	男性×40代	185	3.2	25.4	37.3	26.5	7.6	28.6
	男性×50代	158	1.3	23.4	48.1	20.3	7.0	24.7
	男性×60代	202	1.5	16.8	46.5	27.2	7.9	18.3
	男性×70代	138	1.4	20.3	50.7	18.1	9.4	21.7
	女性×15～19歳	69	7.2	30.4	42.0	14.5	5.8	37.7
	女性×20代	121	3.3	33.1	33.9	21.5	8.3	36.4
	女性×30代	158	1.3	24.1	36.7	25.3	12.7	25.3
	女性×40代	190	1.6	20.0	41.1	18.4	18.9	21.6
	女性×50代	164	0.6	21.3	47.0	21.3	9.8	22.0
	女性×60代	197	0.5	20.8	49.2	22.8	6.6	21.3
	女性×70代	163	0.6	24.5	44.8	23.9	6.1	25.2
年齢別（5歳刻み）	15～19歳	133	11.3	36.8	33.8	9.8	8.3	48.1
	20～24歳	86	8.1	26.7	30.2	20.9	14.0	34.9
	25～29歳	177	2.3	28.8	36.7	22.6	9.6	31.1
	30～34歳	120	1.7	27.5	35.8	27.5	7.5	29.2
	35～39歳	194	1.0	22.7	35.6	21.6	19.1	23.7
	40～44歳	173	2.9	24.9	38.7	17.9	15.6	27.7
	45～49歳	202	2.0	20.8	39.6	26.2	11.4	22.8
	50～54歳	182	0.5	21.4	48.4	22.0	7.7	22.0
	55～59歳	140	1.4	23.6	46.4	19.3	9.3	25.0
	60～64歳	231	0.9	17.7	48.1	25.5	7.8	18.6
	65～69歳	168	1.2	20.2	47.6	24.4	6.5	21.4
70～74歳	224	0.9	21.4	48.7	22.3	6.7	22.3	
75～79歳	77	1.3	26.0	44.2	18.2	10.4	27.3	

Q14.あなたは、1～10のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。  
5.航空旅客ターミナル

		進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計	
		十分進んだ	まあまあ進んだ					
n=								
2016年調査 全体	1,671	5.6	44.6	27.7	10.1	12.0	50.2	
2017年調査 全体	1,674	4.1	38.4	30.4	12.9	14.2	42.5	
2018年調査 全体	1,835	4.0	40.6	31.5	12.2	11.7	44.6	
性別	男性	944	5.0	39.1	31.1	13.7	11.1	44.1
	女性	891	3.0	42.2	31.9	10.5	12.3	45.2
年代別	15～19歳	105	14.3	46.7	16.2	8.6	14.3	61.0
	20代	224	8.0	38.4	25.4	15.2	12.9	46.4
	30代	269	2.2	40.9	29.0	14.5	13.4	43.1
	40代	327	4.0	37.3	30.9	15.0	12.8	41.3
	50代	286	2.1	38.1	36.7	12.9	10.1	40.2
	60代	369	2.2	39.8	36.0	10.0	11.9	42.0
	70代	255	3.1	47.8	34.1	7.1	7.8	51.0
性×年代別	男性×15～19歳	54	18.5	42.6	13.0	9.3	16.7	61.1
	男性×20代	119	8.4	36.1	23.5	18.5	13.4	44.5
	男性×30代	137	3.6	41.6	26.3	14.6	13.9	45.3
	男性×40代	168	4.8	38.7	29.8	17.9	8.9	43.5
	男性×50代	150	2.7	38.7	36.7	14.0	8.0	41.3
	男性×60代	193	3.1	34.2	39.9	11.4	11.4	37.3
	男性×70代	123	3.3	46.3	33.3	7.3	9.8	49.6
	女性×15～19歳	51	9.8	51.0	19.6	7.8	11.8	60.8
	女性×20代	105	7.6	41.0	27.6	11.4	12.4	48.6
	女性×30代	132	0.8	40.2	31.8	14.4	12.9	40.9
	女性×40代	159	3.1	35.8	32.1	11.9	17.0	39.0
	女性×50代	136	1.5	37.5	36.8	11.8	12.5	39.0
	女性×60代	176	1.1	46.0	31.8	8.5	12.5	47.2
	女性×70代	132	3.0	49.2	34.8	6.8	6.1	52.3
年齢別 (5歳刻み)	15～19歳	105	14.3	46.7	16.2	8.6	14.3	61.0
	20～24歳	74	13.5	35.1	23.0	14.9	13.5	48.6
	25～29歳	150	5.3	40.0	26.7	15.3	12.7	45.3
	30～34歳	101	3.0	41.6	34.7	13.9	6.9	44.6
	35～39歳	168	1.8	40.5	25.6	14.9	17.3	42.3
	40～44歳	144	6.3	38.9	27.8	14.6	12.5	45.1
	45～49歳	183	2.2	36.1	33.3	15.3	13.1	38.3
	50～54歳	161	2.5	37.9	37.3	12.4	9.9	40.4
	55～59歳	125	1.6	38.4	36.0	13.6	10.4	40.0
	60～64歳	220	1.8	38.6	37.3	10.0	12.3	40.5
	65～69歳	149	2.7	41.6	34.2	10.1	11.4	44.3
70～74歳	191	3.7	47.6	34.6	6.8	7.3	51.3	
75～79歳	64	1.6	48.4	32.8	7.8	9.4	50.0	

Q14.あなたは、1～10のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。

6.航空機

		(%)	進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計	
			十分進んだ	まあまあ進んだ					
n=									
2016年調査 全体	1,640	4.5	32.5		35.4	15.1	12.6	37.0	
2017年調査 全体	1,645	3.2	28.8		36.6	16.0	15.4	32.0	
2018年調査 全体	1,815	3.3	26.9		39.1	17.2	13.5	30.2	
性別	男性	935	4.4	26.2		38.1	18.9	12.4	30.6
	女性	880	2.2	27.6		40.2	15.3	14.7	29.8
年代別	15～19歳	101	9.9	43.6		20.8	8.9	16.8	53.5
	20代	223	6.3	26.9		29.6	24.2	13.0	33.2
	30代	260	1.9	24.6		39.2	18.8	15.4	26.5
	40代	327	2.1	23.5		38.2	20.5	15.6	25.7
	50代	283	2.1	25.1		41.7	18.0	13.1	27.2
	60代	370	2.2	22.4		47.0	14.6	13.8	24.6
	70代	251	4.0	35.5		41.4	11.2	8.0	39.4
性×年代別	男性×15～19歳	52	13.5	40.4		15.4	7.7	23.1	53.8
	男性×20代	120	8.3	25.0		26.7	29.2	10.8	33.3
	男性×30代	133	2.3	25.6		36.8	18.0	17.3	27.8
	男性×40代	169	3.0	23.7		42.0	20.7	10.7	26.6
	男性×50代	149	2.7	28.2		40.3	19.5	9.4	30.9
	男性×60代	190	3.2	22.1		43.2	18.9	12.6	25.3
	男性×70代	122	4.9	29.5		44.3	11.5	9.8	34.4
	女性×15～19歳	49	6.1	46.9		26.5	10.2	10.2	53.1
	女性×20代	103	3.9	29.1		33.0	18.4	15.5	33.0
	女性×30代	127	1.6	23.6		41.7	19.7	13.4	25.2
	女性×40代	158	1.3	23.4		34.2	20.3	20.9	24.7
	女性×50代	134	1.5	21.6		43.3	16.4	17.2	23.1
	女性×60代	180	1.1	22.8		51.1	10.0	15.0	23.9
	女性×70代	129	3.1	41.1		38.8	10.9	6.2	44.2
年齢別（5歳刻み）	15～19歳	101	9.9	43.6		20.8	8.9	16.8	53.5
	20～24歳	76	13.2	21.1		26.3	27.6	11.8	34.2
	25～29歳	147	2.7	29.9		31.3	22.4	13.6	32.7
	30～34歳	97	3.1	25.8		42.3	21.6	7.2	28.9
	35～39歳	163	1.2	23.9		37.4	17.2	20.2	25.2
	40～44歳	143	2.1	23.8		40.6	18.2	15.4	25.9
	45～49歳	184	2.2	23.4		36.4	22.3	15.8	25.5
	50～54歳	160	2.5	24.4		40.0	20.6	12.5	26.9
	55～59歳	123	1.6	26.0		43.9	14.6	13.8	27.6
	60～64歳	221	1.8	20.4		50.7	14.5	12.7	22.2
	65～69歳	149	2.7	25.5		41.6	14.8	15.4	28.2
70～74歳	190	3.7	34.2		43.7	11.6	6.8	37.9	
75～79歳	61	4.9	39.3		34.4	9.8	11.5	44.3	



Q14.あなたは、1～10のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。  
7.旅客船ターミナル

		進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計
		十分進んだ	まあまあ進んだ				
n=							
2016年調査 全体	1,241	3.3	25.3	39.6	19.1	12.7	28.6
2017年調査 全体	1,275	2.4	22.7	40.2	20.3	14.4	25.1
2018年調査 全体	1,435	2.8	22.0	41.4	19.9	13.9	24.8
性別	男性	3.6	23.0	39.7	20.9	12.7	26.6
	女性	1.8	20.9	43.3	18.8	15.2	22.7
年代別	15～19歳	9.2	35.5	27.6	10.5	17.1	44.7
	20代	6.1	24.0	31.3	25.1	13.4	30.2
	30代	2.5	18.0	34.0	27.0	18.5	20.5
	40代	2.4	16.9	39.6	24.7	16.5	19.2
	50代	1.8	21.7	46.5	16.4	13.7	23.5
	60代	0.7	19.1	51.2	17.1	11.9	19.8
	70代	2.4	30.1	45.1	14.1	8.3	32.5
性×年代別	男性×15～19歳	12.8	30.8	25.6	7.7	23.1	43.6
	男性×20代	7.9	21.8	28.7	26.7	14.9	29.7
	男性×30代	3.5	21.9	30.7	23.7	20.2	25.4
	男性×40代	3.7	19.1	41.9	25.7	9.6	22.8
	男性×50代	1.7	24.2	45.0	19.2	10.0	25.8
	男性×60代	0.6	22.4	46.2	20.5	10.3	23.1
	男性×70代	2.9	26.9	47.1	13.5	9.6	29.8
	女性×15～19歳	5.4	40.5	29.7	13.5	10.8	45.9
	女性×20代	3.8	26.9	34.6	23.1	11.5	30.8
	女性×30代	1.2	12.8	38.4	31.4	16.3	14.0
	女性×40代	0.8	14.3	37.0	23.5	24.4	15.1
	女性×50代	1.9	18.9	48.1	13.2	17.9	20.8
	女性×60代	0.7	15.3	56.9	13.1	13.9	16.1
	女性×70代	2.0	33.3	43.1	14.7	6.9	35.3
年齢別（5歳刻み）	15～19歳	9.2	35.5	27.6	10.5	17.1	44.7
	20～24歳	12.5	19.6	23.2	28.6	16.1	32.1
	25～29歳	3.3	26.0	35.0	23.6	12.2	29.3
	30～34歳	2.7	25.7	36.5	23.0	12.2	28.4
	35～39歳	2.4	13.5	32.5	29.4	22.2	15.9
	40～44歳	2.9	13.5	40.4	26.0	17.3	16.3
	45～49歳	2.0	19.2	39.1	23.8	15.9	21.2
	50～54歳	1.5	21.6	44.0	18.7	14.2	23.1
	55～59歳	2.2	21.7	50.0	13.0	13.0	23.9
	60～64歳	0.6	15.8	57.9	14.0	11.7	16.4
	65～69歳	0.8	23.8	41.8	21.3	12.3	24.6
70～74歳	2.5	29.9	44.6	15.3	7.6	32.5	
75～79歳	2.0	30.6	46.9	10.2	10.2	32.7	

Q14.あなたは、1～10のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。

8.旅客船

		(%)	進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計
		n=	十分進んだ	まあまあ進んだ				
2016年調査 全体		1,182	2.6	20.0	44.9	19.2	13.3	22.6
2017年調査 全体		1,214	2.1	18.1	42.3	22.2	15.4	20.2
2018年調査 全体		1,357	2.1	17.7	44.3	22.5	13.4	19.7
性別	男性	738	2.8	18.7	42.7	23.8	11.9	21.5
	女性	619	1.1	16.5	46.2	21.0	15.2	17.6
年代別	15～19歳	78	6.4	37.2	24.4	14.1	17.9	43.6
	20代	174	5.7	19.0	35.1	25.9	14.4	24.7
	30代	186	1.6	13.4	38.2	29.0	17.7	15.1
	40代	243	1.6	14.0	41.2	26.7	16.5	15.6
	50代	212	0.9	16.5	50.0	19.3	13.2	17.5
	60代	275	0.4	14.2	53.5	21.8	10.2	14.5
	70代	189	1.6	23.8	51.3	15.9	7.4	25.4
性×年代別	男性×15～19歳	40	7.5	37.5	22.5	12.5	20.0	45.0
	男性×20代	98	7.1	16.3	32.7	27.6	16.3	23.5
	男性×30代	108	1.9	14.8	37.0	26.9	19.4	16.7
	男性×40代	131	2.3	19.1	41.2	28.2	9.2	21.4
	男性×50代	114	1.8	18.4	49.1	21.9	8.8	20.2
	男性×60代	150	0.7	16.7	47.3	26.7	8.7	17.3
	男性×70代	97	3.1	20.6	54.6	13.4	8.2	23.7
	女性×15～19歳	38	5.3	36.8	26.3	15.8	15.8	42.1
	女性×20代	76	3.9	22.4	38.2	23.7	11.8	26.3
	女性×30代	78	1.3	11.5	39.7	32.1	15.4	12.8
	女性×40代	112	0.9	8.0	41.1	25.0	25.0	8.9
	女性×50代	98	14.3	51.0	16.3	18.4	14.3	
	女性×60代	125	11.2	60.8	16.0	12.0	11.2	
	女性×70代	92	27.2	47.8	18.5	6.5	27.2	
年齢別(5歳刻み)	15～19歳	78	6.4	37.2	24.4	14.1	17.9	43.6
	20～24歳	54	11.1	18.5	27.8	29.6	13.0	29.6
	25～29歳	120	3.3	19.2	38.3	24.2	15.0	22.5
	30～34歳	69	2.9	18.8	40.6	24.6	13.0	21.7
	35～39歳	117	0.9	10.3	36.8	31.6	20.5	11.1
	40～44歳	102	2.0	12.7	39.2	27.5	18.6	14.7
	45～49歳	141	1.4	14.9	42.6	26.2	14.9	16.3
	50～54歳	127	0.8	18.1	47.2	22.0	11.8	18.9
	55～59歳	85	1.2	14.1	54.1	15.3	15.3	15.3
	60～64歳	161	12.4	56.5	20.5	10.6	12.4	
	65～69歳	114	0.9	16.7	49.1	23.7	9.6	17.5
70～74歳	146	1.4	26.0	47.9	17.1	7.5	27.4	
75～79歳	43	2.3	16.3	62.8	11.6	7.0	18.6	

Q14.あなたは、1～10のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。  
9.タクシー乗り場

	n	進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計
		十分進んだ	まあまあ進んだ				
2016年調査 全体	1,810	1.2	11.3	42.5	31.8	13.2	12.5
2017年調査 全体	1,777	1.4	9.8	40.0	33.9	14.9	11.2
2018年調査 全体	1,935	1.3	8.5	42.4	34.6	13.2	9.8
性別							
男性	989	1.9	7.9	41.4	36.8	12.0	9.8
女性	946	0.6	9.1	43.6	32.2	14.5	9.7
年代別							
15～19歳	100	6.0	24.0	38.0	16.0	16.0	30.0
20代	234	3.8	12.4	38.9	31.2	13.7	16.2
30代	280	0.7	7.5	36.4	37.9	17.5	8.2
40代	342	1.2	6.1	36.5	42.7	13.5	7.3
50代	307	0.7	6.2	49.2	31.3	12.7	6.8
60代	387	0.3	5.9	47.3	34.4	12.1	6.2
70代	285	0.4	9.5	46.0	34.7	9.5	9.8
性×年代別							
男性×15～19歳	49	10.2	22.4	28.6	14.3	24.5	32.7
男性×20代	127	4.7	12.6	37.8	31.5	13.4	17.3
男性×30代	143	0.7	9.1	35.7	37.1	17.5	9.8
男性×40代	181	1.7	6.1	38.1	47.0	7.2	7.7
男性×50代	156	1.3	3.8	48.7	35.3	10.9	5.1
男性×60代	200	0.5	6.0	44.0	38.5	11.0	6.5
男性×70代	133	0.8	6.8	47.4	35.3	9.8	7.5
女性×15～19歳	51	2.0	25.5	47.1	17.6	7.8	27.5
女性×20代	107	2.8	12.1	40.2	30.8	14.0	15.0
女性×30代	137	0.7	5.8	37.2	38.7	17.5	6.6
女性×40代	161	0.6	6.2	34.8	37.9	20.5	6.8
女性×50代	151	8.6		49.7	27.2	14.6	8.6
女性×60代	187	5.9		50.8	29.9	13.4	5.9
女性×70代	152	11.8		44.7	34.2	9.2	11.8
年齢別（5歳刻み）							
15～19歳	100	6.0	24.0	38.0	16.0	16.0	30.0
20～24歳	74	8.1	9.5	43.2	24.3	14.9	17.6
25～29歳	160	1.9	13.8	36.9	34.4	13.1	15.6
30～34歳	107	9.3		34.6	44.9	11.2	9.3
35～39歳	173	1.2	6.4	37.6	33.5	21.4	7.5
40～44歳	149	1.3	6.0	36.2	38.9	17.4	7.4
45～49歳	193	1.0	6.2	36.8	45.6	10.4	7.3
50～54歳	171	0.6	7.6	44.4	35.1	12.3	8.2
55～59歳	136	7.4		55.1	26.5	13.2	5.1
60～64歳	226	6.2		44.7	35.0	14.2	6.2
65～69歳	161	0.6	5.6	50.9	33.5	9.3	6.2
70～74歳	210	0.5	7.1	50.0	33.3	9.0	7.6
75～79歳	75	16.0		34.7	38.7	10.7	16.0

Q14.あなたは、1～10のそれぞれの交通機関を利用する際に、どの程度バリアフリー・ユニバーサルデザインが進んだと思いますか。教えてください。

10.タクシー

	n	進んだ・合計		あまり進んでいない	ほとんど進んでいない	どちらともいえない	進んだ・合計
		十分進んだ	まあまあ進んだ				
2016年調査 全体	1,815	1.5	12.4	42.1	30.4	13.5	13.9
2017年調査 全体	1,784	1.6	12.1	40.0	30.8	15.5	13.7
2018年調査 全体	1,933	1.4	10.9	42.5	32.3	12.9	12.3
性別							
男性	982	2.1	9.8	41.8	34.5	11.8	11.9
女性	951	0.6	12.1	43.3	30.0	14.0	12.7
年代別							
15～19歳	99	6.1	18.2	41.4	20.2	14.1	24.2
20代	232	5.2	12.9	38.4	29.7	13.8	18.1
30代	282	0.4	11.0	35.8	37.9	14.9	11.3
40代	340	1.2	8.8	38.2	37.9	13.8	10.0
50代	309	0.6	9.7	48.2	29.4	12.0	10.4
60代	387	0.3	9.0	45.0	33.3	12.4	9.3
70代	284	0.4	13.0	48.6	27.8	10.2	13.4
性×年代別							
男性×15～19歳	46	8.7	15.2	39.1	17.4	19.6	23.9
男性×20代	123	7.3	10.6	38.2	30.9	13.0	17.9
男性×30代	144	0.7	11.8	36.1	35.4	16.0	12.5
男性×40代	180	1.7	11.1	38.3	42.2	6.7	12.8
男性×50代	157	1.3	5.7	50.3	31.8	10.8	7.0
男性×60代	200	0.5	8.0	41.5	37.5	12.5	8.5
男性×70代	132	0.8	10.6	47.0	31.1	10.6	11.4
女性×15～19歳	53	3.8	20.8	43.4	22.6	9.4	24.5
女性×20代	109	2.8	15.6	38.5	28.4	14.7	18.3
女性×30代	138	10.1		35.5	40.6	13.8	10.1
女性×40代	160	0.6	6.3	38.1	33.1	21.9	6.9
女性×50代	152	13.8		46.1	27.0	13.2	13.8
女性×60代	187	10.2		48.7	28.9	12.3	10.2
女性×70代	152	15.1		50.0	25.0	9.9	15.1
年齢別（5歳刻み）							
15～19歳	99	6.1	18.2	41.4	20.2	14.1	24.2
20～24歳	69	8.7	15.9	39.1	21.7	14.5	24.6
25～29歳	163	3.7	11.7	38.0	33.1	13.5	15.3
30～34歳	109	11.9		36.7	42.2	9.2	11.9
35～39歳	173	0.6	10.4	35.3	35.3	18.5	11.0
40～44歳	149	1.3	8.7	38.9	32.9	18.1	10.1
45～49歳	191	1.0	8.9	37.7	41.9	10.5	9.9
50～54歳	171	0.6	8.2	46.8	33.3	11.1	8.8
55～59歳	138	0.7	11.6	50.0	24.6	13.0	12.3
60～64歳	227	8.8		43.2	32.6	15.4	8.8
65～69歳	160	0.6	9.4	47.5	34.4	8.1	10.0
70～74歳	210	0.5	8.6	52.4	29.0	9.5	9.0
75～79歳	74	25.7		37.8	24.3	12.2	25.7

[Q15]あなたは、それぞれの交通機関について、今後、特にどの交通機関を重点的にバリアフリー・ユニバーサルデザインとしていくことが必要だと思いますか。下記の中からあてはまるものを3つ(必須)教えてください。

(※公共交通機関では、旅客施設の新設・改良時や車両等の新規導入に際し、バリアフリー法に基づき、エレベーター、障害者用トイレ等の設置等や車いすスペースの確保等のバリアフリー化が義務づけられており、既存の施設等についてもバリアフリー化に努めることとされています。)

- ・ 全体では、「鉄軌道駅」が68.3%と、他の公共交通機関に20ポイント程度の差をつけて最も高い。
- ・ 年代別にみると、年代が上がるほど「鉄軌道駅」や「バスターミナル」の割合が高くなる。また、年代が下がるほど「航空機」の割合が高くなる。

Q15.あなたは、それぞれの交通機関について、今後、特にどの交通機関を重点的にバリアフリー・ユニバーサルデザインとしていくことが必要だと思いますか。1～10の中からあてはまるものを3つ(必須)教えてください。

