

国際的な宇宙探査の状況

平成29年11月7日(火)

文部科学省 研究開発局

米国



文部科学省

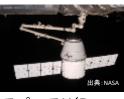
2030年代に人類を火星周回軌道へ送り帰還させることを目標。このため、複 数の目的地(月・小惑星・火星)への有人探査の基盤となる重量級ロケットと <u>多目的有人宇宙船を開発中。</u>

National Space Council(2017年10月5日)で、米国は、再び米国宇宙飛行士 を月に連れて行き、これを足掛かりに火星を目指すことを宣言。

月への有人探査に当たっては、産業界や国際パートナーとの連携も強化す る方向。NASAは45日以内に、月、火星を含めた有人宇宙探査計画の勧告を 策定することを求められた。

- LEO(地球周回低軌道)は無人の民間輸送を開始するとともに、有人の民間輸送について2018 年打ち上げ(非公式には2019年となる見込み)を目指してフライトモデルを製作・試験中。低軌道 モジュールや探査関連の開発においても民間活動が活発化。
- 次世代重量級ロケット(SLS)および多目的有人宇宙船(MPCV ORION)のフライトモデル製作・ 試験中。最初のフライトであるEM-1ミッション(無人)は2018年目標だが、2019年の可能性もあり。
- 火星無人探査を定期的に実施*。小惑星については小惑星サンプルリターンミッション"OSIRIS-Rex"を2016年9月に打ち上げた。
 - * 2012年8月火星探査ローバー「キュリオシティ」着陸成功。2013年11月火星周回機「MAVEN」打上げ成功。
- 月周回無人探査を定期的に実施しており、将来の有人探査での現地資源利用の可能性を探る ための月極域着陸無人探査ミッション(Resource Prospector Mission: RPM)を2022年の打上げ に向けて検討中。
- 2022年から建設を開始するDeep Space Gateway (DSG)構想について、各国に参加を呼び掛け ている。なお、DSGは月軌道に留まるが、2020年代後半に打ち上げ予定のDeep Space Transportは有人火星周回ミッションに使用する構想。





スペースX(Dragon)



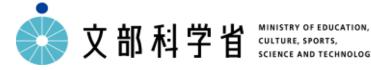
MPCV



OSIRIS-REx

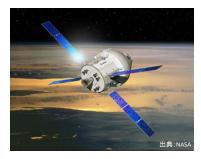


RPM

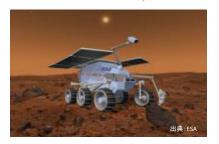


米国と協力して、多目的有人宇宙船(MPCV)を開発中。無人探査はロシアなどとの国際協力を推進。

- 米国の多目的有人宇宙船(MPCV)の一部である、電力、推進機能などを 提供するサービスモジュール(SM)を開発中。SMの初打上げは2018年9月 (2019年に延期予定)のMPCV無人ミッションを予定。
- 無人火星探査ミッション"ExoMars"計画で、1回目のミッションを2016年3月に打上げ。2回目のミッションは2020年に打上げ予定。当初NASAとの共同ミッションであったが米国が2013年に撤退。ロシアとの協力に方針を変更。
- 月探査については、ロシアの月探査ミッション(南極)に関して着陸センサ やドリルの提供などでの協力を進めている。中国の嫦娥ミッションの追跡を 支援。
- DSGに関しては、居住モジュールや電気推進システムの提供に関心を持っている。
- <u>月を民間などへのオープンな形で継続的に探査するための</u>Moon Village構 <u>想を持ち、そのビジョンの具体化を図っている。</u>

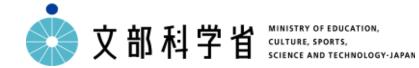


サービスモジュール (MPCVの一部)



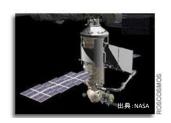
ExoMars

ロシア



ISS計画への参加を中心としつつ、ISSの機能拡張、有人宇宙船、ロケットなどの有人技術 開発を計画。有人月探査構想を有し、その準備として無人月探査を計画。

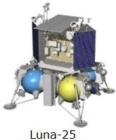
- ISS追加モジュールなど複数の低軌道モジュールを開発中。
- 有人探査用にアンガラロケットの大型化を計画しており、また2021年の試験打上げを目標に次世 代有人宇宙船(フェデレーション)を開発中。
- 2030年までに有人月周回飛行及び月着陸を実施し、月面基地、物資配達用の輸送着陸船などを 開発する計画。無人月探査については、ESAとの協力が検討されており、2019年に着陸機(Luna-25)、2020年に周回機(Luna-26)、2022年に着陸機(Luna-27)の打上げを予定。また、2024年に月サ ンプルリターン(Luna-28)を計画。
- 火星系探査については、ESAと共同のExoMarsミッションで2016年に1回目のミッションを打ち上げ ており、2020年に2回目のミッションを打ち上げる計画。
- ロスコスモスは、DSG構想の実現に向けたNASAとの協力を共同声明で発表。



NAUKA (ISS追加モジュール)



ROSCOSMOS 次世代宇宙船(フェデレーション)



(Luna-Glob)



(Luna-Resurs O)



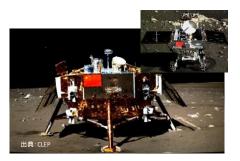
Luna-27 (Luna-Resurs 1)

独自の有人ステーション・宇宙船・ロケットを開発中。有人月探査構想を有し、 その準備として無人月探査を実施中。

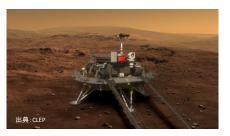
- ●独自の宇宙ステーションの2022年頃までの完成を目指しており、そのための技術実証として、2016年9月15日に有人宇宙実験室「天宮2号」、10月17日に有人宇宙船「神舟11号」を打上げ。宇宙飛行士が30日間程度、軌道上に滞在予定。
- 2025年以降の月有人探査及び月面基地を計画。2050年の有人火星探査を目標。
- ●無人月探査については、「周回」、「着陸」、「帰還」の3段階で進めており、嫦娥1号(2007年)、嫦娥2号(2010年)で周回探査を実施。嫦娥3号が2013年12月に月面着陸に成功。2014年に嫦娥5号の試験機(月往復技術試験(着陸無))を打ち上げており、2017年には嫦娥5号による月のサンプル採取・回収ミッションが計画されている。2018年には、嫦娥4号による世界初の月の裏側・南極エイトケン盆地への着陸を目指している。
- 2014年1月のISEFにおいて、宇宙探査における国際協働の必要性、及び、ISECGのロードマップへの貢献について表明。2017年6月にGLEX2017(IAFとの共同開催)を北京で開催した。
- 火星への着陸、探査ローバによる探査、サンプル回収を目標に、2020年頃に最初の 火星探査機1機を打ち上げる計画。



天宮2号と神舟11号のドッキング



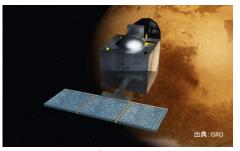
嫦娥3号



火星探査ローバ

独自の有人宇宙ステーション計画は有していない。無人探査は 月・火星探査を中心に実施中。

- 将来の有人ミッションとして、2~3名の宇宙飛行士が搭乗する 宇宙往還機を検討中。クルーモジュールや環境制御・生命維持 システム(ECLSS)、緊急脱出システムなどの有人技術を研究中。
- 火星探査については、2013年11月に火星探査機マンガルヤーンの打上げに成功。2014年9月火星周回軌道投入にも成功した。
- 月探査については、2008年にチャンドラヤーン1号に月周回ミッションを実施。チャンドラヤーン2号は、月周回機、月着陸機(月面探査ローバ)にて構成され、ローバによる土壌サンプル収集などを計画。ロシアとの協力計画を解消し、単独での実施に変更(2018年打上げ予定)。



マンガルヤーン



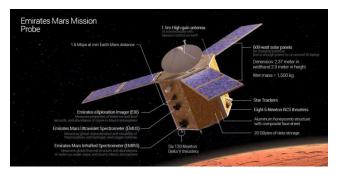
チャンドラヤーン1号



チャンドラヤーン2号(ローバ)

2014年に宇宙機関を設立し、2015年にはISECGの15か国目のメンバーとなった。宇宙探査に関しては火星探査が中心。

- 無人火星探査機HOPEを2020年に打ち上げる予定。打ち上げロケットはH-IIA。2021年に火星の周回軌道に到達し、火星大気などの観測を行う。
- 2017年2月、100年後までに火星への移住を目指す MARS2117構想を発表。
- 2020年代初頭の有人宇宙飛行を目指して、2018年に有 人宇宙飛行プログラムを立ち上げる計画を打ち出してい る。



Emirates Mars Mission "HOPE"



MARS 2117

(3)各国の月探査動向



※Korea Pathfinder Lunar Orbiter

文部科学省 MINISTRY OF EDUCATION, CULTURE, SPORTS, SCIENCE AND TECHNOLOGY-JAPAN

