

【補足】試験機1号機の開発状況



2021年1月24日(日)
輸送用コンテナに入る1段機体



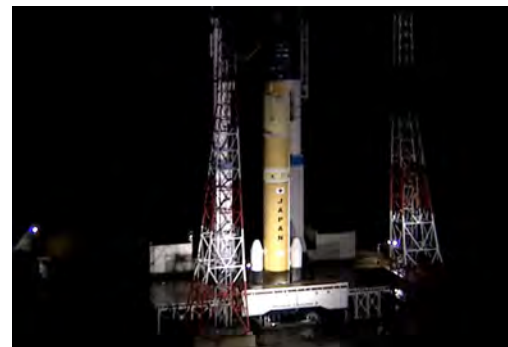
2021年1月31日(日)
種子島宇宙センターに到着した1段/2段機体



2021年2月2日(火)
1段機体の起立作業



2021年2月6日(土)
組立てを完了した機体



2021年3月17~18日
極低温点検



2021年6月7日(月)
フェアリングアンピリカル離脱試験



2021年6月19日(土)
全機振動試験

ステージ燃焼試験

ALOS-3搭載・打上げ

↑
ここまで完了

【補足】試験機1号機の開発状況

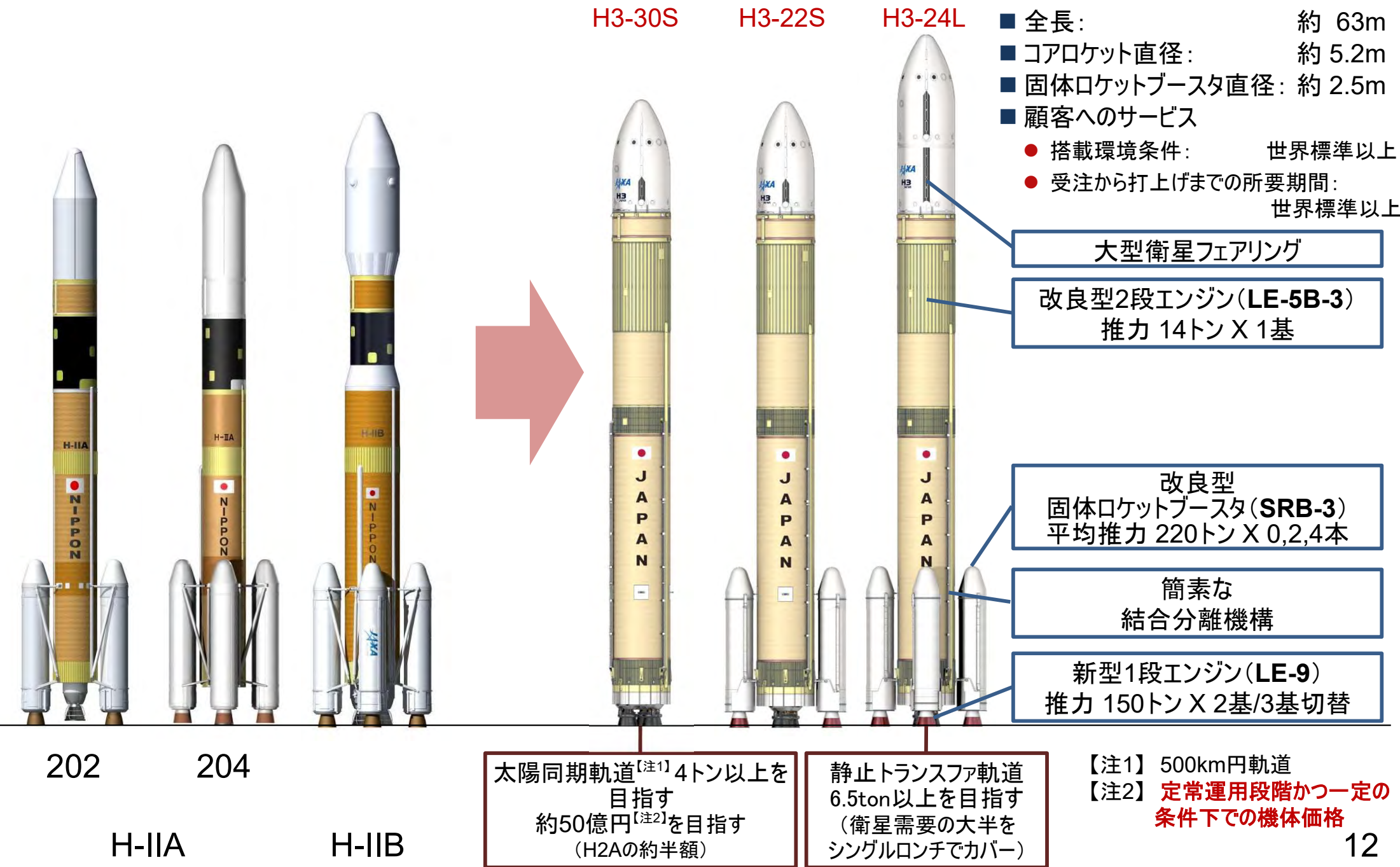
■ 極低温点検(F-0)の結果

- 機体組立て後に電気系・推進系の作動確認を実施。
- 3月17-18日、機体/移動発射台を射点に移動させ、極低温燃料の充填、最終機能点検を経て、**エンジン作動直前(X-6.9秒)までカウントダウンシーケンスの検証を実施**。合わせて、追尾局・飛行安全管制システムとのEnd-to-End検証も実施。計画した試験完了条件を達成。

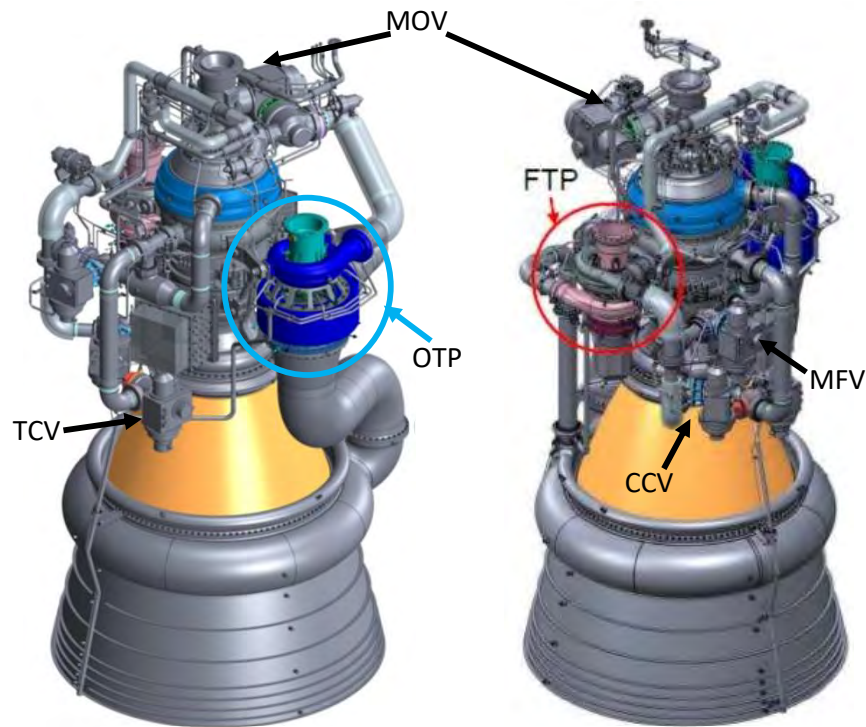


- その後、電磁適合性試験、アンビリカル離脱試験、全機振動試験、全機姿勢制御システム試験等により**技術データを取得**。
- 極低温点検で抽出した改善事項について、機体設計および運用手順へ反映。

【参考】H3ロケットのシステム概要

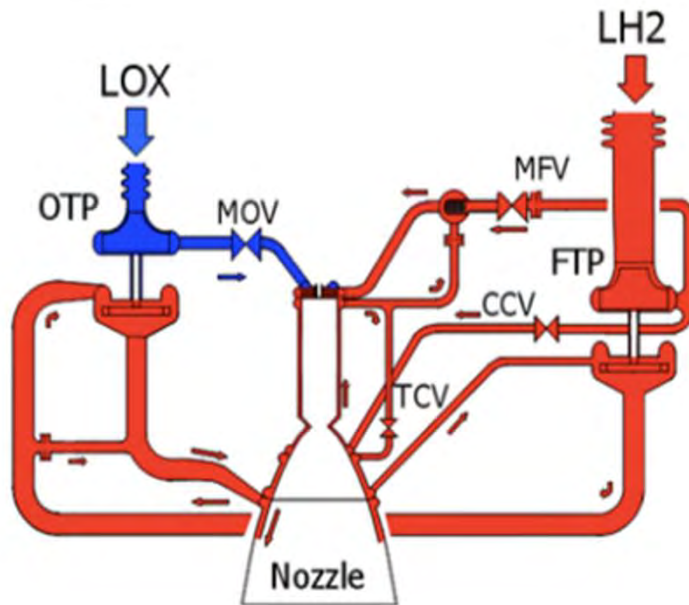


【参考】LE-9エンジンの概要



FTP: 液体水素ターボポンプ
 MFV: 液体水素メインバルブ
 CCV: 燃焼室冷却バルブ
 TCV: 推力制御バルブ

OTP: 液体酸素ターボポンプ
 MOV: 液体酸素メインバルブ



【主要諸元】

推力	約 1471kN (150tonf)
燃焼室圧力	約 10.0MPa
FTP回転数	約 41,000rpm
FTP流量	約 740L/s
OTP回転数	約 17,000rpm
OTP流量	約 270L/s

【参考】FTPとOTPの外観等

