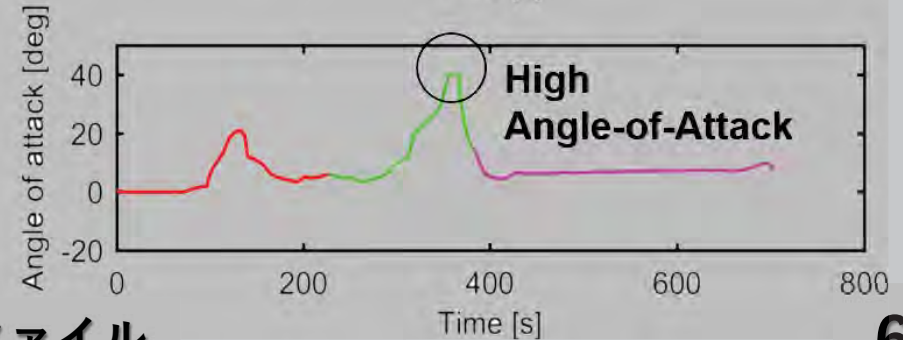
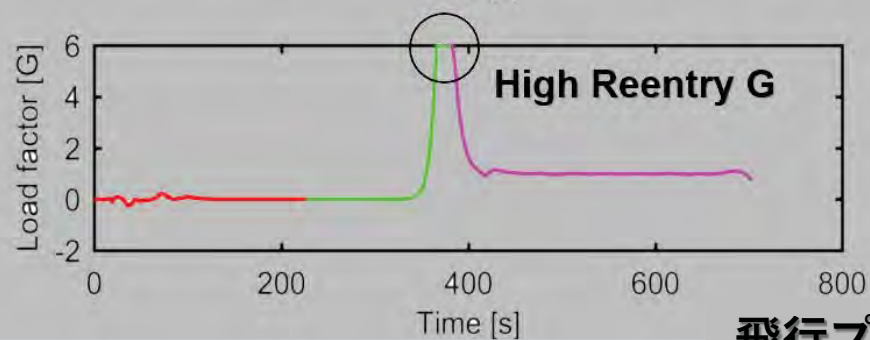
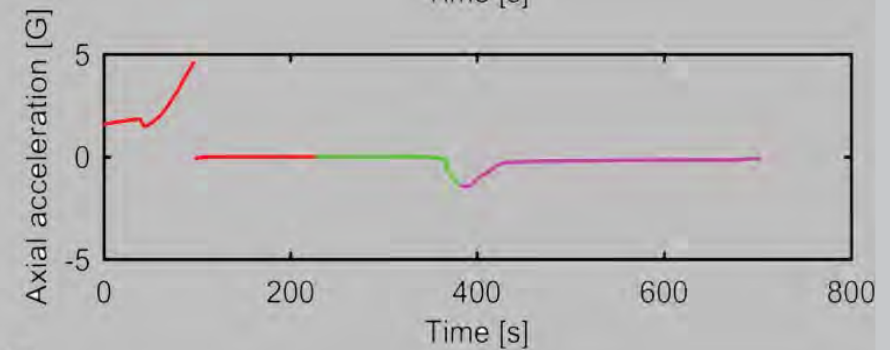
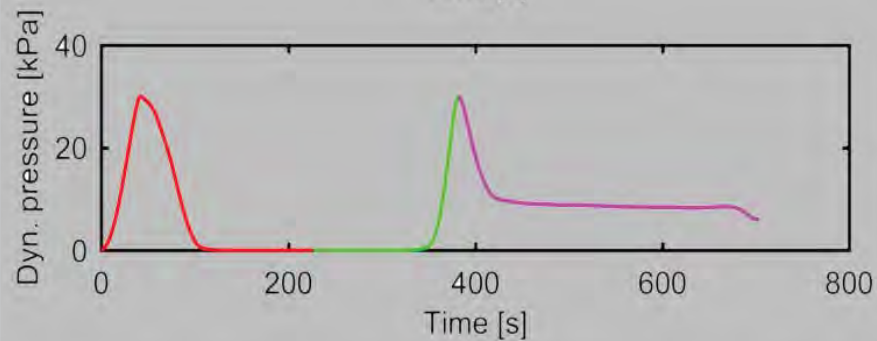
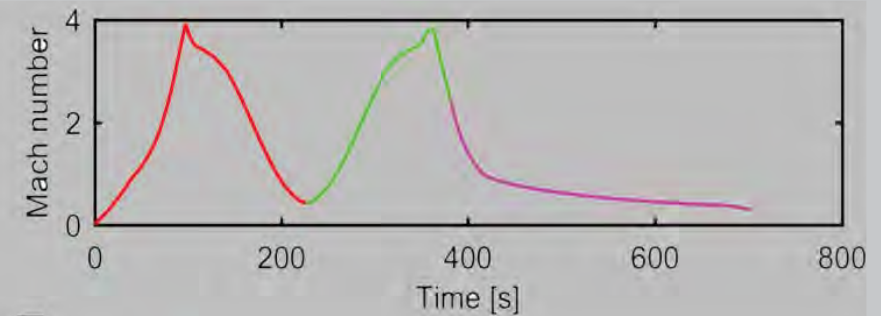
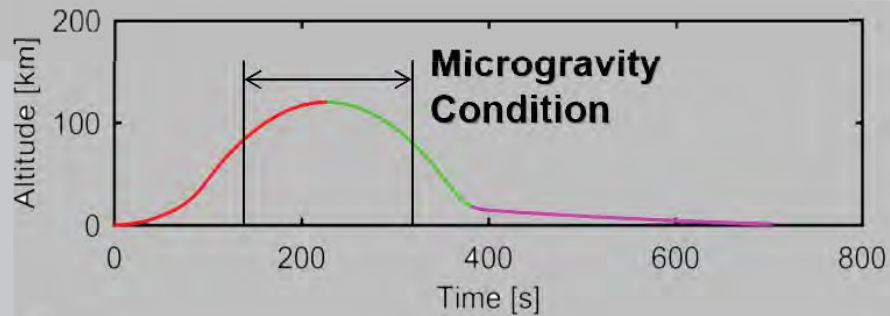
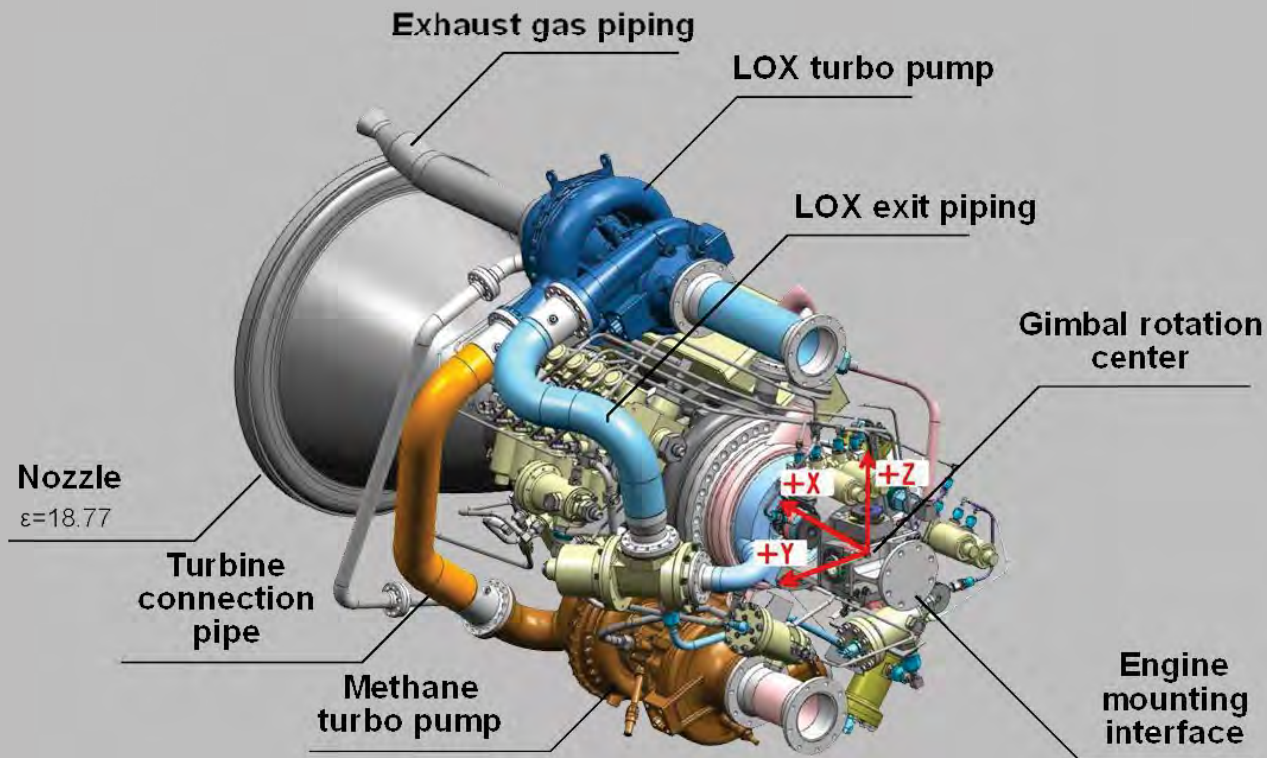


2. 3 飛行プロファイル

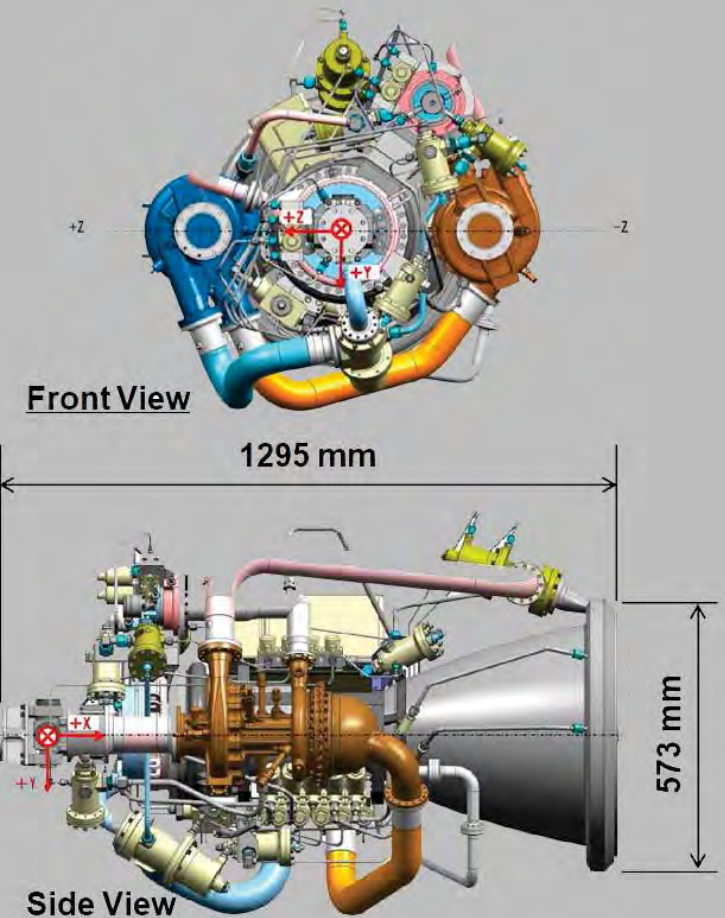


飛行プロファイル

2. 4 LOX-Methaneエンジン



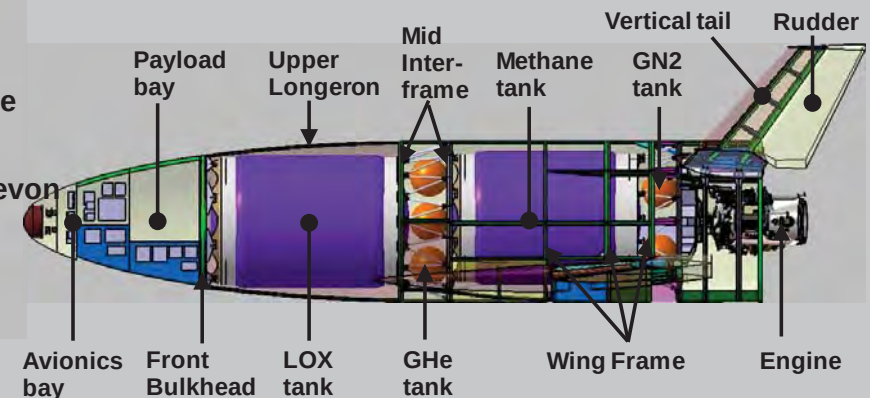
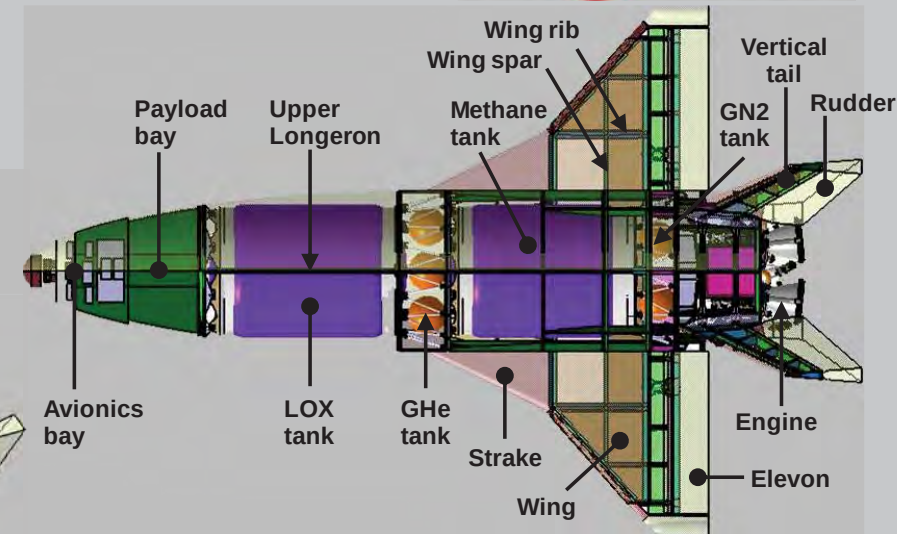
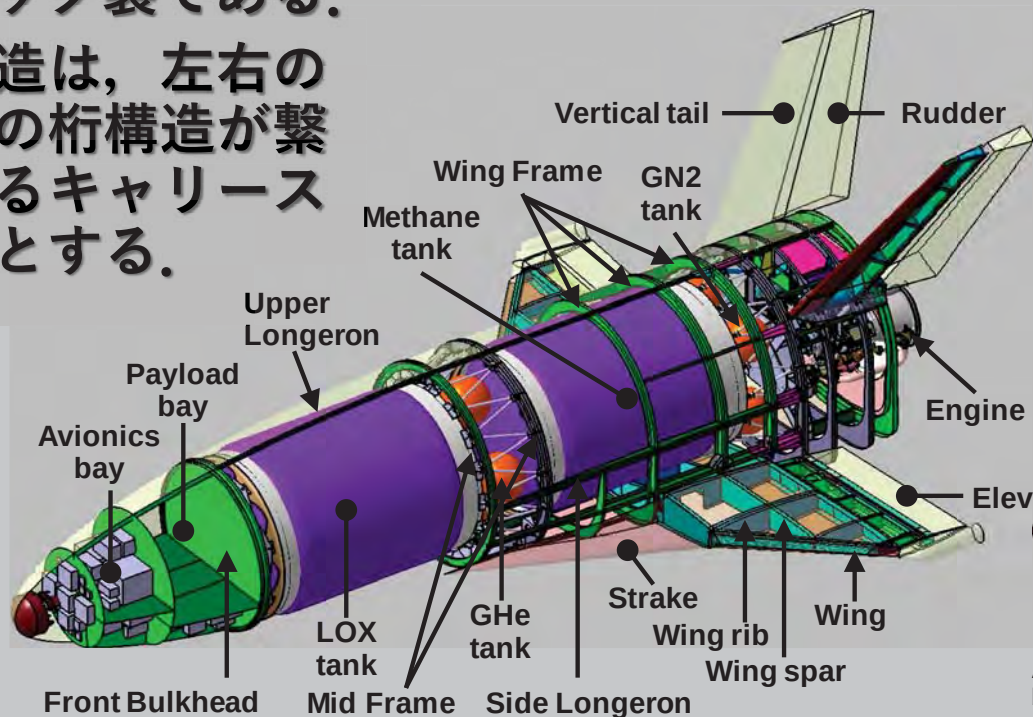
LOX-Methaneエンジン (IHI製) の概要



2. 5 機体構造

機体構造は、燃料タンク（非インテグラル方式）とともに基本的に比強度の優れた炭素繊維強化プラスチック製である。

主翼構造は、左右の翼の3つの桁構造が繋がっているキャリールー方式とする。



機体構造の概要

2. 6 射点と滑走路

北海道広尾郡大樹町多目的航空公園で計画中のスペースポートの射点と滑走路（場外離着陸場）を利用する。



国土交通省（航空局長）
「地方航空局における場外離着陸許可の事務処理基準」

* 進入表面こう配を20分の1とし、同表面の上に出る高さの物件がないこと

2. 7 着陸性能

滑走路へは、1.25Gの運動荷重を確保する迎角 α_{approach} においてフロントサイド飛行とするため、深い経路角 $\gamma_{\text{approach}} - 16^\circ$ で進入する。

滑走路に接地のフレアの機首上げ迎角 α_{flare} は、 $1.3 \times$ 失速速度 V_{stall} のバックサイド飛行を許容する。

50ftの閾高度以降、自由走行距離、制動距離と合わせて、FAR (Federal Aviation Regulations) による必要滑走路長を1,500m以下と見積もる。

