

「みちびき」の活用

～事故のない社会、安心して暮らせる社会を目指して～

ジェネクス株式会社
代表取締役 笠原 一

1. 会社概要

社名	ジェネクスト株式会社
代表取締役	笠原 一
設立	平成21年7月
資本金	8500万円
所在地	〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜3-18-3 新横浜KSビル9F TEL:045-594-9366 (代表)
URL	http://www.genext.co.jp
事業内容	映像解析・分析業務
取引先	オリックス自動車株式会社 損保ジャパン日本興亜株式会社 株式会社NTT東日本 全国トラック共済協同組合

総務省 平成29年度 I-Challenge! 採択

横浜知財みらい企業認定



位置情報特定方法（特許第6004216号）

道路交通安全マネジメントシステム
ISO39001取得



中小ものづくり高度化特定研究開発等
計画経済産業大臣認定

2. 事業概要

道路交通法遵守
自動検出サービス

交通安全分析

特許技術を活用した
事故鑑定

交通安全教育

交通事故鑑定

KYTによる
交通安全教育

3. 事業案内

交通安全分析事業

重大事故には道路交通法違反あり！

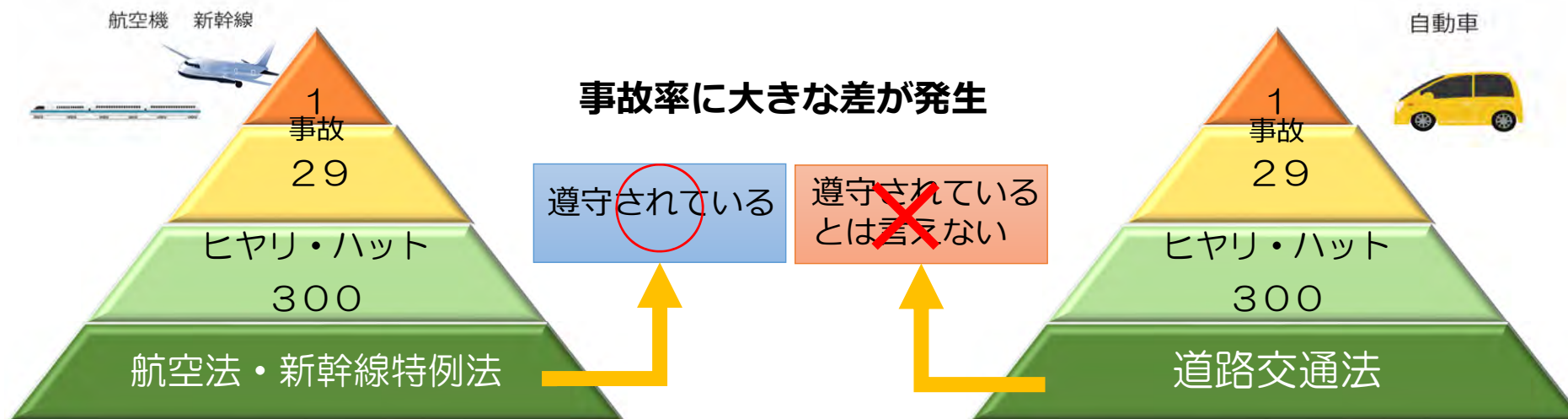
～道路交通法遵守（コンプライアンス）により、交通事故を削減～

1つの重大事故の背景には300のヒヤリ・ハットが存在します。

300のヒヤリ・ハットの背景には、約10万件の**道路交通法違反**が存在します。

テレマティクス活用による運転指導により、**道路交通法違反**を削減します。

道交法遵守管理によりヒヤリ・ハットや交通事故を未然に防止出来ます。



航空機事故の比率 = 0.0009%

米国国家安全運輸委員会(NTSB)調査

交通事故の比率 = 32%

総務省統計資料「人口推移H28.12.1現在確定値」

警察庁交通局「平成28年における交通事故の発生状況」

運転免許所持者共有の交通安全定義は「**道路交通法**」です

3. 事業案内

道路交通法自動判定サービス

道路交通法遵守率を自動で検出（補助標識対応）

1. 指定場所一時不停止等
2. 速度超過
3. 踏切不停止
4. 一方通行
5. 右左折禁止

道路交通法違反の『見える化』

法令遵守の重要性

道路交通法**遵守**

コンプライアンス

交通事故**削減**

リスク

自動車保険料**削減**

コスト削減

事例①

オリックス自動車株式会社

リスクコンサルティング部

吉岡英樹 上級コンサルタント

「数千台規模でリースしているお客様で
1億円、2億円という保険料が
1年間で下がったお客様も実際にいる」

事例②

逗子菊池タクシー株式会社

菊池尚 社長

「（効果が）数字に出ていると言っても間違いじゃない」

運行管理部 重野康恭 課長

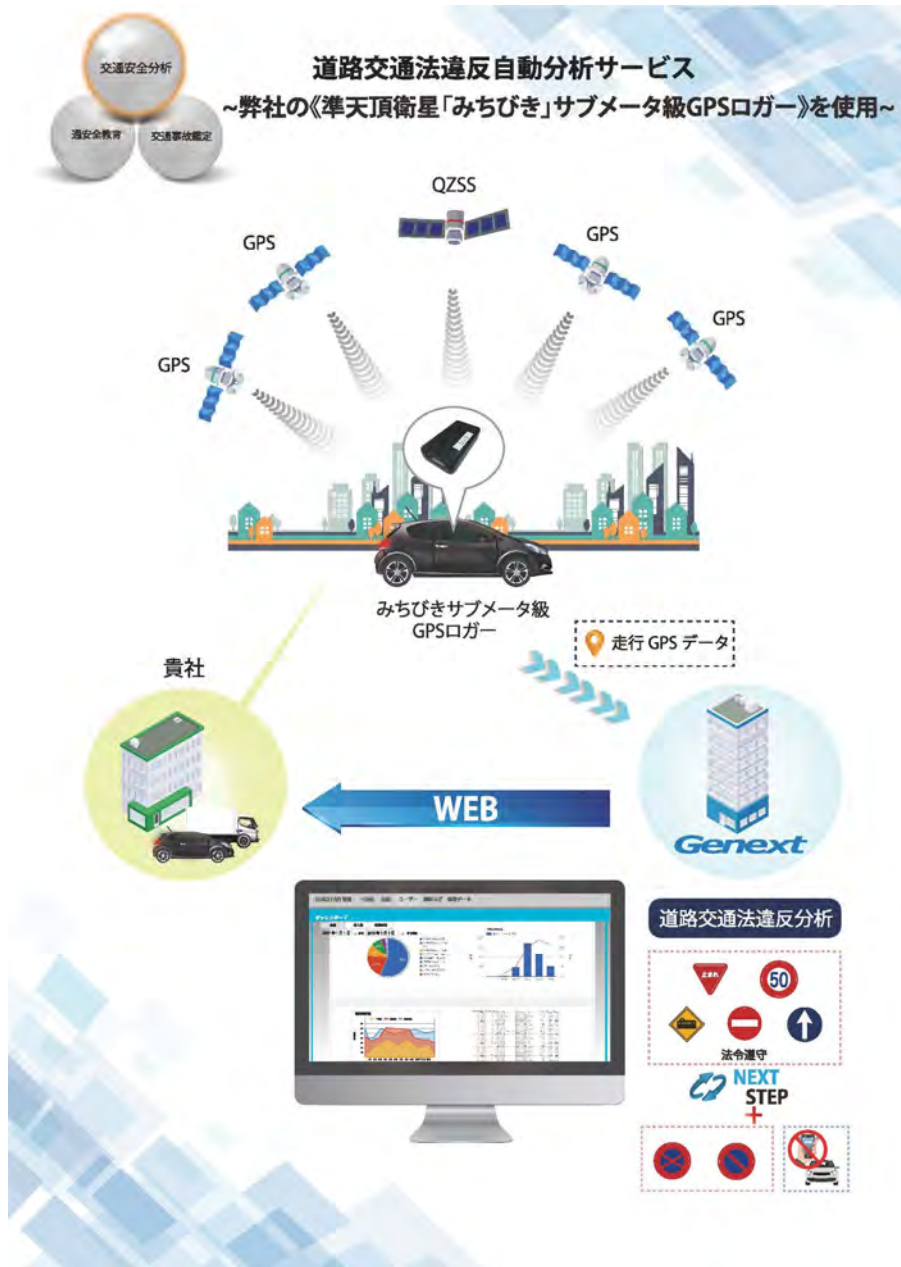
「大きな事故が減ってきて支払う保険料や修理費が削減
出来ている」

意識向上 ↑ 事故減少 ↘
自動車保険料など3割削減 ↘

※2018年3月29日 テレビ東京系 ワールドビジネスサテライトにて放映

4. 道路交通法違反自動検知システムと準天頂衛星みちびき

特許出願中



地図

08:13:11
踏切で完全に停止していません。

八巻哲也: 2018/05/28: 違反一覧

リアルタイム走行

filer: 指定場所一時不停止等, 踏切不停止等, 通行等

時刻	種別	コメント
08:11:34	速度超過(30以上50未満)	制限速度を30kmh超過しています。
08:12:30	速度超過(20以上25未満)	制限速度を24kmh超過しています。
08:13:11	踏切不停止等	踏切で完全に停止していません。
08:24:19	速度超過(20未満)	制限速度を19kmh超過しています。
08:29:51	速度超過(20未満)	制限速度を12kmh超過しています。
08:32:38	指定場所一時不停止等	一時停止指定場所で完全に停止していません。
08:32:43	速度超過(20未満)	制限速度を10kmh超過しています。
08:33:40	指定場所一時不停止等	一時停止指定場所で完全に停止していません。
08:34:08	速度超過(25以上30未満)	制限速度を26kmh超過しています。
08:34:28	速度超過(30以上50未満)	制限速度を32kmh超過しています。

条件

from: 2017/06/01 to: 2018/05/31

対象: 全社

デモ表示

ダッシュボード

違反種別別件数割合

違反種別	割合
速度超過(20...)	55.3%
速度超過(20...)	18%
速度超過(25...)	8%
速度超過(30...)	8%
指定場所一時...	2%
速度超過(30...)	2%
踏切不停止等	2%
速度超過(50...)	2%

違反種別別違反件数

支店別: 違反件数ワーストランキング

支店	違反件数	違反件数/hr
本社	6,000	600
名古屋支店	1,000	100

5.事例 (高齢ドライバー)

高齢ドライバーへの活用

臨時認知機能検査対象18項目基準行為



横浜市記者発表資料

平成29年6月19日
道路局交通安全・自転車政策課

ドライブレコーダーを活用した 高齢運転者の交通事故抑止対策に関する 覚書を締結します

平成28年10月に、市内で高齢運転者が加害者となる痛ましい死亡事故が発生するなど、高齢運転者による加害事故が社会問題化しています。

そこで、ドライブレコーダーを活用した効果的な高齢運転者の交通事故抑止対策について、横浜市と映像分析を専門とするジェネクス株式会社*が連携して取り組むこととなりました。

具体的には、市内高齢運転者の運転記録映像の分析による運転特性の把握や、分析結果を活用した効果的な交通安全教室（本年度11月及び2月に開催予定）を行います。

※「横浜知財みらい企業」に認定されている企業です（裏面参照）

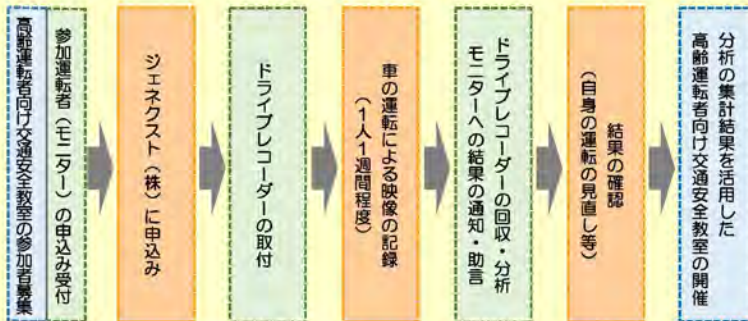
◇ 覚書締結式

- 1 日時 平成29年6月27日（火）14:30~
- 2 会場 横浜市道路局長室（裏面案内図参照）
- 3 出席者（予定） ジェネクス株式会社 代表取締役 笠原 一 様
横浜市道路局長 中島 泰雄

※当日取材していただける場合は、事前にご連絡いただき、会場にお越しください。



取組のフロー図



青：横浜市 緑：ジェネクス株式会社 橙：参加運転者（モニター）

裏面あり

現在取得可能 (QZSS)

指定場所一時不停止等
踏切不停止
通行禁止違反

交通事故処理後判断

優先道路進行妨害
交差点直進対向車妨害
環状交差点進行妨害
横断歩道で一時不停止による
歩行者妨害
横断歩道のない交差点に進入、
歩行者妨害

QZSSにて取得可能

通行区分違反
指定通行区分違反
横断禁止違反
進路変更禁止違反
徐行場所違反
交差点で徐行せず右左折
環状交差点で徐行せず右左折

機能追加にて取得可能

信号無視
合図不履行
安全運転義務違反

GPS・QZSS・機能追加により
主要基準行為が取得可能

GPS・QZSSにより高速道路等
逆走が取得可能

6. 今後の取り組み

ハードウェア：センサーフュージョン化 マルチパス影響対策

ソフトウェア

1) 屋内航法測位

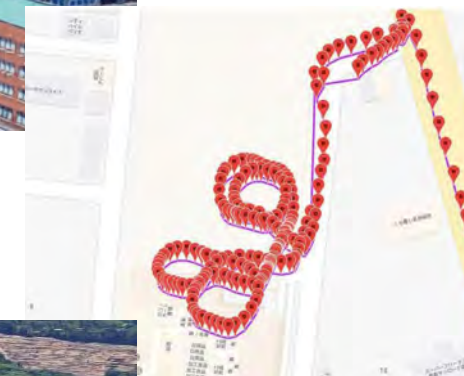
- ・トンネル・地下道 速度超過
- ・屋内駐車場 バック速度、切り返し回数

2) 防災対策

- ・防災地域案内：みちびき衛星信号
- ・防災地退避：みちびき衛星信号＋ルート最適化
- ・災害時プッシュ信号による位置検索

3) 道交法違反

- ・携帯電話保持
- ・駐車禁止



Genext